

Data
29/09/2025

ECHIPAJUL LOEB & BOULANGER, PE LOCUL TREI ÎN COMPETIȚIA DE RALLY-RAID A PORTUGALIEI



Sébastien Loeb obține al doilea podium consecutiv în W2RC, la prima sa cursă alături de noul copilot Édouard Boulanger. Acesta a fost anterior navigatorul lui Nasser Al-Attiyah, înainte de a face schimb de roluri cu Fabian Lurquin, ca parte a strategiei echipei de a optimiza competitivitatea.

Competiția de Rally-Raid din Portugalia a început excelent pentru Nasser Al-Attiyah, care a câștigat prologul de marți. Totuși, parcursul său a fost afectat de penalizări, de un incident de parcurs și de probleme la sistemul de frânare. Chiar și așa, locul cinci obținut îi permite să rămână lider în clasamentul W2RC, deși avansul său s-a redus la doar nouă puncte, cu o singură etapă rămasă – Rally-ul Marocului, programat luna viitoare. Dacia Sandriders ocupă locul secund în clasamentul constructorilor W2RC.

Sébastien Loeb a pierdut timp prețios în etapa a doua, după ce a avariat brațul superior spate-dreapta al vehiculului Dacia Sandrider, în urma unui impact cu un copac. A revenit însă spectaculos, câștigând etapa a treia – a zecea victorie de etapă pentru Dacia Sandriders în W2RC

– și urcând pe locul trei în clasamentul general în etapa a patra, desfășurată sâmbătă, în timp ce Nasser Al-Attiyah a încheiat cu cel mai bun timp al zilei.

Asemenea debutului de sezon de la Raliul Dakar, Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au jucat un rol esențial de sprijin, oprindu-se de două ori pentru a-și ajuta colegii de echipă, Nasser Al-Attiyah și Sébastien Loeb, după ce aceștia au întâmpinat dificultăți în urma unor incidente distincte în etapa a doua.

Problemele întâmpinate la sistemul de frânare și deteriorarea anvelopelor au dus la întârzieri care au afectat rezultatul final, însă echipajul condus de Cristina Gutiérrez a reușit să încheie competiția pe locul șapte.

„A fost primul nostru raliu în Portugalia, iar terenul s-a dovedit a fi extrem de dificil. Sincer, nu ne așteptam să fie atât de solicitant, mai ales în privința frânelor”, a declarat Tiphane Isnard, directoarea echipei Dacia Sandriders. „Sunt foarte mândră de echipă – a reacționat rapid pentru a remedia problemele, păstrând în același timp un spirit excelent. Am obținut una dintre cele mai bune performanțe ale noastre, cu două victorii de etapă și o frumoasă clasare pe locul cinci pentru Cristina, așa că este un rezultat foarte bun pentru echipă. Nasser rămâne lider în clasamentul general, și chiar dacă nu am câștigat raliul, am învățat multe și vom reveni mai puternici.”

Cum s-a derulat duelul pentru victorie în ultima etapă

Etapă a cincea, cu startul și sosirea în Lisabona, s-a derulat în zonele împădurite din jurul capitalei portugheze pe un teren nisipos, dar compact. După ce au câștigat sâmbătă etapa a patra, Nasser Al-Attiyah și copilotul său belgian Fabian Lurquin au fost primii care au abordat ultimii 103 kilometri cronometrați.

Deși au avut dezavantajul de a deschide traseul în fața urmăritorilor, echipajul cu numărul 200 al Dacia Sandrider părea îndreptat spre o a doua victorie de etapă, însă a fost devansat în ultimele kilometri.

În spatele lor, echipajul 100% francez Loeb/Boulanger a încheiat cu al patrulea timp al zilei în etapa a cincea, consolidându-și astfel locul trei în clasamentul general.

La rândul lor, spaniolii Gutiérrez și Moreno, care porneau cu șanse reale la locul cinci, au retrogradat pe poziția a șaptea după o pană care i-a plasat cu al 18-lea timp al zilei.

