**Dată**

**03/01/2026**

# MISIUNE ÎNDEPLINITĂ: DACIA SANDRIDERS ÎNCHEIE PROLOGUL RALIULUI DAKAR



Nasser Al-Attiyah, aflat în căutarea celei de-a șasea victorii la Dakar, a fost cel mai rapid dintre piloții Dacia Sandriders, încheind Prologul pe locul 4, cu timpul de 10m56,6s, alături de copilotul belgian Fabian Lurquin, după ce a luat startul al doilea.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au urmat în clasament pe poziția a 14-a, cu timpul de 11m14,8s.

Sébastien Loeb, la a zecea participare la Dakar, avându-l drept coechiper pe Édouard Boulanger, a încheiat pe locul 17 (11m22,0s), după ce a pierdut timp în praful ridicat de echipajul întârziat din față.

Lucas Moraes și Dennis Zenz, aflați la prima cursă pentru Dacia Sandriders, au fost la doar două secunde în urma lui Loeb/Boulanger, pe locul 18.

Deși Prologul nu a fost considerat deosebit de dificil, organizatorii au subliniat că a necesitat o „conducere abilă", traseul incluzând zone cu dâmburi, drumuri de pământ și porțiuni stâncoase.

Dacia Sandriders se află la a doua participare la Dakar, după debutul din 2025, când a obținut o victorie de etapă și a luptat pentru podium. Sezonul trecut s-a încheiat cu clasarea echipei pe locul secund în clasamentul constructorilor FIA W2RC, cu victorii în Abu Dhabi și Maroc și podiumuri în Africa de Sud și Portugalia.

Pe lângă cooptarea echipajului Moraes/Zenz, Dacia Sandriders a adus îmbunătățiri semnificative vehiculului de competiție Dacia Sandrider, care continuă să fie alimentat cu combustibil sustenabil furnizat de Aramco și echipat cu pneuri BFGoodrich.

Modificările aduse au vizat reducerea greutății, sporirea eficienței sistemului de răcire, ameliorarea vizibilității, creșterea fiabilității și îmbunătățirea confortului pentru pilot și copilot.

Ceremonia de alegere a poziției de start este programată pentru sâmbătă, 3 ianuarie, la ora locală 19:00, urmată de briefingul pentru Etapa 1 la 19:30, când vor fi dezvăluite detalii despre traseul de mâine.

**DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR**

**NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS**
*„Am luat startul al doilea și am terminat pe locul patru. Am avut un ritm bun și nu am riscat, pentru că nu era necesar. Cred că este o alegere bună pentru mâine, va fi o etapă lungă și vom vedea cum merg ceilalți. Încercăm să gestionăm, pentru că drumul este lung, dar sunt foarte mulțumit de performanța Dacia Sandrider. Voi da tot ce am mai bun."*

**CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„Prologul a fost bun. După o perioadă lungă în afara mașinii, e plăcut să revin la volan. Am terminat pe locul 14, ceea ce e bine, pentru că putem alege poziția de start pentru mâine. Dar acesta este doar începutul, iar mâine este prima zi adevărată de Dakar. Abia aștept."*

**SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„Nu a fost nimic special, l-am ajuns din urmă pe Henk Lategan, care a avut o pană, așa că am fost nevoit să merg în trena de praf a mașinii lui și am pierdut timp. Timpul din Prolog nu e extraordinar, dar am făcut tot ce am putut, fără riscuri mari. Nu a fost ușor să fim printre primii pe traseu, dar vedem mâine."*

**LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„Prologul a fost bun. Să încep cu noua echipă, noua mașină și cu Dennis a fost frumos, chiar dacă am deschis traseul. Sigur, se putea mai repede, dar cred că suntem într-o poziție bună. Trebuie să învăț mai multe despre Dacia Sandrider și să-i descopăr limitele, dar e important să începem bine. Avem o poziție bună pentru mâine și mulțumesc echipei pentru o mașină grozavă."*

**REZULTATE PROLOG (NEOFICIALE)**

Traseu: Yanbu – Yanbu

Distanța probei speciale : 22 km

Distanța de legătură : 73,56 km

Distanță totală : 95,56 km

- Locul 4: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) – 10m56,6s
- Locul 14: Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) – 11m14,8s
- Locul 17: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) – 11m22,0s
- Locul 18: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) – 11m22,2s

**ETAPA URMĂTOARE: 4 IANUARIE**

Prima etapă adevărată a Dakarului 2026 aduce varietate: secțiuni pietroase la start, pasaje înguste și teren dificil, cu risc ridicat de producere a unor pene. La mijlocul traseului este prevăzut un „pitstop" pentru schimbarea pneurilor, urmat de o porțiune rapidă spre finiș, prin zone nisipoase presărate cu dune mici.

Distanța probei speciale: 305 km
Traseu de legătură: 213 km
Total: 518 km

## Date contact centrul de presă

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com**