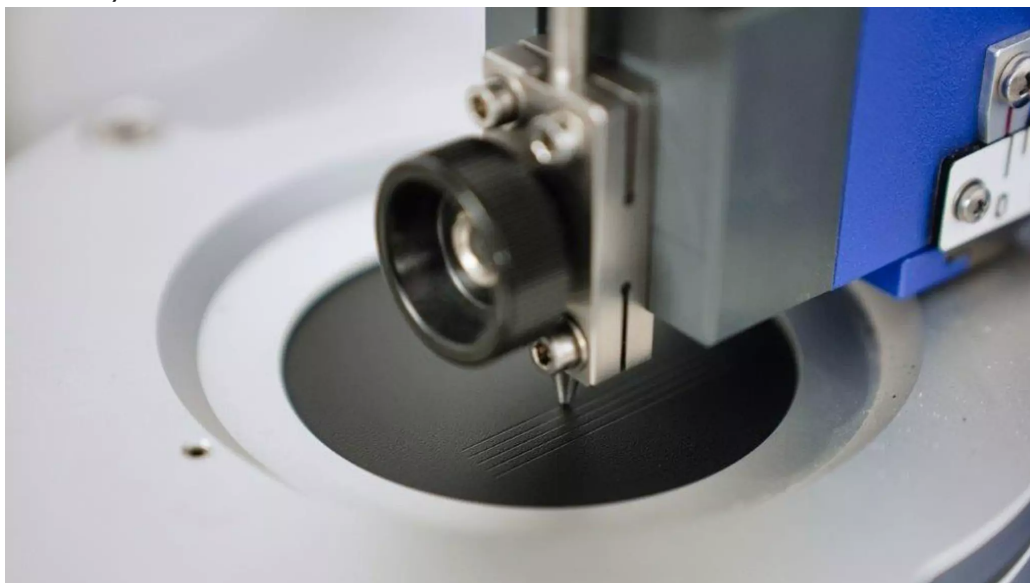


DACIA, CONCEPUTĂ SĂ DUREZE!



Recunoscute pentru prețul accesibil și fiabilitatea lor, mașinile Dacia se bucură și de reputația unor vehicule robuste. Proprietarii de Logan sau Duster se mândresc cu numărul impresionant de kilometri parcurși la volanul mașinilor pe care le dețin. Această reputație nu se datorează întâmplării. Secretele longevității mașinilor Dacia sunt (încă) bine păzite în două laboratoare speciale din Centrul Tehnic Titu. La 45 de minute de București, inginerii mărcii testează calitatea și rezistența materialelor interioare și exterioare de pe toate modelele. Obiectivul lor? Să le garanteze clienților că mașina lor va rezista în timp. Metoda lor este accelerată. Vă invităm să ne însoțiți în incursiunea noastră în aceste laboratoare speciale.

Dacia, designed to last! | Renault Group



Cum pot fi asigurați conducătorii auto că un nou model de vehicul va fi capabil să rămână în stare bună timp de mulți ani și să parcurgă a mai multe sute de mii de kilometri? În cazul Dacia răspunsul poate fi aflat la Titu, unde mii de teste sunt realizate în fiecare an pentru a verifica rezistența pieselor din plastic sau din metal utilizate pe modelele gamei. Două laboratoare echipate cu instalații speciale de îmbătrânire a materialelor și de corodare accelerată simulează diferitele tipuri de utilizare și condiții de mediu.

care utilizatorii le pot întâlni în viața reală. Sunt experiențe inedite pe care Nicoleta și Simina, referențele celor două derulează deja de ani de zile.

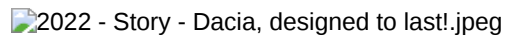


Datorită metodelor de testare create în laboratoarele Centrului Tehnic Titu, ne putem asigura că piesele montate pe ve sunt de cea mai bună calitate.»

Nicoleta / Referent îmbătrânire polimeri

BINE AȚI VENIT LA TITU

Centrul Tehnic Titu este situat nu departe de București. Inaugurat în 2010, acest complex ultramodern se întinde pe o s de hectare, cuprinzând laboratoare de testare și o rețea extinsă de piste de încercare. Cele șase sute de persoane care la dispoziție toate condițiile pentru a asigura calitatea noilor vehicule dezvoltate de Dacia. În cadrul centrului, două labo durabilității materialelor efectuează teste de îmbătrânire accelerată. În doar câteva săptămâni sunt simulați ani vehiculelor în cele mai diverse condiții climatice. Aici, experți pasionați analizează în detaliu fiecare eșantion al fiecărui m vehicule. Să începem vizita!