Declarații ale piloților Dacia Sandriders

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o cursă foarte dificilă pentru prima noastră participare aici cu Dacia Sandrider. Am învățat multe, dar rezultatele din ultimele două-trei zile arată că am crescut în forță. Suntem foarte fericiți c

ă păstrăm poziția de lider în clasament și vom face tot posibilul să o menținem în ultima etapă din Maroc. Felicitări întregii echipe – să vedem toate cele trei mașini la sosire este o mare satisfacție.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Sunt foarte fericită să revin în competiție și să fiu din nou alături de echipă. Pentru mine era important să mă simt din nou competitivă și să împărtășesc această experiență cu toți. Suntem mulțumiți de rezultat – am încheiat pe o poziție bună, ne-am bucurat de probe și am regăsit un ritm bun pentru cursele viitoare. A fost o satisfacție să văd întreaga echipă – mecanici, ingineri – lucrând împreună cu același spirit. Ultima etapă a fost puțin frustrantă din cauza unei pene și a timpului pierdut, dar per ansamblu am făcut o treabă excelentă și am reușit să ne ajutăm colegii. Suntem foarte mândri și vrem să felicit pe toată lumea.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Este un rezultat bun. Am făcut o mică greșeală în ziua a doua, care a dus la ruperea unui braț de suspensie. Cu 15 minute pierdute, era greu de anticipat ce va urma. Apoi am mers foarte bine, mașina a funcționat perfect și am reușit să recuperăm timp. În final, încheiem pe locul trei, iar să terminăm acest raliu pe podium este o mare satisfacție. Astăzi nu aveam nimic de câștigat sau de pierdut, așa că ne-am bucurat pur și simplu de probă.”

ÉDOUARD BOULANGER (FRANȚA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„Colaborarea cu Seb a funcționat foarte bine și a fost o alegere inspirată să începem să lucrăm împreună la această cursă din Portugalia, care probabil se apropie cel mai mult de ceea ce el cunoștea din WRC. Mi-a cerut mai multă precizie și acuratețe în modul în care îi transmit notele, iar pentru mine a fost un exercițiu bun să merg în această direcție înainte de Maroc, unde vom fi în deșert deschis și poate va fi invers – el se va apropia mai mult de stilul meu de navigare. Această primă etapă împreună a decurs foarte bine. Am avut doar câteva probleme care ne-au încetinit, dar ritmul a fost bun și am putut lupta pentru primele poziții. Am câștigat o etapă împreună și am încheiat pe locurile doi și patru. Aștept cu nerăbdare etapa din Maroc, care este mai mult o probă de cross-country. Nu puteam spera la un început mai bun – desigur, ne-am fi dorit o cursă fără incidente, dar ce e mai important abia urmează.”

MOMENTELE CHEIE ALE COMPETIȚIEI DE RALLY-RAID A PORTUGALIEI

Etapă 1 (Grândola–Grândola, 24 septembrie)

Câștigători ai prologului, Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin erau pregătiți să încheie prima etapă a competiției de Rally-Raid a Portugaliei pe locul secund, însă penalizările de timp i-au retrogradat pe poziția a opta.

Al doilea echipaj Dacia Sandriders care a luat startul la Grândola, format din Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, a încheiat pe locul șase după o zi petrecută pe trasee de pietriș și pământ, rapide și sinuoase. Deși praful nu le-a creat mari probleme la început, Loeb a declarat că a pierdut timp când s-a apropiat de un concurent întârziat din cauza unei pene.

Pentru prima lor cursă W2RC de la Raliul Dakar din ianuarie, Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au luat startul de pe poziția a 12-a. Dornici să acumuleze experiență și încredere la volanul Dacia Sandrider, spaniolii au încheiat prima zi pe un solid loc nouă.

Etapă a 2-a (Grândola–Badajoz, 25 septembrie)

A doua zi a fost una dificilă pentru Dacia Sandriders. Cristina și copilotul său Pablo Moreno s-au oprit pentru a-și ajuta colegii, demonstrând un spirit sportiv remarcabil și o colaborare exemplară.

Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin se aflau printre liderii etapei, însă o greșeală rară i-a blocat pe un bolovan masiv la kilometrul 200, timp de câteva minute, până când Gutiérrez și Moreno au intervenit pentru a-i ajuta.

