

NOILE SANDERO, SANDERO STEPWAY, JOGGER ȘI LOGAN: TOT CE CONTEAZĂ, MEREU LA CEL MAI BUN PREȚ



Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan se află în centrul succesului durabil al mărcii Dacia. Începând din 2017, Sandero a fost în fiecare an cel mai vândut model către clienții persoane fizice din Europa. În 2024, Sandero a fost chiar cel mai vândut automobil din Europa pe toate canalele, devenind primul model Dacia care a depășit pragul de 300.000 de unități vândute într-un singur an (309.392 unități*, 14,5% față de 2023).

Jogger, o ofertă unică în Europa, continuă să câștige teren: în 2024 a fost al doilea cel mai vândut vehicul din segmentul C (fără SUV), cu 96.440 unități, 2,4% față de 2023.

Logan rămâne un atu important pentru marca Dacia pe piețele internaționale.

Dacia își propune să continue această poveste de succes prin evoluțiile majore aduse celor patru modele, consolidând poziționarea „value for money”, cu un raport preț/performanță unic pe piață.

**Inclusiv Sandero Stepway, care reprezintă aproximativ două treimi din total.*

DESIGN EXTERIOR: Începutul unei noi etape

Modelele reprezentative Dacia – Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan – abordează un design concentrat pe ceea ce contează cu adevărat.

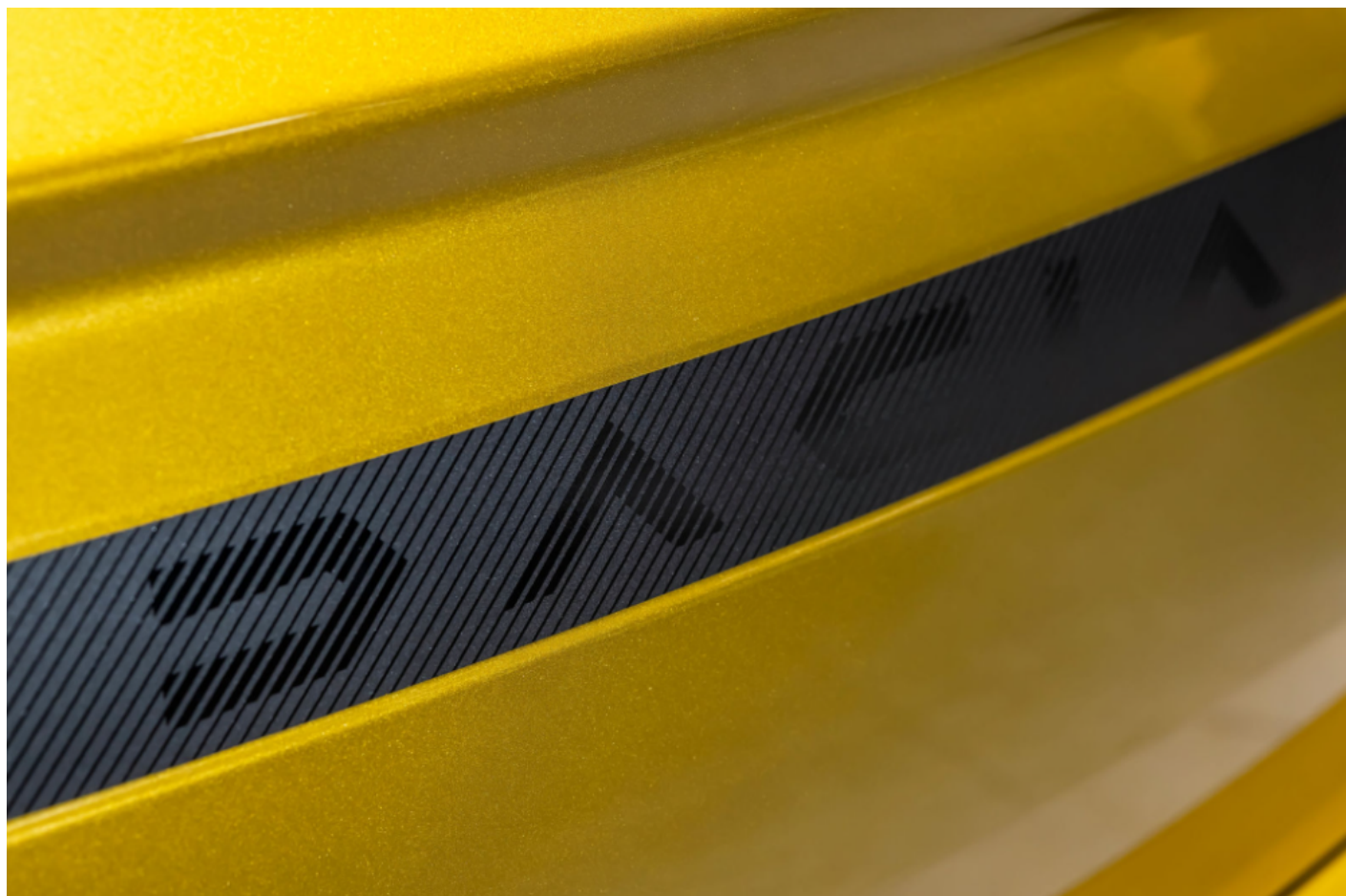
Acum, ele sunt **primele modele ale mărcii care adoptă noua semnătură luminoasă din LED, sub forma unui „T” inversat**, amplasat deasupra noilor proiectoare, accentuând postura robustă a mașinilor și identitatea Dacia.

