

## Evoluții ale modelelor Logan, Sandero, Sandero Stepway și Jogger



### POVESTEA DE SUCCES ÎN CÂTEVA CIFRE

- **Sandero**: cel mai vândut model din Europa către clienții persoane fizice începând din anul 2017. Al doilea model cel mai vândut din Europa în 2023 (pe toate canalele de vânzări). 3 milioane de unități vândute începând din 2008.
- **Sandero Stepway**: reprezintă două treimi din vânzările modelului Sandero.
- **Jogger**: peste 100.000 de unități vândute de la lansare. Locul 1 în Europa în segmentul C (exceptând SUV) la vânzările către clienții persoane fizice. Versiunea HYBRID 140 reprezintă un sfert din vânzări.

- **Logan**: cel mai vândut model pe piața din România și al treilea cel mai vândut pe piața din Maroc.

## **GSR2: GLOBAL SAFETY REGULATION N°2**

Noile reglementări răspund unor exigențe sporite în materie de siguranță a vehiculelor în Uniunea Europeană. Reglementările GSR2 sunt destinate să îmbunătățească siguranța rutieră pentru toți, inclusiv pentru pietoni și bicicliști.

Odată cu intrarea în vigoare a reglementărilor GSR2 în iulie 2024, anumite echipamente de siguranță devin obligatorii.

Toată gama Dacia se va conforma acestor noi reglementări. Deschiderea comenzilor pentru modelele Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan MY 2024 (an model 2024) va avea loc gradual, în cursul lunii aprilie 2024.

## **EVOLUȚII**

Cele 4 modele vor cunoaște următoarele evoluții:

### **O nouă versiune a modelului Sandero**

Sandero va beneficia de acum de un nou nivel de echipare – Journey, corespunzător versiunii Extreme de pe Stepway. Acesta va propune, în serie : antenă tip coadă de rechin, jante din aliaj Randia, ornamente pentru pragurile ușilor, covorașe specifice și numeroase echipamente: cartelă mâini libere, cameră de marșarier, suport detașabil pentru smartphone și organizator pentru portbagaj.

### **Noutăți în materie de design**

Modelele Logan și Sandero vor beneficia de roți Flexwheel biton Atara, în timp ce modelele Stepway și Jogger vor dispune de roți Flexwheel biton Atara Dark. În funcție de model, vor fi disponibile noile jante din aliaj Randia și Randia Dark.

Noi nuanțe de caroserie: culoarea Beige Safari devine nuanța exclusivă a modelului Sandero Stepway, reflectând spiritul outdoor al modelului. Atât culoarea Gris Schiste, rezervată până acum modelului Jogger, cât și nuanța Cedar Green,

emblematică pentru versiunea Extreme, sunt de acum disponibile pe toate modelele.

Jogger HYBRID 140 este echipat de acum cu noul ecran de 7" prezentat pe noul Duster.

Un nou autocolant: modelele Jogger și Sandero Stepway Expression dispun de un nou autocolant amplasat pe portierele față, sub oglinzile retrovizoare. Acesta include emblema Dacia Link și coordonatele GPS ale șoselei Transfăgărășan, renumită deja pe plan internațional.

### **Mai multă siguranță**

Pentru a răspunde reglementărilor GSR2, noi echipamente de siguranță își fac apariția pe toată gama, începând cu nivelul de echipare *Essential*:

- Înregistrator de date (pentru caz de accident)
- Posibilitate de instalare a dispozitivului de antidemaraj etilometric (pentru a evita conducerea sub influența alcoolului).
- Sistem de recunoaștere a panourilor de semnalizare rutieră, cu alertă pentru depășirea vitezei legale.
- Alertă la schimbarea benzii de circulație.
- Asistență la menținerea benzii de circulație.
- Sistem de supraveghere a atenției șoferului.
- Asistență la parcare cu spatele.
- Senzori de lumină și de ploaie.
- Frânare automată de urgență cu funcție de detectare a pietonilor și bicicliștilor.
- Semnalizarea frânării de urgență.

Un buton « My Safety » situat în partea din stânga a planșei de bord permite dezactivarea anumitor funcții ADAS atât în timpul mersului, cât și la fiecare plecare de pe loc.

În plus, toate modelele gamei dispun de acum de un cod de salvare: un cod QR sub forma unui autocolant vizibil pe parbriz și lunetă. Acesta permite consultarea fișei de salvare, produsă de Dacia, printr-o aplicație dedicată și gratuită. Echipele de salvare au astfel acces la toate informațiile necesare unei intervenții sigure și eficiente și pot economisi minute prețioase.

## **Noi elemente de confort**

- Priză USB-C în partea inferioară a planșei de bord.
- Priză USB-C în spatele consolei centrale pentru vehiculele echipate cu opțiunea Comfort Pack (în funcție de țară).
- Aer condiționat manual pe versiunea Essential a modelului Jogger.

## **Mai multă eficiență**

### **Un nou ghid practic**

După eliminarea elementelor din crom și a celor din piele naturală, a venit rândul ca utilizarea hârtiei să fie de acum redusă la minimum necesar. Astfel, principalele funcții ale vehiculelor sunt incluse într-un ghid practic (document esențial de numai 32 de pagini), care completează ghidul tradițional (~400 pagini). Acesta din urmă este disponibil în format digital și poate fi accesat cu ajutorul codurilor QR imprimate pe ghidul practic sau prin intermediul aplicației My Dacia.

### **Noua funcție E-SAVE pe versiunea Jogger HYBRID 140**

Această nouă funcție permite stabilirea unui nivel de încărcare a bateriei de tracțiune (~ 70%) cu scopul de a păstra suficientă energie pentru continuarea călătoriei. Atunci când șoferul știe că va întâmpina o situație specifică pe traseu (spre exemplu urcarea unei pante), poate activa acest mod cu câțiva kilometri înainte (< 5 km) și să-l dezactiveze imediat după urcare. Modul E-SAVE este activat de către șofer. El este dezactivat în mod automat la fiecare pornire a motorului.

**Date contact centrul de presă**

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)**