Dată

02/01/2026

CVARTETUL DACIA SANDRIDERS ESTE PREGĂTIT SĂ ÎNFRUNTE PROVOCAREA RALIULUI DAKAR



Dacia Sandriders se pregătesc să trăiască, pentru a doua oară, aventura supremă a sportului auto, luând startul în Raliul Dakar – prima etapă a Campionatului Mondial de Rally-Raid FIA 2026 (W2RC), care se va desfășura între 3 și 17 ianuarie.

După ce au obținut o victorie de etapă la debutul lor în Dakar, acum 12 luni, și două succese în sezonul W2RC recent încheiat, Dacia Sandriders revin în Arabia Saudită cu o echipă formată din patru echipaje hotărâte să cucerească noi performanțe pe unele dintre cele mai dificile terenuri ale regatului saudit.

Timp de două săptămâni, echipa Dacia Sandriders va înfrunta cronometrul pe dune de nisip, piste rapide și trasee dificile, cu ambiția de a începe campania W2RC 2026 în cel mai bun mod posibil.

Pentru a parcurge cei 7.994 kilometri ai unui traseu extrem de solicitant, cu startul și sosirea la Yanbu, pe malul Mării Roșii, vor lua startul patru dintre cele mai redutabile echipaje din această disciplină.

Cu 21 de participări și cinci victorii în Raliul Dakar, Nasser Al-Attiyah aduce experiență și performanță de top în ofensiva Dacia Sandriders. Triplul campion mondial W2RC și vicecampion en-titre, pilotul din Qatar, în vârstă de 55 de ani, va fi secondat de copilotul belgian Fabian Lurquin.

Remarcați pentru rolul lor decisiv alături de colegi în ediția din 2025 a Raliului Dakar, spaniolii Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno sunt pregătiți să-și demonstreze abilitățile de pilotaj și navigație, după ce au confirmat potențialul lor în cele trei apariții W2RC din sezonul trecut cu Dacia Sandriders.

De nouă ori campion mondial de raliuri FIA, Sébastien Loeb va lua startul în cel de-al zecelea Raliu Dakar alături de compatriotul său Édouard Boulanger, campion mondial al navigatorilor în 2025. După abandonul din Dakar 2025, cauzat de un accident în etapa a treia, Loeb, în vârstă de 51 de ani, își propune să îmbunătățească cel mai bun rezultat al său în competiție – locul secund obținut în 2017, 2022 și 2023.

Pentru a consolida ofensiva Dacia Sandriders, care trece anul acesta de la trei la patru mașini, brazilianul Lucas Moraes, campion mondial W2RC en-titre, se alătură echipei alături de noul său copilot german, Dennis Zenz. Moraes a urcat pe podiumul Dakar încă de la prima participare, în 2023, în timp ce Zenz a ocupat locul secund la categoria sa în același an.

Cele patru echipaje vor concura la volanul unor vehicule de competiție Dacia Sandrider cu tracțiune integrală, îmbunătățite, alimentate cu carburant sustenabil ARAMCO și echipate cu pneuri BFGoodrich.

DACIA SANDRIDER: EVOLUȚII PENTRU 2026

Modelul Dacia Sandrider beneficiază de o serie de îmbunătățiri esențiale pentru Raliul Dakar 2026, axate pe reducerea greutății, eficiența sistemului de răcire, ameliorarea vizibilității, fiabilitate și confortul pilotului. Printre principalele evoluții se numără:

Panouri de caroserie mai ușoare pentru agilitate și eficiență sporită.

Reproiectarea părții din spate, prin eliminarea compartimentului de portbagaj și adăugarea unui nou panou posterior.

O nouă priză de aer, cu snorkel scurt, concepută special pentru Dakar.

Repoziționarea filtrului de aer.

O grilă nouă pentru radiatorul spate, menită să asigure răcirea chiar și în caz de obstrucție parțială.

Filtru din spumă adăugat la grila frontală pentru reducerea pătrunderii nisipului în ventilatorul frontal.

Motoare de ventilatoare noi, capabile să funcționeze la viteză mai mare, cu electronică actualizată pentru fiabilitate crescută.

Unitate DC-DC răcită cu apă pentru performanțe optime de răcire, fără a depinde exclusiv de fluxul de aer

Eliminarea carcasei farurilor LED pentru o vizibilitate îmbunătățită.

Proiectoare LED optimizate pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte.

Brațe superioare întărite.

Ambreiaj nou, cu sarcină de strângere redusă.

Arbore de transmisie față nou.

