

## NOUA DACIA SPRING: MAI ATRĂGĂTOARE, LA FEL DE ELECTRIZANTĂ



Spring, primul model Dacia complet electric, a făcut ca mobilitatea cu emisii zero să devină accesibilă unei baze largi de clienți, pe toate piețele sale de comercializare. Lansat în 2021, Spring a ocupat, pentru doi ani consecutiv, în 2022 și 2023, locul al treilea în Europa în clasamentul celor mai vândute mașini electrice către clienții persoane fizice. În total, de la lansare, peste 150.000 de exemplare Dacia Spring au fost înmatriculate pe plan internațional.

Dacia Spring este un model cu multe premii în palmares. Eficiența sa energetică și amprenta de carbon scăzută au fost recunoscute în 2022, când a primit ratingul maxim de 5 stele în urma testelor efectuate de Green NCAP.

**Spring răspunde perfect nevoilor unei mobilități simple, accesibile și eficiente, cu emisii zero.** Conform datelor colectate prin intermediul sistemelor conectate la bordul vehiculului, utilizatorii săi parcurg zilnic, în medie, 37 km, iar viteza medie de deplasare este de 37 km/h. În 75% din cazuri, vehiculul este încărcat la domiciliu.

**Dacia Spring este într-o evoluție permanentă încă de la lansare.** Astfel, în 2022, modelul a adoptat noua identitate vizuală de marcă, apoi a beneficiat de un motor mai puternic, de 65 CP, în 2023. Cu toate acestea, Dacia Spring și-a păstrat întotdeauna punctul forte: acela de a fi cel mai accesibil automobil electric de pe piață.

**Acum, noul Spring deschide un nou capitol al evoluției sale,** păstrând toate calitățile estetice care au contribuit la succesul generației precedente, aducându-le însă la un nivel superior. Mai atrăgător ca oricând, cu un design complet reînnoit, mai robust, dar la fel de practic, cu un spațiu de depozitare interior excepțional pentru segmentul său, noul Spring rămâne cel mai accesibil model electric de pe piață.

## **UN DESIGN MAI ROBUST, CU MAI MULTĂ PERSONALITATE**

Dacia dorește să încurajeze trecerea la vehiculele electrice, iar designul unui automobil – împreună cu eficiența, prețul și utilitatea sa – reprezintă un element cheie pentru atragerea clienților.

**Noul Spring adoptă noile elemente de design inaugurate de cea de-a treia generație a modelului Duster.** Modelul beneficiază astfel de un aspect mai robust, cu mai multă personalitate, în timp ce interiorul a fost complet refăcut. Pavilionul este singura componentă a caroseriei păstrată de la generația anterioară.

*„Adoptând noul univers vizual și grafic al mărcii, Spring își confirmă statutul de membru esențial al familiei Dacia. Modelul beneficiază de un design serios, care inspiră siguranță. Bazându-se pe succesul generației anterioare, noul Spring își afirmă personalitatea și spiritul său autentic”.* **David Durand – Director de Design Dacia**

### **Design exterior: robust, modern, smart**

Noul design al modelului se remarcă prin impresia de soliditate și robustețe susținută de volumele bine structurate și de liniile simple, curate, clar definite, precum cele ale capotei profilate.

Un detaliu specific noului Spring îl reprezintă cele două benzi de culoare neagră prezente atât la nivelul calandrului, cât și transversal de-a latul hayonului, între blocurile optice spate. Semnătura luminoasă în formă de Y, similară celei a noii generații Duster, este prezentă atât la blocurile optice față, cu tehnologie LED, cât și la cele din spate.



**Modernitatea designului noului Spring este subliniată de autocolantele specifice, care evocă trasa strădală a unui oraș, amplasate pe barele de protecție față și spate, disponibile pe echiparea Extreme. Jantele de 15", disponibile de acum în standard pe versiunile cu motor de 65 CP, contribuie la aspectul robust al noului model.**



**Noul Spring ilustrează ingeniozitatea specifică marcii Dacia. Astfel, protecțiile laterale din partea inferioară a portierelor sunt ușoare, ușor de instalat și ușor de înlocuit. Elementele din crom au fost eliminate, așa cum este cazul pentru toate modelele Dacia. Barele de pavilion au fost, de**

asemenea, eliminate, ceea ce a dus la scăderea greutateii vehiculului și la ameliorarea profilului aerodinamic al caroseriei.