3000 DE ORE SUB RAZELE SOARELUI

Ne oprim mai întâi la **centrul de durabilitate a polimerilor și fluidelor**. Printre piesele supuse testelor se numără, realizate din material plastic. Turnat în cele mai diverse forme, acest material este prezent în habitacul tuturor vehiculele de bord, la maneta cutiei de viteze sau la panourile interioare ale ușilor. Rezistența în timp a acestor piese este așada contribuie mult la aspectul pe care vehiculul îl va avea după ani de utilizare.

În acest laborator inaugurat în 2017, **Nicoleta analizează impactul pe care condițiile atmosferice și diferitele tipuri pot avea asupra aspectului și calității pieselor**. Spre exemplu, razele ultraviolete, căldura și intemperiiile pot provoca pierderea aspectului strălucitor al plasticului.



În cuvele speciale din laborator, **zeci de eșantioane sunt expuse razelor ultraviolete pe o durată de până la 3 000** absorb astfel o cantitate de radiație echivalentă cu mai mulți ani de expunere la soare. În alte cabine eșantioanele **sunt mai multe săptămâni unor condiții de umiditate și de temperatură extreme**, care pot varia între -40° și +100°. Ob rezistenței în toate mediile posibile. După aceste tratamente de șoc, piesele sunt analizate și comparate cu un etalon piesă echivalentă nouă.

Aspectul plasticului poate fi însă afectat și de simpla utilizare a mașinii. O bicicletă care trece prea aproape, o cheie sau lăsa urme de durată pe piesele de plastic de la exteriorul sau din interiorul mașinii. Pentru a evita aceasta, **toate piesele sunt supuse asaltului unei instalații care simulează zgârieturile**. Concret, un șurub metalic este presat pe eșantionul acesta o serie de zgârieturi atât pe lungime cât și pe lățime. Scopul urmărit este ca materialul plastic să nu fie afectat în timp iar zgârieturile să rămână superficiale.

Se întâmplă uneori de-a lungul vieții unui vehicul ca piesele din plastic să fie supuse la presiuni mari, să fie răsucite sau în laboratorul de durabilitate polimeri și fluide o instalație specială este folosită pentru a testa rezistența la rupătură a acestor

Doar materialele care trec cu bine toate aceste teste sunt reținute pentru realizarea pieselor montate pe modelele

METALUL LA TESTUL COROZIUNII

Centrul Tehnic Titu găzduiește un al laborator unic : cel de coroziune, inaugurat în 2015. Aici, în incinte speciale, toate sunt supuse coroziunii accelerate. Pe o mașină nouă, vopseaua protejează metalul. Însă un accident sau o zgârietură alocuri vopseaua lăsând metalul expus coroziunii.




«Mașina unui client se poate zgâria. Trebuie să ne asigurăm că zona de coroziune rămâne superficială și că nu se extinde. În această încintă în fiecare an realizăm aproape 2 000 de teste care garantează calitatea pieselor metalice.»

Simina / Șefă de proiect coroziune

Nu doar mici eșantioane ci și piese întregi de mari dimensiuni, cum ar fi capota motorului, hayonul, ușile sau pavilionul sunt supuse acestui test. Piese cromate și galvanizate precum tamburii, discurile de frână, șuruburile și emblemele sunt de asemenea **sunt scufundate în incinta de coroziune în condiții climatice extreme în care variază atât temperatura și umiditatea relativă cât și compoziția aerului.** Odată scoase din această încintă, cu ajutorul unui instrument de cotare foarte riguros se analizează nivelul de coroziune din jurul zgârieturilor.

Pentru a reproduce diferitele moduri în care caroseria poate fi afectată de-a lungul vieții unui vehicul, pe lângă simulații naturale sunt utilizate și produse chimice. Astfel, într-o instalație specială elementele metalice sunt puse în contact sporiți cu soluție salină degivrantă sau cu lichid de spălat parbrizul.

 2022 - Story - Dacia, designed to last! (13).jpeg

Pentru a vedea continuarea acestor teste ieșim din laborator și, după câțiva metri de-a lungul unui culoar, intrăm într-o încintă în care piesele sunt supuse impactului cu pietriș. Această metodă constă în proiectarea cu viteză a unor granule de pietriș asupra metalului pentru a verifica modul în care poate fi afectată caroseria. Lacul, vopseaua, toate straturile de protecție a metalului sunt verificate pentru a garanta cea mai bună calitate a vehiculelor.

Abia după ce toate această serie de teste este trecută cu succes, piesele și materialele sunt validate și pot fi instalate în vehiculele Dacia. Astfel, fiecare client poate să parcurgă fără griji sute de mii de kilometri la volanul mașinii sale.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com