Această semnătură luminoasă este conectată de grila frontală, și ea nouă, printr-o linie fină de puncte albe, asemeni unor pixeli care contrastează elegant cu culoarea neagră a grilei.



Ansamblul grilă/proiectoare este completat armonios de noul spoiler, alcătuind **o parte frontală omogenă**, asemenea unei singure piese — simplă, modernă, dar mereu esențială.

În partea din spate, **noul design al blocurilor optice LED „pixel”** accentuează personalitatea modelelor Sandero, Sandero Stepway și Jogger. Pe Jogger, acestea prelungesc într-un mod estetic luneta hayonului, iar partea lor verticală urmează linia aripilor, subliniind robustețea și stabilitatea vizuală.



Designul robust al modelului Sandero Stepway este evidențiat printr-o bandă striată, de culoare negru mat, care se întinde între blocurile optice spate și spoilerul redesenat.

Abordarea robustă a modelelor Sandero Stepway și Jogger este reafirmată prin noile protecții din Starkle®, aplicate pe pasajele roților, pe praguri și pe ornamentele proiectoarelor de ceață. Acest material, dezvoltat de inginerii Dacia și introdus prima dată pe noul Duster, conține 20% plastic reciclat. Particulele albe din compoziție creează un efect vizual punctat. Realizarea sa dintr-un material care nu necesită vopsire reduce atât amprenta de carbon cât și vulnerabilitatea la zgârieturi. În funcție de versiune, Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan dispun de capace de roți noi sau jante din aliaj ușor, precum și antenă tip „aripioară de rechin” în echiparea standard, începând cu nivelul expression.

Noua culoare metalizată Amber Yellow este disponibilă pe Sandero, Sandero Stepway și Logan, iar nuanța **Sandstone** este propusă pe Sandero, Jogger și Logan.



UN DESIGN INTERIOR dedicat vieții de zi cu zi

Ca un element de legătură între designul exterior și cel interior, **noile aeratoare preiau aspectul unui „T” inversat**, similar semnăturii luminoase. Bordul și panourile ușilor față sunt îmbrăcate în materiale textile albastre pe versiunea expression și denim albastru pe versiunea journey.

Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan beneficiază de materiale textile noi pentru scaune, bord și panouri de uși, care combină un aspect primitiv cu o rezistență ridicată. Versiunile essential și expression primesc un material textil negru pe Jogger, Sandero și Logan, și albastru deschis pe Sandero Stepway. Versiunea journey este echipată cu un denim albastru modern și cald, iar versiunea extreme păstrează tapițeria emblematică TEP microcloud lavabilă, în combinație verde-negru.