**Noul Spring este disponibil într-o gamă de 6 nuanțe**, inclusiv noile Beige Safari și Brick Red.

## Design interior: fresh, practic, digital

Planșă de bord este complet nouă, afișând noul univers grafic al mărcii Dacia, care se distinge prin linii orizontale, și integrând totodată o nouă gamă de ecrane digitale. Spring dispune acum de un tablou de bord digital de 7", color, care poate fi personalizat, disponibil pe toate nivelurile de echipare, și de un ecran central de 10" pentru versiunile superioare. Paleta de culori și materialele utilizate pentru interior au fost modernizate pentru a oferi o calitate superioară, dar cu o diversitate de opțiuni esențiale cu scopul de a controla costurile - pentru a rămâne fidel poziționării « value for money », specifică mărcii Dacia.



**Elementele de culoare albă** prezente la nivelul carcasei blocului de instrumente, la baza schimbătorului de viteze și a spațiilor de depozitare de la baza ușilor, conferă interiorului o impresie de prospețime. Semnătura emblematică în formă de Y se regăsește în forma aeratoarelor, (de culoare albă pe nivelele de echipare standard și de culoare Copper Brown pe nivelul de echipare Extreme). Partea centrală a planșei de bord este colorată diferit, în funcție de nivelul de echipare: Alto Grey pe versiunea Essential, Brick Red pe Expression, Kaki Lichen pe Extreme.

**Noul Spring are un habitacul practic.** O atenție specială a fost acordată ergonomiei, sistemul multimedia cu ecran tactil fiind poziționat în câmpul vizual al șoferului. Tabloul de bord digital de 7", care poate fi personalizat, a fost conceput pentru a fi practic și intuitiv și permite afișarea informațiilor pe care șoferul le consideră cele mai utile.

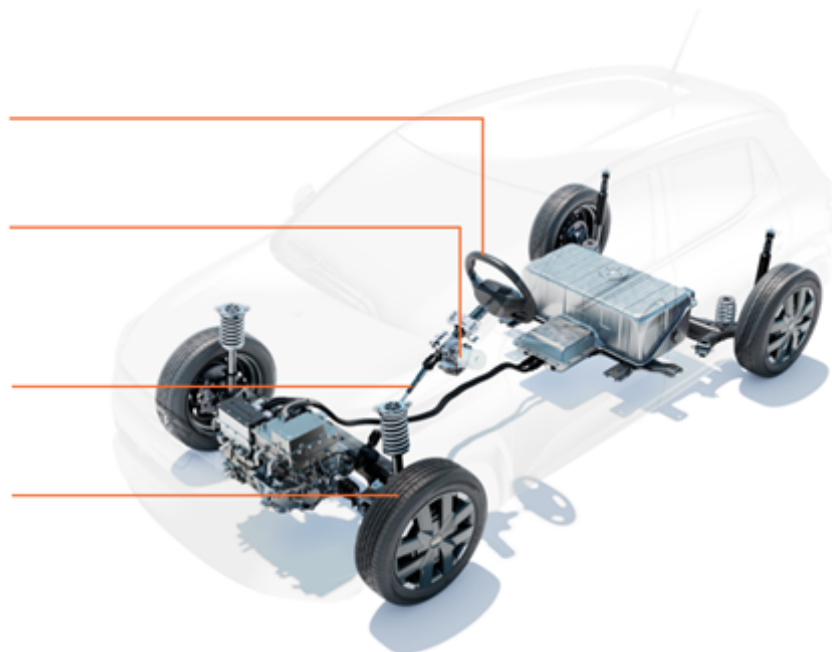


Dacia Spring beneficiază de YouClip, noile accesorii ingenioase Dacia (vezi mai jos), disponibile și pe noul Duster.

Nivelul de echipare Extreme dispune de un set de covorașe solide, din cauciuc, și praguri cu ornament specific, cu linii inspirate de relieful topografic.

