Dată

16/10/2025

LOEB PREIA CONDUCEREA ÎN RALIUL MAROCULUI



Plecat de pe poziția a opta, echipajul francez a parcurs cei 323 de kilometri cronometrați ai zilei de miercuri cu al treilea cel mai bun timp, la mai puțin de un minut în urma câștigătorilor de etapă, dup ă o luptă palpitantă pentru supremație.

După ce încheiaseră Etapa a 2-a la un interval de 4m03s față de lider, Loeb și Boulanger se află acum pe prima poziție în Raliul Marocului, având un avans de 3m25s, cu două zile rămase din competiție.

Deschizând traseul în urma victoriei din Etapa a 2-a, Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin au făcut față cu brio provocării de a fi primii pe un traseu compus în mare parte din dune de nisip, drumuri de pământ și teren stâncos.

Cu al patrulea cel mai rapid timp al zilei, aceștia au urcat de pe locul șapte pe locul cinci în clasamentul general, performanță remarcabilă având în vedere poziția lor de start.

În plus, Al-Attiyah a adăugat două puncte la totalul său din clasamentul campionatului, continuâ ndu-și cursa pentru al patrulea titlu consecutiv în W2RC.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au avut parte de mai puțin noroc, fiind întârziați de o eroare de navigație și de o pană de cauciuc. Echipajul spaniol a încheiat Etapa a 3-a cu al 14-lea timp și ocupă locul 12 în clasamentul general.

Raliul Marocului continuă fără pauză, acțiunea reluându-se joi cu o probă specială de 284 de kilometri cronometrați.

DECLARAȚIILE ECHIPEI DACIA SANDRIDERS

Nasser Al-Attiyah (Qatar), Pilot, Dacia Sandriders

„Performanța Daciei Sandrider a fost foarte bună astăzi. Am deschis traseul și am simțit că avem un ritm bun, deși navigația a fost foarte dificilă. Fabian a făcut o treabă excelentă, este un profesionist, lucrăm foarte bine împreună și sunt foarte mulțumit. Astăzi am fi putut pierde mult timp, dar se pare că am reușit să menținem o viteză bună. Mă bucur că am reușit să obținem puncte pentru campionat."

Cristina Gutiérrez (Spania), Pilot, Dacia Sandriders

„Am început să avem praf în față și am întâlnit o motocicletă cu probleme. Credem că am ratat o intersecție și ne-am rătăcit împreună cu cinci sau șase mașini. A fost dificil să găsim drumul corect. Am încercat să revenim și am avut o pană, deci o dublă greșeală. Am pierdut mult timp, dar partea bună este că am avut ritm și am ajuns la finalul zilei."

Sébastien Loeb (Franța), Pilot, Dacia Sandriders

„Ziua a fost foarte bună, proba a fost dificilă, cu navigație complicată. A trebuit să găsim ritmul potrivit, dar am forțat pe tot parcursul etapei. După 200 de kilometri m-am apropiat de Mattias [Ekström] și am intrat în dâra lui de praf, așa că nu am mai putut merge atât de repede cum mi-aș fi dorit. Dar el avea un ritm bun, așa că nu am pierdut prea mult timp."

REZULTATE ETAPA a 3-a - RALIUL MAROCULUI

Traseu: Erfoud – Erfoud

- Distanță probă.specială: 323 km
- Distanță legătură: 3,5 km

- Distanță totală: 326,5 km

- Locul 3: Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 3h30m45s
- Locul 4: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 3h31m40s
- Locul 14: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 3h41m38s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU – CATEGORIA ULTIMATE (după Etapa a 3-a)

- Locul 1: Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 9h46m02s
- Locul 5: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 7m08s
- Locul 12: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 37m31s

RALIUL MAROCULUI – CIFRA ZILEI: 323

Cu 323 kilometri cronometrați, Etapa a 3-a a fost cea mai lungă probă specială din Raliul Marocului.

CE URMEAZĂ : ETAPA a 4-a – 16 OCTOMBRIE

Penultima etapă a Raliului Marocului, programată joi, 16 octombrie, se desfășoară la sud-vest de Erfoud, pe un traseu de 284 kilometri cronometrați. Organizatorii o prezintă drept ultima zi de „surf pe dune” pentru concurenții din W2RC.

- Distanță probă specială: 284 km
- Distanță de legătură: 92 km
- Distanță totală: 376 km

*** * ***

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com