

Data
02/01/2025

ECHIPA DACIA SANDRIDERS ESTE PREGĂTITĂ PENTRU A LUA STARTUL ÎN RALIUL DAKAR



După debutul victorios în Raliul Marocului, echipa Dacia Sandriders își concentrează acum întreaga atenție asupra Raliului Dakar. După debutul în competiția de Rally-Raid a depășit toate așteptările, odată cu dubla victorie în Raliul Marocului, membrii echipei sunt pe deplin conștienți că noul teren de joc îi va pune la încercare mai mult ca niciodată.

Etapă de deschidere a Campionatului Mondial FIA 2025 de Rally-Raid (W2RC), care se va desfășura între 3 și 17 Ianuarie este un test foarte egal atât pentru piloți cât și pentru mașini.

Având ca teren de derulare dunele de nisip și defileurile stâncoase care traversează Arabia Saudită de la Vest la Est, Raliul Dakar marchează, pentru echipa Dacia Sandriders, debutul în ediția din 2025 a Campionatului FIA de Rally-Raid.

„Dubla victorie din Raliul Marocului a arătat nivelul bun de performanță al vehiculului Sandrider, însă pentru Raliul Dakar am pus accent pe fiabilitate. Am lucrat atât la fiabilitatea motorului în centrul de la Sweet Lamb, cât și la optimizarea rîcirii în centrul MIRA din Marea Britanie. În Maroc am întâmpinat unele probleme cu componentele electronice care controlează ventilatoarele de răcire și am luat măsurile necesare pentru a corecta acest lucru și pentru a obține cel mai bun rezultat posibil la prima participare la Raliul Dakar”, a declarat **Philip Dunabin, director tehnic al echipei Dacia Sandriders**.

Implicate în acest proces de îmbunătățire continuă, cele trei echipaje se pregătesc acum să ia loc din nou la bordul mașinilor de competiție. **Nasser Al-Attiyah**, care a câștigat al treilea titlu de campion mondial la Rally-Raid la volanul Sandrider, este hotărât să-și apere titlul.

„Obiectivul meu este întotdeauna victoria, dar competiția este extrem de dură și traseul deosebit de solicitant în acest an. Prima săptămână va fi foarte dificilă, așa că va fi necesară o abordare inteligentă. Acestea fiind spuse, mă simt foarte bine la volanul Sandrider, a cărui robustețe a fost demonstrată în Maroc. Am încredere în echipă și în mașină și sper ca prima noastră participare la Raliul Dakar să fie încununată de succes”, a declarat **Nasser Al-Attiyah**.

Pentru cea de-a șasea ediție din Arabia Saudită a Raliului Dakar, organizatorii au planificat un traseu solicitant de peste 7.700 de kilometri, din care peste 5.100 km de probe speciale.

Începând de mâine, 3 ianuarie, echipajele vor aborda Prologul, un test decisiv întrucât cei mai rapizi zece piloți își vor putea alege locul în ordinea de start sâmbătă. Intensitatea va crește apoi, în special cu așa numita etapă „48 de ore”. Organizată pe parcursul a două zile, aceasta obligă concurenții să se oprească la cîdere nopții într-una dintre cele șase zone de odihnă minimaliste din inima deșertului înainte de a relua traseul în zori.

Această primă dificultate va fi urmată de altele, inclusiv etapa de maraton și alte sectoare cronometrate pe teren vulcanic, soluri nisipoase și zone stîncoase.

A doua săptămână va fi marcată apoi de traversarea dunelor Rub al Khali, cea mai mare întindere neîntreruptă de nisip din lume, înainte de sosirea vineri, 17 ianuarie, în Shubaytah. Un traseu divers care necesită o abordare specială, așa cum subliniază **Sébastien Loeb** înaintea celei de-a noua sa participări la eveniment.

„Va fi un Dakar dificil și va trebui să ne concentrăm și să dăm totul pentru a putea câștiga”, confirmă multiplul campion mondial de raliuri, susținut de copilotul său, Fabian Lurquin. „Vom vedea în fiecare zi cum evoluează situația. Ne dăm seama că trebuie combinați mai mulți factori pentru a câștiga și sper că experiența noastră va fi un atu. Am muncit din greu și mă pregătesc pentru această cursă și abia aștept să încep. Și eu, și echipa, suntem pregătiți să dăm totul.”



Ocupanta locului șapte în ediția din 2024 a Raliul Marocului, **Cristina Gutiérrez** este la fel de pregătită să accepte provocarea, la un an după victoria ei în categoria Challenger a Raliului Dakar: „Întotdeauna sunt senzații unice înainte de start. Ultimul an a fost incredibil. Copilotul meu, Pablo și cu mine suntem ca doi copii mari. Credem că am reușit să învățăm și să ne adaptăm la noua categorie în care evoluăm. Acest lucru ne va permite să dăm tot ce este mai bun din noi.

Echipa Dacia Sandriders este o adevărată familie în care există o atmosferă excelentă. Așteptăm debutul Raliului Dakar cu entuziasm și încredere, rămânând în același timp conștienți că acesta este primul nostru an în care evoluăm la această categorie”.

Raliul Dakar va da startul sezonului 2025 FIA World Rally Raid. Pe tot parcursul acestuia, echipa Dacia Sandriders se va confrunta cu cele mai dificile terenuri pentru a-și testa soluțiile inovatoare. În parteneriat cu Aramco, echipa tehnică va continua să exploreze soluții durabile, testate în laboratorul tehnologic unic care este Raliul Dakar.

Cu mai puțin de douăzeci și patru de ore înainte de plecare, echipa Dacia Sandriders își finalizează ultimele pregătiri în orașul Bisha, hotărând și dea tot ceea ce au mai bun pentru a obține cel mai bun rezultat posibil.

„Mergem la Raliul Dakar ca învingători după succesul nostru recent în Raliul Marocului, dar acest rezultat nu ar trebui să ne facă să subestimăm sarcina dificilă care ne așteaptă. Ne pregătim să acceptăm o provocare umană și tehnică extraordinară. Suntem hotărând și o înfruntăm cu entuziasm și curaj datorită muncii și pregătirii noastre intense. Raliul Dakar rămâne un test formidabil, care ne va solicita din plin în următoarele săptămâni. Prin urmare, va trebui să fim concentrați pe parcursul fiecărei etape, începând cu Prologul de mâine”, a declarat **Tiphane Isnard, directorul echipei Dacia Sandriders**.

ECHIPAJELE DACIA SANDRIDERS LA RALIUL DAKAR 2025

#200: Nasser Al-Attiyah (Qatar) / Édouard Boulanger (Franța)

#212: Cristina Gutiérrez (Spania) / Pablo Moreno (Spania)

#219: Sébastien Loeb (Franța) / Fabian Lurquin (Belgia)

RALIUL DAKAR 2025: INFORMAȚIA DE REȚINUT

7.726: Echipa Dacia Sandriders va parcurge o distanță de 7.726 kilometri în ediția din 2025 a Raliului Dakar, din care 5.180 km de probe contra cronometru.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com