Dată

26/09/2025

DACIA SANDRIDERS CONTINUĂ CURSA ÎN CIUDA DIFICULTĂȚILOR ÎNTÂMPINATE ÎN SPANIA

Cristina Gutiérrez, alături de copilotul Pablo Moreno, aflați în al treilea Dacia Sandrider, au dat dovadă de un spirit sportiv remarcabil și de solidaritate, oprindu-se pentru a-și ajuta colegii de echipă.

În ciuda dificultăților, Dacia Sandriders privește cu încredere către ziua a treia a competiției, programată vineri, cu toate cele trei echipaje încă în cursă și cu șanse reale de a recupera timpul pierdut.

Hotărât să recupereze deficitul de 4 minute și 57 de secunde față de liderul provizoriu, în urma penalizărilor de timp primite miercuri, Al-Attiyah și copilotul său Fabian Lurquin au pornit în forță, fiind printre cei mai rapizi în debutul zilei.

Totuși, o greșeală rară i-a făcut să rămână blocați pe o stâncă masivă la kilometrul 200, pierzând minute prețioase până când Gutiérrez și Moreno au intervenit pentru a-i tracta. În urma întârzierii, echipajul se află pe poziția a 10-a în clasamentul provizoriu.

Ziua a fost dificilă și pentru Sébastien Loeb și Édouard Boulanger. Cei doi francezi au fost nevoiți s ă se oprească după 57 de kilometri, din cauza unei avarii la brațul superior al suspensiei spate dreapta, provocată de atingerea unui copac în timp ce încercau să reducă ecartul față de liderii etapei.

Gutiérrez și Moreno au intervenit din nou, ajutându-i să înlocuiască piesa avariată, iar Loeb și Boulanger au putut continua cursa după o întârziere de aproximativ 10 minute. De pe locul 6 după prima zi, aceștia vor porni vineri de pe poziția a 9-a.

După ce au oprit de două ori pentru a-și sprijini colegii, Gutiérrez și Moreno au ajuns în bivuacul de la Badajoz – oraș din țara lor natală, Spania – pe locul 12, fiind afectați suplimentar de probleme la sistemul de frânare și de o pană de cauciuc în ultimii 30 de kilometri.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS
„Am început cu un ritm bun, am încercat să controlăm viteza și totul a fost bine. La un moment dat am ajuns în trena de praf lăsată de mașina lui [Juan Cruz] Yacopini. I-am spus că suntem în spatele lui la 30 de secunde. Mi-a zis că va încerca să se dea la o parte, dar nu s-a mișcat. Am ră mas blocați mult timp, apoi am făcut o mică greșeală într-un viraj. Am fost blocați 13 sau 14 minute în total, dar Cristina a venit și ne-a ajutat să ieșim din acea zonă. După aceea, am decis să termină m proba, pentru că a fost o zi grea. Știu că am pierdut mult timp, dar mai avem trei zile și vom î ncerca să gestionăm situația.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS
„La început nu a fost chiar rău, aveam un ritm bun. Dar când l-am văzut pe Sébastien oprit, l-am ajutat pentru că nu avea piesa de care avea nevoie, așa că i-am dat-o noi. L-am văzut și pe Nasser oprit, era blocat pe o stâncă și avea și o pană, așa că l-am ajutat și pe el. După toate acestea, am pierdut frânele, am avut o pană, deci nu a fost o zi ușoară. Dar sunt fericită că am putut ajuta echipa, suntem împreună pentru ziua de mâine și cu siguranță trebuie să forțăm. Voi fi mulțumită dacă vom fi cât de cât aproape. E foarte frumos să vezi toți oamenii încurajând concuren ții și să vezi bivuacul din Badajoz chiar în mijlocul orașului. Mulțumim organizatorilor și tuturor celor care au făcut posibil acest lucru, pentru că știu că nu e ușor să organizezi așa ceva. E uimitor să simți toți acești oameni în jurul nostru.”

SÉBASTIEN LOEB (FRAN?A), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Ziua a început bine, dar nu a durat mult. Am ieșit larg într-un viraj și am lovit ușor un copac. A atins roata și a rupt brațul suspensiei. La început am crezut că nu e nimic grav și am continuat, dar am observat că direcția era afectată și, după câțiva kilometri, s-a rupt complet. Am pregătit totul și

am așteptat-o pe Cristina, pentru că ea avea piesa de schimb pe care noi nu o aveam. Am reparat destul de repede și, din acel moment, proba a decurs bine.”

CLASAMENT PROVIZORIU – CATEGORIA ULTIMATE DUPĂ ETAPA 2 (NEOFICIAL)

- Locul 9: Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 16m27s
- Locul 10: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 17m00s
- Locul 12: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 19m22s

CIFRA ZILEI – COMPETIȚIA DE RALLY-RAID A PORTUGALIEI

655: Cea mai lungă zi din Rally-Raid Portugalia a însumat o distanță solicitantă de 655 de kilometri.

URMEAZĂ: ETAPA 3 (SS4), 26 SEPTEMBRIE

Etapa a treia din Rally-Raid Portugalia, programată vineri, 26 septembrie, se desfășoară integral pe teritoriul Spaniei. Traseul competitiv debutează pe drumuri de macadam de mare viteză, presă rate cu obstacole, urmat de o porțiune cu ritm redus, înainte ca viteza să crească din nou în secț iunea finală.

Distanța probei speciale: 308,26 km

- Distanța de legătură: 203 km
- Distanța totală: 511,26 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com