## DINAMIC ȘI AGIL: SPRING BENEFICIAZĂ DE O MANEVRABILITATE DE CEL MAI BUN NIVEL

- NEW STEERING WHEEL**  
BETTER GRIP AND  
ACCESS TO CONTROLS
- NEW ELECTRIC POWER  
STEERING TUNING**  
BETTER STEERING  
PRECISION AND MORE  
RETURNABILITY
- NEW STEERING COLUMN**  
BETTER ERGONOMY WITH  
HEIGHT ADJUSTMENT
- NEW 15" TYRES WITH  
IMPROVED BEHAVIOR**  
BETTER ROAD FEEL



New Spring se distinge prin patru evoluții menite să îmbunătățească ergonomia postului de conducere și comportamentul dinamic:

**Un nou volan**, pentru o aderență mai bună și un acces mai simplu la comenzi.

**O nouă coloană de direcție**, pentru mai multă ergonomie, cu posibilitatea reglării pe înălțime.

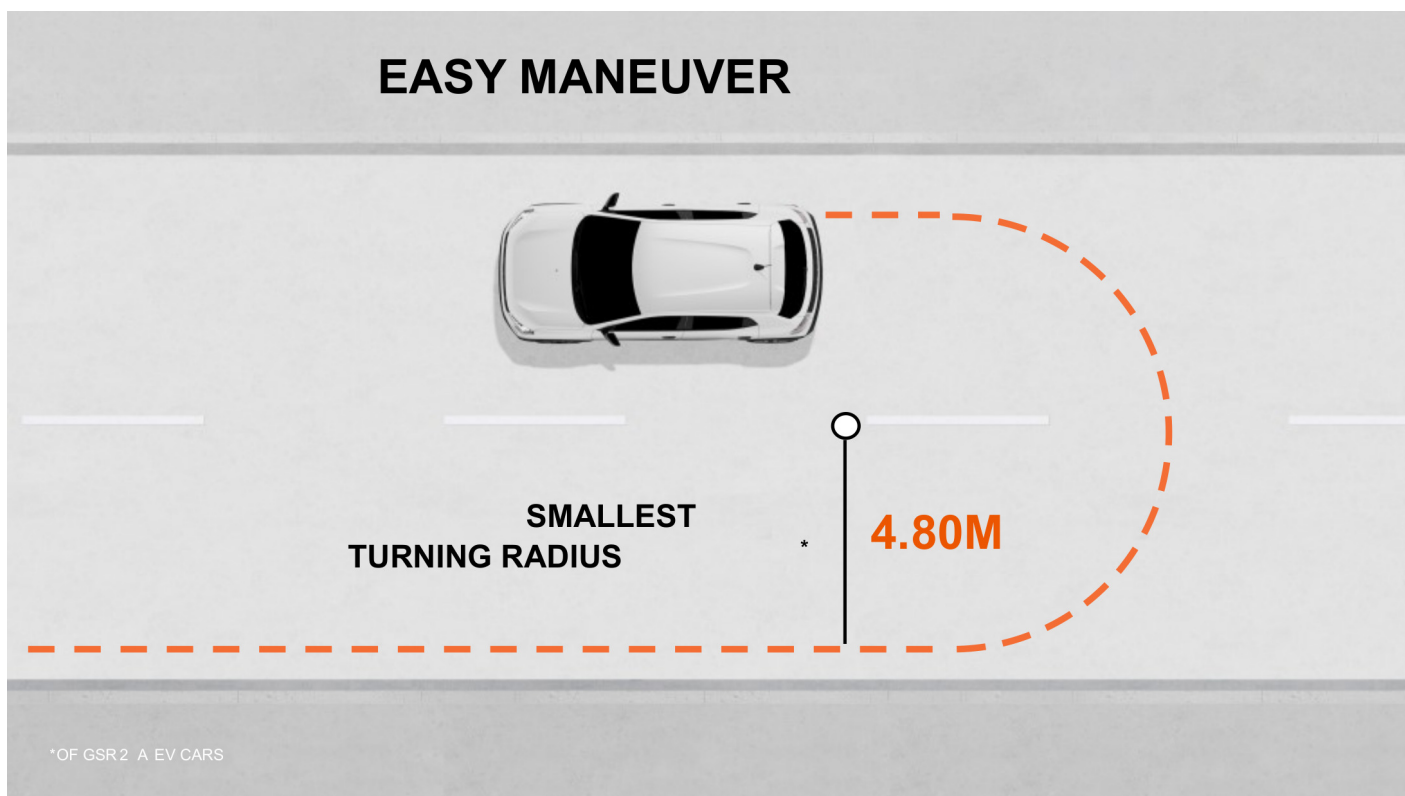
**O nouă parametrare a servodirecției electrice**, pentru o direcție mai precisă și un feedback mai bun.

