

DACIA A PRODUS 1.000.000 DE VEHICULE CU MOTORIZARE MIXTĂ BENZINĂ & GPL



Dacia a atins pragul de 1.000.000 de vehicule cu motorizare mixtă benzină și GPL produse începând din anul 2012.

Dacia este în prezent liderul necontestat al pieței GPL la nivel european, fiind singurul constructor care propune, sub emblema ECO-G, motorizări cu carbu-rație mixtă benzină și GPL pe ansamblul gamei sale de modele termice.

Această soluție inovatoare, dezvoltată de ingineria din România pentru a maximiza eficiența vehiculului și a reduce impactul asupra mediului, este complet integrată în uzină, toate specificitățile versiunilor ECO-G fiind prevăzute în dezvoltarea vehiculelor încă din faza inițială de proiectare a modelelor.

În modul de funcționare pe GPL, vehiculele gamei Dacia emit, în medie, cu 10% mai puțin CO₂ decât cele echipate cu motorizări pe benzină echivalente.

La nivelul anului 2024, motorizările ECO-G reprezintă 35% din vânzările mărcii Dacia pe piața din România. Logan este modelul cu cea mai mare pondere a comenzilor pentru motorizarea cu carbu-rație mixtă (55%), urmat de Sandero & Sandero Stepway (48%) și Jogger (44%).

Pe plan internațional, principalele piețe pentru gama Dacia ECO-G sunt Italia, Franța, Germania, Spania și Polonia.

1 milion de vehicule ECO-G : Impact ecologic favorabil

1 milion de tone de CO₂ care nu au ajuns în atmosferă*.

= cantitatea de CO₂ care este absorbită într-un an de o pădure cu suprafața orașului București.

** calcul pentru 100.000 km parcurși de fiecare vehicul în regim GPL.*

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com