

## **DACIA SANDRIDERS: PRIMELE TESTE PENTRU DAKAR AU FOST FINALIZATE. URMĂTOAREA ETAPĂ DE PREGĂTIRE VA AVEA LOC ÎN MAROC.**



**Echipa Dacia Sandriders și-a încheiat faza inițială de testare în cadrul pregătirilor pentru Dakar, provocarea supremă a sportului cu motor, etapă de raliu la care va participa pentru prima oară în ianuarie 2025.**

După o verificare a sistemelor la Millbrook Proving Ground din Marea Britanie, echipa Dacia Sandriders a petrecut patru zile la baza Sweet Lamb din Țara Galilor pentru prima sesiune de teste în condiții reale. Echipa s-a deplasat apoi în Sudul Franței, la Château de Lastours, pentru încă patru zile de probe intense, unde cele trei echipaje au avut ocazia să testeze Sandrider, echipat cu anvelope BF Goodrich, pe un traseu stâncos și dificil.

Cristina Gutiérrez s-a aflat la volanul Sandrider pentru două zile de probe în Țara Galilor, înainte ca Sébastien Loeb, de nouă ori campion mondial de raliuri, să continue programul de teste.

Nasser Al-Attiyah, multiplu câștigător al Raliului Dakar, a evaluat pentru prima dată potențialul Sandrider la baza Château de Lastours timp de două zile. Sébastien Loeb a revenit în cockpit pentru o zi și jumătate, în timp ce Cristina Gutiérrez a încheiat sesiunea de teste din Sudul Franței.

Tiphane Isnard, directorul echipei Dacia Sandriders, a confirmat că faza inițială de testare a depășit așteptările, cu foarte puține probleme întâmpinate atât de cele trei echipaje, cât și de echipa tehnică.

Echipa se pregătește acum pentru următoarea sesiune de dezvoltare programată în Maroc în perioada 28 iunie - 5 iulie. Sandrider va fi pus la încercare pe un teren asemănător cu cel al Raliului Dakar, runda de deschidere a Campionatului Mondial FIA de Rally Raid din Arabia Saudită, care va fi organizat în perioada 3-17 ianuarie 2025.

### **NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

„Prima mea experiență la volanul Sandrider a avut loc săptămâna trecută pe traseul solicitant al domeniului Château de Lastours și am fost foarte impresionat. Sandrider mi s-a părut ușor de condus, rapid și puternic. Am parcurs 270 de kilometri în prima zi și încă pe atât în cea de-a doua. Nu au fost niciun fel de probleme și atât eu, cât și copilotul ne-am simțit foarte bine în mașină. Este un lucru de bun augur pentru următoarele teste și abia aștept să merg în Maroc”.

### **CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

„A fost incredibil să văd Dacia Sandrider în acțiune și să parcurg primii kilometri la volanul ei. Mă simt foarte confortabil în mașină și asta mă ajută să mă adaptez la categoria T1+ care este destul de diferită de categoria T3 în care am evoluat până acum. Au mai rămas multe zile de testare, dar per total suntem foarte mulțumiți de munca echipei. Nu am putea cere mai mult de la mașină în acest stadiu de dezvoltare și sunt foarte impresionată de nivelul de performanță al Daciei Sandrider”.

### **SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

„Testele au decurs foarte bine. Am petrecut o zi în Regatul Unit și două zile în Franța. Am lucrat la suspensie și la diferențial pentru a găsi un echilibru bun al mașinii și sunt foarte mulțumit de rezultat. Motorul a mers grozav de la bun început și nu am avut probleme cu mașina. Este prima dată când conduc o mașină atât de bine pregătită încă de la primele rulări și abia aștept să continuu testele în Maroc”.

### **PHILIP DUNABIN, DIRECTOR TEHNIC, DACIA SANDRIDERS**

„Am efectuat o serie de teste inițiale înainte de a merge în Maroc pentru prima noastră sesiune într-un mediu real de Rally-Raid. Până acum, totul a decurs surprinzător de bine, fără probleme serioase. Am reușit să validăm toate elementele de bază ale motorului, am lucrat mult mai mult decât era de așteptat la setările suspensiei și au fost revizuite setările diferențialului. Suspensiile au beneficiat de o atenție specială, nu numai în timpul testării de la Sweet Lamb, ci și în cursul rulajelor solicitante de la Château de Lastours. În continuare mai avem mult de lucru pentru a face ultimele ajustări și pentru a pregăti mașina pentru competiție. În timpul testării, am constatat că există încă unele mici probleme legate de instalarea echipajului în mașină, aspect pe care trebuie să-l îmbunătățim, dar aceasta se va rezolva înainte de următoarea noastră sesiune de teste din Maroc. Sentimentul general este, în orice caz, unul pozitiv. Acum toată lumea lucrează din plin la pregătirile pentru Maroc și suntem foarte nerăbdători să ne continuăm testele pentru Dakar acolo”.

**Date contact centrul de presă**

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)