**Noi jante de 15"**, pentru un comportament rutier mai bun (în standard pe nivelul de echipare EXTREME).

**Noul Spring dispune de acum un nou mod de rulare, B (break)**, care asigură o regenerare mai puternică la frânare.

În modul D, energia produsă în timpul frânării (decelerare) este recuperată și stocată în baterie iar decelerația scade atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedală. Alegând modul B, șoferul maximizează regenerarea.

**Noul Spring este și mai ușor de manevrat.** Modelul se remarcă prin una dintre cele **mai scurte raze de braț** de pe piață, fiind deosebit de manevrabil chiar pe străzi înguste.



## ESENȚIAL & COOL : CEL MAI BUN RAPORT PREȚ/PRESTAȚII DE PE PIAȚĂ

Noul Spring rămâne fidel poziționării marcii Dacia: modelul electric la prețuri accesibile, adaptat nevoilor reale.

**Dacia Spring rămâne cel mai accesibil automobil electric de pe piață**, așa cum a fost încă de la lansarea sa în 2021 (excluzând subvențiile guvernamentale). Astfel, Dacia continuă să încurajeze șoferii europeni să facă tranziția către mobilitatea cu emisii zero într-un mod eficient.

**Cel mai bun spațiu de depozitare din segmentul său pe piață.** Dacia nu uită niciun moment ceea ce este esențial, altfel spus, util. Spațiul de încărcare este mai generos, având un volum total de 308 litri, cu 6% mai mare comparativ cu modelul anterior, respectiv 1.004 litri cu scaunele din spate rabatate – mai mult decât vehiculele rivale de dimensiuni similare și la egalitate cu modelele similare din segmentul B. În plus, spațiul suplimentar de depozitare (torpedoul dublu, spațiile de depozitare de la baza ușilor, etc.) cu un volum total de aproape 33 de litri depășește, de asemenea, standardele segmentului.





**Accesoriile ingenioase, dar practice,** optimizează și mai mult capacitatea de depozitare și încercare a noului Spring.

Un frunk cu un volum de 35 de litri, amplasat sub capota față, se adaugă spațiilor utile prezente la interiorul vehiculului.



Consola centrală poate găzdui un suport pentru pahare, realizat cu ajutorul tehnologiei de imprimare 3D, eficient din punct de vedere al resurselor.

**Noul Spring poate fi echipat cu accesoriile YouClip.** Inginerii Dacia au inventat YouClip, un sistem simplu și ingenios care permite fixarea a numeroase accesorii în zone cheie din habitacul, într-un mod practic și solid. Noul Spring este echipat în serie cu 3 puncte de fixare YouClip (unul pe planșă de bord, două pe consola centrală).

Acestea pot fi echipate cu o husă de depozitare, un suport de smartphone cu încărcător cu inducție sau un ingenios dispozitiv « 3 în 1 » care combină un suport de pahare, un cârlig de ancorare pentru o plasă de cumpărături și o lanternă. Toate aceste accesorii compatibile YouClip sunt disponibile în rețeaua de agenți Dacia.



**Pentru o experien?? de condus optimizat?**, noul Spring dispune de un tablou de bord digital de 7", care poate fi personalizat. Situat în spatele noului volan – acum reglabil pe în?l?ime – afi?ajul color prezint? informa?iile esen?iale într-un mod simplu ?i eficient. Acesta poate fi personalizat pentru a afi?a date suplimentare, cum ar fi autonomia r?mas?, consumul de energie sau sistemele de asisten?? pentru ?ofer. Când automobilul se încarc?, ?oferul poate verifica pe tabloul de bord digital nivelul bateriei ?i timpul r?mas pentru o înc?rcare complet?.