Sébastien Loeb și Édouard Boulanger au fost nevoiți să se oprească după 57 de kilometri, din cauza avarierii brațului spate-dreapta, în urma unui impact cu un copac în timp ce încercau să recupereze față de lideri.

Gutiérrez și Moreno au intervenit din nou, ajutând la înlocuirea piesei, iar Loeb și Boulanger au putut continua cursa după o întârziere de aproximativ 10 minute.

După cele două opriri pentru a-și sprijini colegii, Gutiérrez și Moreno au ajuns la bivouacul din Badajoz, oraș din Spania natală, pe locul 12, după ce problemele la frâne și un pneu deteriorat în ultimii 30 de kilometri le-au afectat suplimentar timpul.

Etapă a 3-a (Badajoz–Badajoz, 26 septembrie)

Sébastien Loeb și Édouard Boulanger au adus o nouă victorie pentru Dacia Sandriders, impunându-se în etapa a treia și urcând pe locul patru în clasamentul general.

Performanța lor este cu atât mai impresionantă cu cât Dacia Sandrider nr. 219 a fost încetinită de trena de praf a unui concurent și a fost nevoită să se oprească cu 30 de kilometri înainte de sosire pentru schimbarea unui pneu deteriorat în urma unui impact cu un bolovan.

Ziua spaniolă s-a încheiat cu a zecea victorie de etapă W2RC pentru echipă.

Frustrarea a fost însă prezentă pentru Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin. Cei mai rapizi la kilometrul 35, au pierdut ulterior timp din cauza problemelor la frâne și au încheiat ziua pe locul zece în clasamentul general.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au urcat patru poziții, de pe locul 12 pe 8, în ciuda dificultăților cu sistemul de frânare în condiții solicitante.

Etapa a 4-a (Badajoz–Lisabona, 27 septembrie)

Echipa Dacia Sandriders a strălucit în penultima zi, reușind un rezultat excepțional – un „1-2” în etapa a patra. Pe traseul derulat între Badajoz, în Spania, și Lisabona, cele trei echipaje au făcut dovada unei mobilizări exemplare, clasându-se toate în top 5.

Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin au câștigat speciala, Sébastien Loeb și Édouard Boulanger au ocupat locul secund, urcând pe podiumul provizoriu, iar Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au completat topul 5.

În ajunul ultimei etape, Gutiérrez și Moreno au urcat de pe locul 8 pe 5 în clasamentul general, iar Al-Attiyah și Lurquin au avansat de pe 10 pe 7.

CLASAMENT PROVIZORIU (NEOFICIAL) – ETAPA A 5-A

Traseu Lisabona-Lisabona

Distanța probei speciale : 103 km

Distanța traseului de legătură: 184 km

Distanța totală: 287 km

2 : Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 1h00m42s

4 : Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 1h00m48s

18 : Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), 1h04m38s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (NEOFICIAL) DUPĂ ULTIMA ETAPĂ

3. Sébastien Loeb / Édouard Boulanger 10m05s

5. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 24m13s

7. Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), 26m30s

CAMPIONATUL MONDIAL DE RALLY-RAID / TOP 3 CLASAMENT PILOȚI

1. Nasser Al-Attiyah – 140 puncte
2. Henk Lategan – 131 puncte
3. Lucas Moraes – 130 puncte

CIFRA ZILEI – COMPETIȚIA DE RALLY-RAID A PORTUGALIEI

3 – Odată cu locul trei obținut de Sébastien Loeb și Édouard Boulanger în Portugalia, Dacia Sandriders reușește al treilea podium consecutiv în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid.

URMEAZĂ:

Raliul Marocului, desfășurat între 13 și 17 octombrie, cu prologul în data de 12 octombrie, va fi etapa decisivă a Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid 2025. Cu startul din orașul Fès și baza în jurul orașului-oază Erfoud, în inima deșertului Sahara, cea de-a 26-a ediție a competiției va acoperi un traseu de 2.998 kilometri, dintre care 1.477 kilometri cronometrați.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com