

ECHIPA DACIA SANDRIDERS ESTE PREGĂTITĂ PENTRU PRIMA SA AVENTURĂ ÎN MAROC



1 Octombrie 2024: În această săptămână, echipa Dacia Sandriders va participa pentru prima oară la o competiție oficială. Cele trei echipaje alcătuite din Nasser Al-Attiyah/Édouard Boulanger, Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno și Sébastien Loeb/Fabian Lurquin se vor alinia la startul Raliului Marocului care se va desfășura între 6 și 11 octombrie. Acest eveniment emblematic al Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid din 2024 va constitui un adevărat teren de antrenament pentru Raliul Dakar, care va avea loc în luna ianuarie a anului viitor în Arabia Saudită.

După o serie de teste intensive desfășurate în această vară în Marea Britanie, Franța și Maroc, echipa Dacia Sandriders va putea valorifica toate lecțiile învățate în timpul acestui raliu adesea considerat un „mini-Dakar” - un test suprem atât pentru piloți, cât și pentru vehicule.

Deși acest Raliu al Marocului, care se desfășoară pe o distanță de 2.468 de kilometri, este o premieră pentru echipa Dacia Sandriders, piloții și copiloții săi beneficiază de o experiență bogată în raidurile africane. Această experiență le oferă o bază solidă pentru obținerea unui rezultat bun. Lucru valabil în special pentru Nasser Al-Attiyah, de cinci ori câștigător al Raliului Dakar, care are la activ un trofeu în Raliul Marocului, obținut în 2021.

„În mai puțin de trei luni, vom fi în Arabia Saudită pentru a participa la Raliul Dakar, o provocare umană extraordinară”, **a declarat Tiphane Isnard, directorul echipei Dacia Sandriders.**

„Dar înainte de a alerga, trebuie să înveți să mergi, și de aceea participăm la această rundă finală a Campionatului Mondial FIA de Rally Raid 2024. Ne vom consolida astfel pregătirea și vom valida toată munca depusă în timpul testelor noastre”.

„După cinci antrenamente, suntem pregătiți pentru prima noastră cursă oficială. Este o repetiție în condiții reale înainte de a ne lansa în cucerirea Dakarului.”

„Pregătirea pentru această cursă a necesitat un efort considerabil din partea întregii echipe și sunt extrem de mândră de munca tuturor. Dăruirea lor a fost remarcabilă”, a adăugat ea.

Fondat în 2022 ca o rundă a Campionatului Mondial de Rally-Raid FIA, Raliul Marocului este evenimentul decisiv al sezonului, pentru al doilea an consecutiv. Etapa începe la Marrakech pe 6 octombrie și se încheie la Mengoub Bouâfa, în nord-estul țării, pe 11 octombrie. Piloții se vor confrunta cu dune de nisip, teren stâncos, piste accidentate și căldură foarte mare. Din cei 2.468 de kilometri de traseu, 1.512 kilometri vor fi contra cronometru, ceea ce subliniază amploarea provocării cu care se confruntă echipa Dacia Sandriders.

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Raliul Marocului este crucial, nu numai pentru campionat, ci și pentru echipe, pentru că toată lumea se pregătește pentru Dakar. În prezent conducem campionatul, așa că trebuie să fim inteligenți, să menținem un ritm bun, fără să ne asumăm riscuri inutile. Sandrider este o mașină nouă și trebuie să o îmbunătățim zi de zi. Sper să câștig titlul mondial, ar fi o recompensă grozavă pentru copilotul meu Edouard și pentru mine.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Aceasta va fi prima noastră cursă cu Sandrider după o serie lungă de teste și o aștept cu nerăbdare. Aceasta este și prima mea cursă într-o nouă categorie de când trec de la clasa „Challenger” la clasa „Ultimate”. Deci sunt multe lucruri noi: o mașină nouă, o categorie nouă și o echipă nouă, dar deja mă simt foarte bine în echipa Dacia Sandriders. Sper să putem duce la bun sfârșit toată munca depusă în timpul testării. Desigur, simt o oarecare presiune, dar este pozitivă și mă mobilizează să dau tot ce pot. Va fi o cursă pregătitoare pentru Dakar și sper să obținem un rezultat bun.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„După luni de muncă de testare, este în sfârșit timpul să ne măsurăm față de concurenții noștri și să vedem unde ne situăm în ceea ce privește performanța. Este și începutul unei noi aventuri cu o echipă grozavă. Acest raliu este un test în mărime naturală, o adevărată repetiție înainte de Dakar. Obiectivul principal este de a verifica dacă totul este la locul său și funcționează bine. Dacă nu, vom avea ocazia să identificăm problemele și să le rezolvăm înainte de ianuarie. Dar dacă avem

ocazia să obținem un rezultat bun, va fi și mai bine.”

DAKARUL NU ESTE SINGURUL OBIECTIV PENTRU DACIA SANDRIDERS ÎN MAROC

În timp ce pregătirea pentru Dakar este o prioritate pentru Dacia Sandriders la Raliul Marocului, Nasser Al-Attiyah începe această cursă cu ambiția de a câștiga un al șaselea trofeu mondial în cadrul Campionatului FIA de Rally-Raid. După patru runde disputate cu alte echipe, Al-Attiyah și copilotul său Edouard Boulanger sunt în fruntea campionatelor lor cu 25 și 20 de puncte în avantaj.

ECHIPAJELE PREZENTE LA RALIUL MAROCULUI

#200: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Edouard Boulanger (FRA)

#212: Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno Huete (ESP)

#219: Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL)

CIFRA DE REȚINUT

1.512: Din cei 2.468 de kilometri ai Raliului Marocului, 1.512 kilometri - repartizați în cinci etape - sunt contra cronometru.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com