

VICTORIE DE ETAPĂ PENTRU SÉBASTIEN LOEB ȘI ÉDOUARD BOULANGER



Pentru Loeb și Boulanger, a fost revenirea perfectă după problemele tehnice de joi, când au pierdut timp din cauza unei avarii la brațul superior al suspensiei spate dreapta în timp ce încercau să reducă ecartul față de liderii etapei.

Victoria de astăzi a fost obținută în ciuda dificultăților întâmpinate pe traseu: echipajul Dacia Sandrider #219 a fost prins în norul de praf ridicat de un alt concurent și a fost nevoit să oprească pentru a schimba o anvelopă, deteriorată după ce au lovit o piatră pe fondul vizibilității reduse, cu doar 30 km înainte de final.

După ce au încheiat etapa a doua pe locul 9, în Badajoz, cei doi francezi pornesc azi înapoi spre Portugalia de pe poziția a 4-a, dar cu o misiune dificilă: vor deschide drumul pentru ceilalți concurenți.

Chiar dacă ziua petrecută integral în Spania s-a încheiat cu a zecea victorie de etapă pentru Dacia Sandriders în cadrul Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC), încă de la debutul echipei

în Raliul Marocului din octombrie anul trecut, a adus și momente frustrante pentru echipajul format din Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin.

În încercarea de a obține a doua victorie consecutivă la Raliul Portugaliei și de a-și consolida poziția de lider în clasamentul W2RC, Nasser Al-Attiyah a pierdut teren în fața liderilor după ce a rămas blocat joi timp de câteva minute.

Cel mai rapid în a atinge 35 de kilometri în această etapă, speranțele lui Al-Attiyah de a repeta victoria din Prologul de marți s-au spulberat după ce a început să piardă timp din cauza unei defecțiuni la sistemul de frânare, problemă care l-a afectat până la finalul zilei, ajungând pe locul 9, cu două zile de concurs rămase.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno, care joi au oprit de două ori pentru a-și ajuta colegii de echipă, au reușit să recupereze teren și să urce de pe poziția 12 până pe 7 în clasamentul general, în ciuda faptului că s-au confruntat și ei cu probleme cu sistemul de frânare.

Nu există pauză în Raliul Portugaliei: din Spania, echipajele se întorc astăzi în Portugalia și în bivuacul de la Lisabona, înainte de bucla finală decisivă de duminică.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Am început bine, dar după 28 de kilometri am rămas complet fără frâne și așa am mers până la final. Am încercat să gestionăm situația cât de bine am putut, deși știam că pierdem timp. Partea bună este că suntem aici, iar acum ne concentrăm pe ce avem de făcut în următoarele două zile. Pierd puncte importante în lupta pentru campionat, nu este ușor, dar vom analiza și vom decide ce strategie alegem pentru etapa de sâmbătă pentru că fiecare zi este importantă.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„La începutul etapei ne-am simțit foarte bine cu mașina și cu modificările pe care le-am făcut cu o zi înainte. Totul mergea bine până la oprirea cauzată de un incendiu pe traseu. După aceea au apărut problemele, mai întâi la etrierul de frână stânga-față, apoi am pierdut și etrierul dreapta-față, așa că am rămas doar cu frânele pe spate. A fost greu de gestionat. Cândura nu ajută nici etrierii, nici temperatura frânelor. Dar ne adaptăm. Astăzi este etapa a patra și, ca de fiecare dată, vom încerca să dăm tot ce avem mai bun.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Astăzi a fost o zi bună. Am avut o probă bună, chiar dacă m-am chinuit puțin la început în praful lăsat de [Jourdan] Serderidis. După ce, în cele din urmă, ne-a lăsat să trecem, din acel moment am avut o probă foarte bună, un ritm foarte bun până aproape de final. Am avut o pană la 30 de kilometri de final și a trebuit să schimbăm roata. Mă gândeam că voi pierde victoria pe probă din cauza asta, dar, până la urmă, tot a fost cel mai bun timp. Mașina a fost grozavă și totul a funcționat bine. Cu siguranță nu s-a terminat încă, dar diferența e destul de mare: am pierdut 14 minute joi și încă suntem la 11 minute de lider. Dar în fiecare zi se întâmplă ceva, traseul este dificil, tehnic, îngust, așa că trebuie să rămânem concentrați și să vedem ce se întâmplă.”

ÉDOUARD BOULANGER (FRANȚA), NAVIGATOR, DACIA SANDRIDERS

„Vineri a fost o zi destul de bună. Am avut un ritm constant pe toată durata probei, deși am fost afectați puțin de praf, mai ales pentru că am depășit patru mașini. Spre final am făcut pași, nu am văzut o piatră din cauza vizibilității reduse. Nu a fost etapa perfectă, dar am câștigat, și mai important, a fost prima noastră victorie împreună și ne bucurăm mult, aveam nevoie de acest moment. Este un sentiment plăcut, dar știm că încă nu a fost ziua perfectă, dar sperăm să vină cât mai curând. Știm că putem câștiga, dar una e să știi asta și alta e să reușești în realitate. De aceea, victoria de azi e cu adevărat importantă și sper să fie doar începutul.”

CLASAMENT PROVIZORIU – RALIUL PORTUGALIEI ETAPA 3 (NEOFICIAL)

- **Locul 1:** Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 3h06m08s
- **Locul 8:** Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 3h12m58s
- **Locul 20:** Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 3h21m56s

Badajoz-Badajoz

- **Distanța probei speciale:** 308,26 km
- Distanța de legătură: 203 km
- **Distanța totală:** 511,26 km

CLASAMENT PROVIZORIU – CATEGORIA ULTIME DUPĂ ETAPA 3 (NEOFICIAL)

- **Locul 4:** Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 11m24s
- **Locul 7:** Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 21m09s
- **Locul 9:** Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 27m45s

CIFRA ZILEI – COMPETIȚIA DE RALLY-RAID A PORTUGALIEI

10 – Victoria obținută vineri de Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, alături de cel mai bun timp obținut de Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin în Prologul de marți, însumează 10 victorii de etapă pentru Dacia Sandriders în cadrul Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC), încă de la debutul echipei în Raliul Marocului din octombrie anul trecut.

URMEAȚĂ: ETAPA 4 (SS5), 27 SEPTEMBRIE

După ziua de vineri petrecută în Spania, Raliul Portugaliei va ajunge în Lisabona. Etapa a patra are o lungime totală de 528 km, dintre care 274 km de probă specială cronometrată.

Potrivit organizatorilor, traseul din Spania combină ”porțiuni rapide pe teren bun și porțiuni mai lente și mai înguste”. Odată reveniți în Portugalia, terenul va rămâne similar, dar cu porțiuni mai rapide. Bivuacul va fi amenajat în Doca de Pedrouços, în vestul Lisabonei, pe malul râului Tagus.

- **Distanța probei speciale:** 274 km
- **Distanța de legătură:** 254 km
- **Distanța totală:** 528 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com