**Dată**

**13/10/2025**

# AL-ATTIYAH ÎNCEPE ÎN FORȚĂ CU CEL MAI BUN TIMP ÎN PROLOGUL RALIULUI MAROCULUI



Deși rezultatele Prologului nu influențează clasamentul final al competiției, performanța lui Al-Attiyah îi oferă dreptul de a-și alege poziția de start pentru **Etapa 1,** programată pentru ziua de luni, 13 octombrie.

Echipajul format din **Cristina Gutiérrez** și **Pablo Moreno**, reprezentând Dacia Sandriders, a folosit Prologul pentru verificări tehnice și ajustări ale setărilor, încheind cu al 19-lea timp.

Deși traseul Prologului nu se compară cu provocările etapelor viitoare, acesta a pus totuși probleme echipajelor. Organizatorii Raliului Marocului au avertizat înainte de start asupra „mai multor pericole ascunse și neașteptate” de-a lungul traseului, care a inclus urcări și coborâri, sectoare înguste și o traversare de râu.

Cu toate acestea, Al-Attiyah și Lurquin au gestionat cu brio testul de 19 kilometri, impunându-se în fruntea clasamentului.

**Etapa 1** din cele 5 programate, între **Fez și Erfoud**, în inima deșertului Sahara, se va desfășura pe 13 octombrie, pe o distanță totală de **780 kilometri**, dintre care **300 kilometri** vor fi cronometrați.

## DECLARAȚIILE ECHIPEI DACIA SANDRIDERS

### Nasser Al-Attiyah (Qatar), Pilot, Dacia Sandriders

*„În primii opt kilometri am forțat serios ca să vedem unde ne situăm, iar la finalul probei am obținut un timp bun. Când vedem că nimeni nu ne depășește, înseamnă că avem un ritm bun și că Dacia Sandrider funcționează excelent. Ne dorim să menținem acest ritm pe tot parcursul raliului."*

### Cristina Gutiérrez (Spania), Pilot, Dacia Sandriders

*„A fost un Prolog normal, de 19 kilometri. Este adevărat că testăm diferite sisteme ale mașinii și ș tim că va fi foarte dificil să fim în top 10, dar e mai bine să nu greșim și să ajungem la final, pentru a vedea ce se întâmplă cu ordinea de start de mâine. Nu știm exact cum va fi, dar obiectivul este s ă fim cu toții împreună pentru Etapa 1."*

### Sébastien Loeb (Franța), Pilot, Dacia Sandriders

*„A fost o probă bună. Scopul a fost să fim în primele poziții pentru a avea o alegere favorabilă mâ ine. Acesta este singurul obiectiv al Prologului și să ne familiarizăm cu Dacia Sandrider. Mașina s-a comportat foarte bine, iar rezultatul este bun, deci ar trebui să putem alege o poziție avantajoasă pe traseu."*

## REZULTATE PROLOG RALIUL MAROCULUI

Traseu: Fez–Fez
Distanță probă specială: 19 km
Distanță de legătură: 64 km
Distanță totală: 83 km

## ECHIPA DACIA SANDRIDERS LA RALIUL MAROCULUI

- 1. Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL) – 11m56.8s

· 3. Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA) – 12m13.8s

· 19. Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP) – 12m51.8s

**RALIUL MAROCULUI – CIFRA ZILEI: 4**

Cu Fabian Lurquin în dreapta, Nasser Al-Attiyah urmărește să-și prelungească seria neîntreruptă de succese în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid, vizând al patrulea titlu din palmares.

**CE URMEAZĂ: ETAPA 1 – 13 OCTOMBRIE**

După o secțiune de legătură de **276 kilometri** spre granița estică a Marocului, prima etapă cronometrată a raliului, de **300 kilometri**, traversează întinderile sălbatice ale **Platoului Rekkam**, urmată de o legătură de **204 kilometri** până la bivouacul din Erfoud, oraș-oază în deșertul Sahara și baza competiției pentru următoarele patru zile.

Traseul etapei cronometrate: 300km

Traseu de legătură: 480km

Distanța totală: 780km

* * *

## Date contact centrul de presă

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com**