Senzor de cuplu actualizat, cu limitator de cuplu pentru prevenirea suprasarcinilor

Biele noi, omologate FIA, pentru o fiabilitate crescută a motorului.

Actualizări software motor pentru optimizarea livrării puterii în limitele FIA.

Sistem nou de camere onboard pentru analiza performanțelor.

Sistem opțional de răcire a căștilor pentru condiții de căldură extremă.

TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL, DECLARĂ:

„La doar un an de la prima noastră participare în Campionatul Mondial de Rally-Raid FIA și de la primii pași ai Dacia în universul sportului auto, suntem deja din nou la startul celei mai dificile competiții din lume – cea care solicită la maximum fiecare persoană implicată.

Abordăm Raliul Dakar cu determinare și ambiție. Obiectivul nostru este clar: vrem să câștigăm. Iar pentru a ne maximiza șansele, am construit o echipă solidă și am reunit echipaje care evoluează la cel mai înalt nivel de performanță și experiență, cu o omogenitate remarcabilă și multă hotărâre pentru a înfrunta un asemenea test excepțional.

Echipa este pregătită. Fiecare a oferit enorm în acest an: devotament, determinare și nenumărate ore de muncă pentru ca noi să fim complet pregătiți pentru ceea ce urmează. Din punct de vedere tehnic, am adus mașina la maturitate. A demonstrat performanțe solide pe toate tipurile de teren – de la dune la piste rapide – exact ceea ce vom întâlni în Dakar.

Suntem înarmați pentru a înfrunta Dakarul, dar îl abordăm cu modestie. Dakarul are întotdeauna partea sa de provocări neașteptate, surprize și obstacole – și tocmai de aceea iubim această competiție. Ea cere rezistență constantă și capacitatea de a răspunde la orice situație. Suntem pregătiți să ne punem la încercare în fiecare zi, să continuăm să avansăm și, sper, să aducem Dacia primul său trofeu major în lumea sportului auto.”

RALIUL DAKAR 2026: TRASEUL PE SCURT

Cea de-a 48-a ediție a Raliului Dakar – a șaptea organizată în Arabia Saudită – include 4.840 km cronometrați, pentru o distanță totală de 7.994 km, împărțiți în 13 etape.

Competiția începe pe 3 ianuarie cu un prolog de 23 km în jurul orașului Yanbu, folosit pentru stabilirea ordinii de start în prima etapă.

Etapa 1 (4 ianuarie): start și sosire la Yanbu, înainte ca raliul să se îndrepte spre nord, către AlUla (5 ianuarie), apoi spre est, către Hail, prin prima dintre cele două etape Maraton. În acest format special, echipajele trebuie să petreacă noaptea în tabere izolate, cu resurse limitate și fără asistență tehnică din partea echipelor.

Competiția ajunge la Hail pe 8 ianuarie, iar Etapa a 6-a, cea mai lungă a raliului (în lungime de 920 km), este programată pe 9 ianuarie, chiar înaintea zilei de odihnă de la Riyad, capitala saudită.

Drumul de întoarcere spre Yanbu începe pe 11 ianuarie, incluzând bucla de la Wadi Ad-Dawasir pe 12 ianuarie. Cu 481 km, aceasta este cea mai lungă probă specială cronometrată a ediției din 2026.

A doua etapă Maraton începe pe 13 ianuarie, iar ultima etapă decisivă, Etapa a 13-a, are loc pe 17 ianuarie, cu start și sosire la Yanbu.

Temperaturile estimate: între 11°C și 21°C ziua, iar noaptea pot coborî între 0°C și 6°C.

RETROSPECTIVĂ: RALIUL DAKAR 2025

Având ca obiectiv principal să ajungă la finalul primei etape din W2RC, Dacia Sandriders și-au îndeplinit misiunea: două dintre cele trei echipaje au trecut linia de sosire – o realizare remarcabilă pentru o echipă aflată la debut într-o competiție atât de solicitantă.

Pe lângă acumularea unei experiențe esențiale pe parcursul celor 7.828 km, Dacia Sandriders au trăit momente memorabile:

- o victorie de etapă pentru Nasser Al-Attiyah și Édouard Boulanger,
- patru clasări în Top 10 pentru Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno,
- și evoluții excelente din partea lui Sébastien Loeb și Fabian Lurquin înainte de abandonul cauzat de un accident.

Al-Attiyah și Boulanger au luptat intens pentru locul trei pe podium, dar au încheiat pe locul 4 la general, demonstrând viteza și potențialul Dacia Sandrider.

Victoria de etapă i-a permis lui Al-Attiyah – autor a trei timpi secundari în competiție – să devină singurul pilot din istoria Dakarului care a reușit cel puțin un timp de referință în 18 participări consecutive.

