

AL-ATTIYAH REVINE ÎN FORȚĂ, DACIA SANDRIDERS ÎȘI TRECE ÎN CONT DOUĂ VICTORII DE ETAPĂ CONSECUTIVE



Împreună cu copilotul său belgian, Fabian Lurquin, pilotul din Qatar a avut o evoluție remarcabilă pe traseul derulat pe dunele marocane, adjudecându-și victoria de etapă cu un avans de 1m30s după cei 306 kilometri cronometrați. Inițial, timpul său fusese mai bun cu doar 18 secunde, însă oficialii competiției au ajustat rezultatul pentru a compensa timpul pierdut în momentul în care echipajul a oprit pentru a acorda ajutor unei motocicliste căzute la kilometrul 92.

Această victorie vine după succesul obținut luni de Sébastien Loeb și Édouard Boulanger în prima etapă, marcând un început excelent pentru Dacia Sandriders, echipă aflată la un an de la debutul său competițional în Raliul Marocului.

Deși se află în continuare la 10m26s distanță față de liderii clasamentului general, Al-Attiyah și Lurquin au urcat 13 poziții, până pe locul 7, și au acumulat cinci puncte importante în clasamentul

pe etape al W2RC.

Ziua de marți a fost o zi a „remontadei” pentru Al-Attiyah: al treilea după 34 km, al doilea la kilometrul 76, a coborât până pe poziția a 9-a la km 115 din cauza gestului său altruist, dar a revenit pe locul 7 la km 151, încheind cu un sprint final care i-a adus a 11-a victorie de etapă în W2RC pentru Dacia Sandriders.

Între timp, Sébastien Loeb, aflat în căutarea primei sale victorii generale în W2RC pentru Dacia Sandriders și a primei din campionat după succesul din Raliul Andaluziei 2022, a avut o misiune dificilă, fiind primul care a deschis traseul în Etapa a 2-a.

Deși timpul său de 3h25m34s nu a fost cel mai rapid al zilei, Loeb nu a fost depășit pe parcursul celor 306 kilometri cronometrați, în ciuda unei opriri pentru schimbarea unei roți avariate și a absenței urmelor de orientare. Performanța sa, alături de cea a navigatorului Édouard Boulanger, a demonstrat nu doar abilitățile echipajului, ci și potențialul prototipului Dacia Sandrider.

Echipajul francez a încheiat etapa cu al optulea timp, la 6m17s în urma colegilor de echipă Al-Attiyah și Lurquin, ocupând în prezent locul 5 în clasamentul general, la 4m03s de lideri.

Echipajul spaniol Cristina Gutiérrez – Pablo Moreno a fost nevoit să se oprească de trei ori în timpul Etapei a 2-a, încheind ziua de marți cu al 18-lea timp și ocupând poziția a 15-a în clasamentul categoriei Ultimate. Prima oprire a fost cauzată de o avarie la brațul de direcție, survenită după doar 5 kilometri de la start, urmată de o altă oprire pentru remedierea unei defectiuni la etrierul frânei dreapta spate.

Etapa a treia a Raliului Marocului, programată pentru miercuri, este o buclă în jurul localității Erfoud, iar Al-Attiyah și Lurquin vor fi primii care vor lua startul, după victoria obținută marți.

DECLARAȚIILE ECHIPEI DACIA SANDRIDERS

Nasser Al-Attiyah (Qatar), Pilot, Dacia Sandriders

„A fost o etapă foarte dificilă. Am plecat din spate și l-am ajuns repede pe Yazeed [Al-Rajhi], nu știu ce s-a întâmplat cu el, apoi am depășit alte două mașini. La un moment dat, o motocicletă a căzut și a blocat drumul. Am oprit și o ajutat, am pierdut timp, dar am încercat să-l recuperez. Era foarte obosit. Apoi am continuat și forțăm. A fost o etapă grea, dar e bine că am câștigat și sunt fericit. În acest raliu se pot întâmpla multe. Ieri am pierdut 12 minute, azi am câștigat etapa și am revenit. Jocul este deschis și vom da totul în fiecare zi.”

Cristina Gutiérrez (Spania), Pilot, Dacia Sandriders

„A fost o zi destul de lungă. Am avut câteva probleme la mașină – am rupt brațul de direcție după doar cinci kilometri de la start. Apoi am pierdut etrierul frânei dreapta spate. L-am blocat și am continuat doar cu frânele din față. Nu a fost ușor, dar suntem bucuroși pentru victoria lui Nasser și Fabian și așteptăm cu nerăbdare ziua de mâine, sperăm să ne bucurăm mai mult de curs.”

Sébastien Loeb (Franța), Pilot, Dacia Sandriders

„Nu a fost o etapă rea pentru noi, de fapt a fost mai bună decât cea de ieri. Am deschis traseul și condițiile au fost foarte dificile. Deși am avut o pauză la kilometrul 175, am menținut un ritm bun până la final și suntem mulțumiți de performanța noastră.”

REZULTATE ETAPA a 2-a - RALIUL MAROCULUI

Traseu: Erfoud – Erfoud

Distanță probă cronometrată: 306 km

Distanță de legătură: 86 km

Distanță totală: 392 km

Locul 1: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL) – 3h19m17s

Locul 8: Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA) – 3h25m34s

Locul 18: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP) – 3h44m58s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU – CATEGORIA ULTIME (după Etapa a 2-a)

Locul 5: Sébastien Loeb / Édouard Boulanger – 4m03s

Locul 7: Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin – 10m26s

Locul 15: Cristina Gutiérrez / Pablo Moreno – 30m41s

RALIUL MAROCULUI – CIFRA ZILEI: 13

Nasser Al-Attiyah și copilotul său, Fabian Lurquin, au urcat 13 poziții în clasamentul general în urma Etapei a 2-a, de pe locul 20 până pe locul 7.

CE URMEAZĂ : ETAPA a 3-a – 15 OCTOMBRIE

Etapa a treia va fi una decisivă, cu 323 de kilometri cronometrați. Traseul, situat la sud de Erfoud, este cel mai lung din Raliul Marocului în ceea ce privește distanța pobei speciale.

- Distanță probă specială: 323 km

- Distanță legătură: 3,5 km
- Distanță totală: 326,5 km

* * *

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com