Noul volan, cu ergonomie optimizată, oferă o experiență plăcută la condus. Confortul este amplificat pe motorizările automate hibrid 155 și Eco-G 120, prin noua comandă de transmisie E-Shifter, intuitivă și elegantă, precum și prin padelele de schimbare a treptelor din spatele volanului (disponibile pe motorizarea Eco-G 120 cu cutie automată).



Conectivitatea fluidă și performantă este astăzi un criteriu esențial pentru clienți. Interiorul modelelor Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan poate fi echipat cu un nou sistem multimedia cu ecran central de 10" și navigație conectată, precum și cu încărcător wireless pentru smartphone. Pentru o experiență completă, instrumentarul digital de 7" beneficiază de un nou design al interfeței.

Ca toate modelele Dacia, **noile Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan** beneficiază de sistemul YouClip, o soluție simplă și ingenioasă care permite fixarea solidă și practică a numeroase accesorii dedicate în puncte-cheie din habitacul.

Logan este echipat standard cu două puncte de fixare YouClip: unul pe planșa de bord și unul în spatele consolei centrale. Sandero și Sandero Stepway dispun de un punct suplimentar de fixare pe partea interioară a hayonului. Jogger adaugă un punct de fixare pe una dintre lateralele portbagajului.

Aceste puncte de fixare pot găzdui diverse accesorii precum: suport pentru tabletă, buzunar de depozitare, suport pentru smartphone, umeraș etc. În plus, **două accesorii noi compatibile cu sistemul YouClip sunt disponibile în rețeaua Dacia:** un toc pentru ochelari și o geantă pentru cumpărături.



MOTORIZĂRI INEDITE PENTRU MAI MULTĂ PLĂCERE LA VOLAN ȘI O EFICIENȚĂ SPORITĂ

Noua motorizare hybrid 155: cea mai bună experiență hibridă Dacia, de acum și pe Sandero Stepway și Jogger.

Lansată inițial pe Bigster, noua motorizare hybrid 155 este de acum disponibilă și pe Jogger, înlocuind versiunea hybrid 140, și va fi disponibilă din trimestrul 4 al anului viitor și pe Sandero Stepway — care va beneficia astfel, pentru prima dată, de un sistem de propulsie electrificat.

Hybrid 155 combină un motor pe benzină de 1,8 l cu 4 cilindri (109 CP), două motoare electrice (un motor de 50 CP și un demaror/generator de înaltă tensiune), o baterie de 1,4 kWh (230 V) și o cutie de viteze automată electrificată. Aceasta dispune de 4 trepte dedicate motorului termic și 2 pentru propulsia electrică — o tehnologie posibilă datorită absenței ambreiajului.

Această motorizare performantă (155 CP, 170 Nm cuplu), asociată cu o cutie automată eficientă, oferă o experiență de condus plăcută și un consum optimizat, cu emisii și consum reduse cu 10% față de versiunea anterioară hybrid 140 de pe Jogger. În mediul urban, până la 80% din timp se rulează în mod 100% electric, iar pornirea se face întotdeauna în regim electric.

Noul motor Eco-G 120: prima motorizare GPL disponibilă cu transmisie automată

Dacia, lider incontestabil al pieței GPL în Europa, este singurul constructor care oferă motorizări cu alimentare dublă benzină-GPL pe întreaga gamă de modele termice, sub eticheta Eco-G. Aceste motorizări combină confortul, simplitatea și polivalența în utilizare cu un nivel al emisiilor de CO₂ în regim GPL cu aproximativ 10% mai reduse decât un motor pe benzină de putere echivalentă.

Noile Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan în versiunea Eco-G 120 sunt echipate cu un motor turbo de 1,2 l cu 3 cilindri, mai puternic (120 CP față de 100 CP anterior), care permite pentru prima dată asocierea avantajelor GPL cu cele ale unei transmisii automate. Este vorba despre o cutie automată cu dublu ambreiaj și 6 trepte, lină și reactivă, disponibilă pe toate modelele (care pot fi comandate și cu transmisie manuală în 6 trepte).