NOTE DE NAVIGAȚIE: PLANUL ÎN TREI PUNCTE AL LUI DENNIS ZENZ

Cei patru navigatori ai Dacia Sandriders – Édouard Boulanger, Fabian Lurquin, Pablo Moreno și Dennis Zenz – vor avea un rol crucial în Dakar. Noul membru al echipei, Dennis Zenz, și-a dezvăluit strategia de pregătire:

„Împart pregătirea în trei mari capitole. Primul ține de condiția fizică. Trebuie să avem o forță excelentă la nivelul trunchiului și gâtului, pentru că nu avem nimic care să ne susțină în afară de consola de comandă. Este o prioritate. De asemenea, rezistența este esențială, pentru că zilele sunt foarte lungi, probele extrem de solicitante, iar noi trebuie să rămânem concentrați ore întregi, zi de zi, timp de două săptămâni.

Al doilea capitol se referă la informațiile despre traseu primite de la organizator, care sunt intenționat limitate. Dar suntem deja la a șaptea ediție a Dakarului în Arabia Saudită, așa că avem date din anii precedenți care ne ajută să evaluăm dificultatea terenului și complexitatea navigației.

Al treilea capitol, în colaborare cu echipa, privește partea tehnică: să înțelegem ce putem repara cu piesele de schimb din mașină și cum să intervenim în caz de urgență."

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS
„Dacia Sandrider este o mașină foarte bună, iar echipa Dacia Sandriders este extrem de solidă. Sunt sigur că putem obține un rezultat excelent. Chiar dacă Dakarul este foarte dificil, obiectivul meu rămâne același: să câștig din nou. Este posibil, chiar dacă nu va fi ușor. Am demonstrat anul trecut că avem un ritm foarte bun pe Dakar, chiar dacă a fost prima ediție pentru echipă, iar acest ritm l-am confirmat pe tot parcursul sezonului. Pur și simplu nu am avut întotdeauna cea mai bună șansă. Dar acum avem mult mai multă experiență și suntem cu adevărat bine pregătiți."

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Anul trecut aveam câteva incertitudini legate de modul în care se vor desfășura lucrurile. Dar după ceea ce am arătat în cele două curse pe care le-am disputat, mă simt puternică și foarte motivată înainte de Dakar. Știu că suntem capabili să obținem un rezultat foarte bun. Desigur, multe vor depinde de desfășurarea cursei și de strategia pe care o vom construi împreună cu echipa, dar sunt încrezătoare și pregătită să accept provocarea."

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Echipa a făcut o muncă uriașă la mașină față de anul trecut. Atunci am întâmpinat câteva probleme la radiatoare și la sistemul de răcire, pentru că mașina era încă foarte nouă, în faza de dezvoltare. Performanțele generale erau bune, dar unele probleme de fiabilitate ne-au încetinit. Aceste probleme au fost acum rezolvate datorită muncii excelente depuse de întreaga echipă pe parcursul sezonului W2RC 2025.

În plus, am câștigat Raliul Marocului în octombrie, repetiția generală tradițională pentru Dakar. Aș spune că nu am putea fi mai bine pregătiți și mai încrezători înaintea acestei ediții. Știm că Dakarul este lung și complex, cu provocări în fiecare zi, dar toate semnalele sunt pozitive și abia așteptăm să ne reunim cu echipa acolo."

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Raliul Dakar 2026 va fi un nou capitol pentru mine: o echipă nouă, o mașină nouă și un copilot nou. Ce nu se schimbă este motivația mea uriașă. Știm că provocarea este imensă, dar tocmai asta ne motivează. Abia aștept să încep această aventură alături de Dacia și să dau totul pentru a realiza ceva cu adevărat special."

ECHIPAJELE DACIA SANDRIDERS LA RALIUL DAKAR 2026

- #212: Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA)
- #219: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA)
- #223: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER)
- #299: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL)

INFORMAȚII CHEIE – RALIUL DAKAR 2026

- Start: Yanbu, 3 ianuarie
- Sosire: Yanbu, 17 ianuarie
- Zi de odihnă: Riyad, 10 ianuarie
- Număr de etape: 13
- Distanță probe speciale: 4.840 km
- Distanță totală: 7.994 km

RALIUL DAKAR 2026: CIFRA DE REȚINUT

325: Cele patru Dacia Sandriders se vor număra printre cele 325 de vehicule înscrise la Raliul Dakar 2026. Ele vor concura în categoria de top Ultimate, care include 72 de echipaje.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com