**Conectivitate optimizat? ?i capacit??i multimedia.** Disponibil ca dotare în standard pe versiunile Essential ?i Expression, **Media Control** este un sistem multimedia complet, cu comenzi pe volan, cu afi?aj al informa?iilor media ?i al apelurilor telefonice pe tabloul de bord. Sistemul dispune de 2 difuzoare, conexiune Bluetooth, un port USB. Atunci când este conectat la aplica?ia gratuit? Dacia Media Control, ?oferul poate accesa func?iile radio/media de pe ecranul smartphone-ului s?u, precum ?i alte func?ii (de exemplu, naviga?ia), beneficiind de o ergonomie conceput? special pentru a fi utilizat? în timpul conducerii.

**Sistemul Media Nav Live** – în serie pe nivelul de echipare Extreme ?i op?ional pe Expression – are un ecran central de 10", care încorporeaz? naviga?ie conectat? pân? la 8 ani, integrând informa?ii în timp real despre condi?iile de circula?ie ?i h?r?i europene actualizate. Mai mult, ofer? conectivitate Apple CarPlay™ ?i Android Auto™, precum ?i dou? porturi USB.

**Noile sisteme de asisten?? la conducere (ADAS)** se adaug? echipamentelor disponibile pe noul Spring pentru a r?spunde celor mai recente norme de siguran?? (GSR2): frânarea automat? de urgen?? (cu detectarea vehiculelor, pietonilor, bicicli?tilor ?i motocicli?tilor), recunoa?terea panourilor de semnalizare cu alert? de dep??ire a vitezei legale, asisten?? la parcare cu spatele, semnal pentru oprirea de urgen??, alert? la schimbarea benzii de circula?ie, asisten?? la men?inerea benzii de circula?ie, sistem de supraveghere a aten?iei ?oferului ?i apel de urgen?? (eCall).

Și, pentru a vă ușura viața clienților și, Dacia introduce butonul "My Safety" care permite un acces rapid la configurația preferată de sisteme de asistență la conducere.

## ROBUST ȘI OUTDOOR: MAI „SPRING” CA NICIODAT?

Noua Dacia Spring este și mai bine echipată pentru ciclul urban și drumurilor din zonele rurale.

**Caroserie care rezistă testului timpului... de fiecare dată!** Datorită elementelor de protecție care înconjoară caroseria, pornind de la bara față, la cea din spate, incluzând pasajele roților, noul Spring poate rezista uzurii zilnice fără ca estetica modelului să fie afectată. Garda la sol ridicată este un atu în cazul deplasării pe drumuri neamenajate.

**Motorizarea de 65 CP, disponibilă pe mai multe versiuni.** Noul Spring oferă motorul de 65 CP/48 kW pe o gamă mai largă de versiuni. Acesta este de acum disponibil atât pe nivelul de echipare Expression, cât și pe versiunea Extreme. În ceea ce privește motorizarea de 45 CP, aceasta este disponibilă atât pe versiunea Essential, cât și pe versiunea Expression.



## ECO-SMART: NOUL SPRING ATINGE EFICIENȚA PRIN GREUTATEA REDUSĂ

Datorită greutății sale reduse, noul Spring consumă mai puțin energie și beneficiază astfel de o autonomie sporită, fiind totodată mai eficient. Ca expresie a abordării sale respectuoase față de mediu, Dacia a decis să renunțe la elementele din crom și la pielea de origine animală pe toate modelele sale, astfel că noul model este proiectat în conformitate cu criteriile foarte stricte pentru a satisface nevoile specifice ale clienților din segmentul A.

**Singurul automobil electric care cântărește mai puțin de o tonă.** Greutatea redusă este principalul atu care permite noului Spring să-și exprime toate calitățile. Cu o greutate de 984 kg în echiparea superioară Extreme, Dacia Spring este singurul automobil 100% electric din Europa care are mai puțin de o tonă. Greutatea vehiculului a crescut cu doar 6 kg (0,6%) în comparație cu generația anterioară, în condițiile introducerii noilor echipamente ADAS (pentru a răspunde celor

mai recente norme de siguranță), precum și a îmbunătățirii finisajului și a echipamentelor standard.

**Consum redus de energie.** Greutatea redusă, combinată cu eficiența motorului, îi asigură noului Spring un consum de energie sub 14,6 kWh/100 km, menținând astfel costurile de utilizare la un nivel scăzut.

