

DACIA SANDRIDERS REVINE PE TRASEELE DEBUTULUI SĂU ÎN COMPETIȚIA DE RALLY-RAID



Echipa Dacia Sandriders revine acolo unde a început aventura sa în Campionatul Mondial de Rally-Raid FIA, participând la Raliul Marocului, competiție programată în perioada 12–17 octombrie, care va decide deznodământul sezonului.

La un an de la debutul în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC), Dacia Sandriders a acumulat deja 13 victorii de etapă (inclusiv două duble), două victorii finale și trei clasări pe podium.

După performanța solidă din competiția de Rally-Raid a Portugaliei, unde au urcat pe podium luna trecută, Dacia Sandriders abordează Raliul Marocului cu obiectivul de a continua seria rezultatelor remarcabile, având ca prioritate susținerea lui Nasser Al-Attiyah în lupta pentru titlul de campion W2RC.

Câștigător al primei curse a echipei în Africa de Nord, în sezonul precedent, Nasser Al-Attiyah pornește în Raliul Marocului cu un avans de nouă puncte în clasamentul general al Campionatului

Mondial W2RC 2025. De la înființarea competiției, în 2022, niciun alt pilot nu a reușit să cucerească titlul, ceea ce îl plasează pe pilotul din Qatar într-o poziție ideală pentru a-și continua dominația.

Édouard Boulanger conduce clasamentul navigatorilor cu un avans de 14 puncte, în timp ce Dacia Sandriders își propun să își păstreze locul secund în clasamentul constructorilor.

A cincea și ultima etapă a sezonului 2025 din Campionatul Mondial de Rally-Raid, Raliul Marocului reprezintă totodată o oportunitate excelentă de pregătire în condiții reale de cursă pentru Raliul Dakar din luna ianuarie, considerat una dintre cele mai dificile competiții auto din lume și care va marca startul sezonului W2RC 2026.

Pentru a doua etapă consecutivă, Dacia Sandriders aliniază echipa completă: Nasser Al-Attiyah și copilotul său belgian Fabian Lurquin vor fi susținuți de duo-ul francez Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, precum și de spaniolii Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno. Aceștia din urmă vor avea un rol important în sprijinirea pilotului din Qatar în lupta pentru titlu.

Sébastien Loeb și Édouard Boulanger au încheiat competiția de Rally-Raid a Portugaliei, penultima etapă a sezonului W2RC, pe locul al treilea în clasamentul general.

Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin s-au clasat pe poziția a cincea, iar Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au terminat pe locul șapte.

Toate cele trei echipaje cunosc deja terenul marocan, însă traseul complet reconfigurat din acest an transformă competiția într-o adevărată provocare de descoperire.

RALIUL MAROCULUI – DATE CHEIE

Cu un traseu de 2.299 kilometri, dintre care 1.478 cronometrați, Raliul Marocului – desfășurat în inima deșertului – reprezintă o etapă decisivă și extrem de solicitantă pentru încheierea sezonului W2RC 2025.

Startul se va da din orașul Fès, cu un prolog de 19 kilometri programat pe 12 octombrie, urmat de deplasarea echipajelor spre sud, către orașul-oază Erfoud, pe 13 octombrie.

După o secțiune de legătură de 276 kilometri până la granița estică a Marocului, o probă specială de 300 kilometri va traversa întinderile sălbatice ale platoului Rekkam, urmată de o legătură de 203 kilometri către bivacul din Erfoud, care va deveni baza competiției pentru următoarele patru zile.

Începând cu etapa a doua, sectoarele cronometrare vor varia între 216 și 324 kilometri, în timp ce legăturile vor rămâne sub 100 kilometri, accentul fiind pus pe acțiunea din cursă.

Competiția se va încheia pe 17 octombrie cu o „Power Selective Stage” de 33 kilometri, moment în care vor fi celebrați atât câștigătorul raliului, cât și campionul mondial W2RC.

DECLARAȚIILE ECHIPEI DACIA SANDRIDERS

Tiphane Isnard, Directorul Echipei Dacia Sandriders

„După revizia tehnică a mașinilor în Portugalia, echipa s-a deplasat direct în Maroc pentru a pregăti această ultimă etapă a sezonului. Obiectivul nostru principal este să-l susținem pe Nasser Al-Attiyah în lupta pentru titlul de campion mondial FIA de rally-raid, și vom face tot ce ne stă în putință pentru a-i oferi cele mai bune șanse. Întreaga echipă a muncit intens și va continua să o facă pentru acest raliu decisiv. Cu titlul pus în joc în Maroc și adversari redutabili precum Henk Lategan și Lucas Moraes, finala se anunță spectaculoasă.”

Nasser Al-Attiyah (Qatar), Pilot, Dacia Sandriders

„Anul trecut, lupta a fost strânsă, dar am reușit să câștigăm campionatul. Voi munci din greu, la fel ca întreaga echipă, pentru a încerca să repetăm performanța. Ce este cu adevărat pozitiv este spiritul bun din cadrul echipei și faptul că ne putem sprijini reciproc între echipaje. Sper ca Marocul să ne fie favorabil. Am multă experiență aici, după numeroase participări. Voi da tot ce am mai bun pentru a câștiga și a obține titlul.”

Cristina Gutiérrez (Spania), Pilot, Dacia Sandriders

„Perspectivele sunt promițătoare pentru parcursul nostru în Maroc. A fost o adevărată plăcere să revenim în competiție în Portugalia, unde ne-am reconectat cu mașina. Marocul este o etapă-cheie a sezonului: este ultima cursă din campionat și vom lucra împreună, ca echipă, pentru a-l ajuta pe Nasser să obțină titlul. Aștept cu nerăbdare să încep cursa și să împărtășesc acest moment cu întreaga echipă.”

Sébastien Loeb (Franța), Pilot, Dacia Sandriders

„Am avut un raliu bun în Portugalia, senzațiile cu mașina au fost excelente. Nu am întâmpinat probleme majore, ceea ce este un semn bun pentru ultima etapă a sezonului. Marocul va fi un raliu diferit, al doilea alături de Édouard, dar cu mai multă navigație, așa că va trebui să fim concentrați și să continuăm să lucrăm bine împreună.”

Édouard Boulanger (Franța), Copilot, Dacia Sandriders

„Organizatorii încearcă mereu să facă navigația mai complexă și cursa cât mai interesantă. Marocul ar trebui să fie un moment-cheie al sezonului, probabil cel mai dificil raliu după Dakar. Nu putem veni aici cu gândul că va fi ușor, pentru că nu va fi. Ne-am pregătit cât am putut de bine și știm că va trebui să rămânem flexibili și să gestionăm problemele pe măsură ce apar. Nu ne putem aștepta ca totul să meargă perfect în fiecare zi, dar trebuie să fim pregătiți și să depășim orice obstacol.”

ECHIPA DACIA SANDRIDERS LA RALIUL MAROCULUI

- #200 : Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL)
- #212 : Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP)
- #219 : Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA)

RALIUL MAROCULUI – CIFRA CHEIE

780 : Prima etapă a Rallye du Maroc nu este pentru cei slabi de inimă – 300 kilometri cronometrați și 480 kilometri de legătură.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com