Pentru a le permite clienților să beneficieze mai mult timp de avantajele GPL, Dacia a mărit capacitatea rezervoarelor:

- 49,6 l în loc de 40 l pe Sandero, Sandero Stepway și Logan
- 48,8 l în loc de 40 l pe Jogger

Autonomia în regim GPL crește astfel cu 20%. Autonomia totală (GPL benzină) ajunge la 1.590 km pentru Sandero și Logan, respectiv 1.480 km pentru Stepway și Jogger.

Noul motor este disponibil și pe Duster, înlocuind versiunea Eco-G 100.

Noua motorizare TCe 100 : mai multă plăcere la condus pe Sandero și Logan

Motorul turbo pe benzină de 1,0 l cu 3 cilindri de pe Sandero și Logan oferă acum 100 CP (față de 90 CP anterior), pentru un plus de dinamism în utilizarea zilnică. Acesta rămâne asociat cu o cutie de viteze manuală în 6 trepte.

?i în continuare...

Sandero Stepway și Jogger sunt disponibile și cu motorul pe benzină TCe 110, cu transmisie manuală în 6 trepte.

Sandero și Logan păstrează în ofertă motorizarea SCe 65, cu transmisie manuală în 5 trepte — cea mai accesibilă ofertă de pe piață.

CONECTIVITATE OPTIMIZATĂ PENTRU TOATE NEVOILE

Într-o lume în care conectivitatea este esențială, Dacia propune în continuare o ofertă structurată pe trei niveluri, fiecare îmbunătățit pe noile Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan:

Media Control: interfață pentru aplicația Dacia Media Control

Disponibil standard pe versiunea **essential**, sistemul Media Control permite controlul funcțiilor multimedia prin comenzile de pe volan, cu afișarea informațiilor despre media și apeluri pe ecranul tabloului de bord. Include 4 difuzoare, conexiune Bluetooth, port USB-C și un suport pentru smartphone integrat în planșa de bord.

Noua interfață a aplicației gratuite **Dacia Media Control**, mai intuitivă, permite controlul funcțiilor radio/media și accesul la alte funcționalități direct de pe ecranul smartphone-ului.

Media Display: noul ecran tactil central de 10"

Disponibil standard pe versiunile **expression**, **extreme** și **journey** (opțional pe **essential**), sistemul Media Display oferă conectivitate wireless cu Apple CarPlay™ și Android Auto™, prin intermediul noului ecran tactil HD de 10" (față de 8" anterior).



Media Nav Live: navigație conectată inclusă

Disponibil standard pe **Jogger journey** și opțional pe celelalte modele în versiunile **expression** și **extreme**, sistemul Media Nav Live adaugă navigație conectată cu informații în timp real despre trafic și actualizări de hărți timp de 8 ani. Include și sistemul audio Arkamys 3D Sound System cu 6 difuzoare.

ECHIPAMENTE NOI PENTRU CONFORT ȘI SIGURANȚĂ

Pentru prima dată, un încărcător wireless pentru smartphone este integrat în consola centrală a modelelor Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan. Este oferit standard pe Jogger extreme și journey, și opțional pe celelalte modele în versiunile extreme și journey.

Clienții care doresc un plus de confort și siguranță pot opta pentru trei echipamente noi:

- Faruri automate – optimizează vizibilitatea pe timp de noapte și evită orbirea celorlalți participanți la trafic. Sistemul comută automat între faza lungă și faza scurtă.
- Cameră multi-view – în timpul manevrelor la viteză redusă (ex. parcare), o vedere aeriană a vehiculului și a obstacolelor este afișată pe ecranul central.
- Oglinzi laterale rabatabile electric – utile pentru protejarea oglinzilor în spații înguste sau la parcare pe stradă.
- Aceste trei echipamente sunt reunite în Driving Pack, oferit standard pe Jogger journey și opțional pe celelalte modele în versiunile journey și extreme.

Pentru a răspunde noilor reglementări europene privind siguranța, noile Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan sunt echipate cu:

- Frână automată de urgență (urban/periurban, cu detectare vehicule, pietoni, bicicliști și motocicliști)
- Sistem de monitorizare a atenției șoferului



* * *

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com