**O baterie adaptabilă.** Bateria compactă de 26,8 kWh este calibrată cu precizie pentru a satisface nevoile și stilul de viață al utilizatorilor noului Spring, fără a reduce performanța generală. Dispunând de o autonomie de peste 220 km pentru toate versiunile (omologare în curs), autonomia este mai mult decât suficientă pentru oferiți cu trasee cotidiene de 37 km pe zi, conform datelor colectate prin intermediul sistemelor conectate la bordul vehiculului.

**Frânare regenerativă.** Pentru a optimiza și mai mult autonomia, noua Dacia Spring este echipată pentru prima dată cu un sistem de frânare regenerativă care este activat prin selectarea poziției „B” a noului selector de viteze.

**Încărcare ușoară și rapidă.** Noua Dacia Spring este echipată standard cu un încărcător de curent alternativ de 7 kW care permite încărcarea bateriei la o priză casnică de la 20% la 100% în mai puțin de 11 ore sau în doar 4 ore cu ajutorul unui wall box de 7 kW. Opțional, este disponibil un încărcător de curent continuu de 30 kW, care asigură încărcarea rapidă de la 20% la 80% în doar 45 de minute.



**Nu doar consumator, ci și sursă de energie la nevoie.** Mai practic ca niciodată, Noul Spring dispune acum de un încărcător V2L bidirecțional, astfel încât să poată fi folosit ca sursă de energie pentru alimentarea dispozitivelor electrice. Un adaptor specific care se conectează la conectorul de încărcare al automobilului, integrează în grila față, acționează ca o priză tradițională de 220V/16A.

**O GAMĂ COMPLETĂ, DAR LA FEL DE SIMPLĂ**

Cu ocazia lansării noului Spring, Dacia oferă o gamă extinsă, care va permite clienților să găsească versiunea care corespunde cel mai bine nevoilor lor. Ca și în cazul celorlalte modele ale mărcii, o versiune intermediară, „Expression” a fost intercalată între versiunile Essential și Extreme.

Motorul de 65 CP/48 kW este disponibil pe noile versiuni Spring Expression și Extreme, în timp ce motorul de 45 CP/33 kW este disponibil pe versiunile Essential și Expression.

### Principalele echipamente de serie

**Spring Essential:** tablou de bord digital de 7", volan cu 3 brațe reglabil pe înălțime, servodirecție, sistemul multimedia Media Control cu port USB, limitator de viteză, funcția cruise control, comandă radio pe volan, închidere centralizată cu telecomandă, geamuri față electrice, asistență la parcare cu spatele, priză 12V.

**Spring Expression:** *idem Essential* climatizare manuală, jante de 15", motor de 65 CP.

**Spring Extreme:** *idem Expression* elemente decorative interioare și exterioare de culoare Copper Brown, oglinzi retrovizoare și geamuri electrice pentru ușile din spate, sistemul multimedia Media Nav Live (\*) cu ecran central de 10", două porturi USB și conectivitate wireless Apple CarPlay™ și Android Auto™, încălzitor bi-direcțional (\*)

(\*) În funcție de țară

## DACIA SPRING A PRIMIT RATINGUL MAXIM DE 5 STELE ÎN URMA TESTELOR EFECTUATE DE GREEN NCAP

Dacia Spring a primit ratingul maxim de 5 stele în urma testelor efectuate de Green NCAP.

Green NCAP măsoară impactul pe care vehiculul și utilizarea acestuia îl au asupra calității aerului, încălzirii globale și eficienței energetice. Dacia Spring a excelat în fiecare categorie, în principal datorită utilizării eficiente a energiei și impactului redus asupra mediului.

Pe 2 februarie 2023, Green NCAP a anunțat premiul „Best Car Green NCAP 2022”, iar Spring – cu cea mai redusă greutate dintre automobilele electrice europene – a depășit alte modele de pe piață.

Acest rating de 5 stele nu este doar simbolic, deoarece recompensează Dacia pentru eforturile sale de a oferi vehicule cu cel mai bun raport preț/prestație de pe piață și cât mai ecologice.

Lansarea pe piață este programată în a doua parte a anului 2024.

Foarte așteptat de clienții mărcii din Marea Britanie, Dacia Spring va fi disponibil pentru prima dată cu volan pe dreapta.

**Date contact centrul de presă**

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)**