Dată

04/01/2026

DACIA SANDRIDERS - O PERFORMANȚĂ PUTERNICĂ ÎN PRIMA ETAPĂ A RALIULUI DAKAR



De pe poziția a 14-a, francezii au revenit puternic și au încheiat prima etapă pe locul 10, la 3m01s de primul loc, rezultat care îi oferă totuși lui Loeb o poziție de start mai favorabilă pentru a doua etapă de mâine.

Lucas Moraes, nou venit în echipa Dacia Sandriders pentru sezonul 2026 al Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC), și-a apărat titlul obținând al 11-lea timp, pe care îl atribuie, în parte, prudenței sporite de care a dat dovadă în secțiunile pietroase ale etapei. Pe lângă adaptarea la Dacia Sandrider, Moraes concurează pentru prima dată alături de navigatorul german Dennis Zenz.

După ce au terminat Prologul de sâmbătă pe locul doi dintre cele patru echipaje Dacia Sandriders, spaniolii Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno s-au asigurat că toate cele patru echipaje Sandriders

au încheiat prima etapă în top 15, cu o nouă prestație încurajatoare, în ciuda unei pene de cauciuc la începutul cursei.

Etapa 1 a inclus prima dintre cele trei opriri planificate în itinerariul Raliului Dakar din acest an. Zona de transfer, amenajată între kilometrii 180 și 181,24 și cu o limită de viteză de 30 km/h, a permis echipelor să schimbe anvelopele și să efectueze reparații limitate.

Pe lângă cooptarea echipajului Moraes/Zenz, Dacia Sandriders a adus îmbunătățiri semnificative vehiculului de competiție Dacia Sandrider, care continuă să fie alimentat cu combustibil sustenabil furnizat de Aramco și echipat cu pneuri BFGoodrich. Modificările aduse au vizat reducerea greutății, sporirea eficienței sistemului de răcire, ameliorarea vizibilității, creșterea fiabilității și îmbunătățirea confortului pentru pilot și copilot. Între timp, un nou design cromatic, care include mai mult portocaliu pentru un aspect mai pronunțat, a fost prezentat înainte de startul Raliului Dakar.

Dacia Sandriders continuă luni cea de-a doua participare la Raliul Dakar, pe un traseu de 400 de kilometri, de la Yanbu la AlUla.

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Azi nu a fost o zi ușoară. Primii 170 de kilometri au fost dificili, poți pierde totul, pot apărea și multe pene, dar noi o luăm ușor. În a doua parte am încercat să forțăm puțin, doar pentru a intra în ritm și a vedea unde ne situăm. Sunt fericit că am terminat pe locul al doilea. Ne adaptăm la orice, trebuie doar să ne gândim puțin la prima săptămână din Dakar, pentru că Dakar este foarte lung, durează două săptămâni, și dacă reușim să trecem de prima săptămână fără greșeli, fără probleme, atunci în a doua săptămână putem accelera și știm unde ne aflăm. Sunt foarte mulțumit de performanța Dacia Sandrider, este ce trebuie, iar echipa dă tot ce are mai bun. Vom încerca să muncim și să câștigăm această cursă."

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi foarte bună pentru noi toți, este doar începutul, prima etapă, dar suntem mulțumiți. Este adevărat că la început nu a fost ușor, pentru că am avut o pană și am avut ceva probleme cu mașina, dar după aceea am luat-o mai ușor, pentru că trebuia să înțeleg ritmul corect. După oprirea la boxe, am prins încredere în noi și am forțat puțin mai mult până la final. Locul 15 este o poziție bună, la cinci minute de primul loc, deci suntem mulțumiți de această etapă."

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Nu am vrut să câștig această etapă pentru că nu am vrut să fiu primul pe drum mâine. În final, am pierdut trei minute în această etapă și suntem pe locul 10 în clasament, așa că a fost o zi bună. Cel mai probabil etapa de mâine va fi și mai dificilă decât cea de astăzi pentru că va fi mai mult pietriș, ceea ce înseamnă că trebuie să protejăm anvelopele. De aceea prefer să pornesc din spate, este

mai bine. Nu am idee cum va fi.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi bună pentru noi, am mers fără probleme, acesta era obiectivul. De asemenea, nu am vrut să fim prea în față, deoarece mâine ne așteaptă o etapă dificilă. Sunt mulțumit de echipă, de mașină, iar Dennis a avut și el o performanță bună. Nu a fost deloc o etapă ușoară, Dakar a început deja destul de dur. Sunt fericit să fac parte din echipă și sper să continuăm așa.”

DENNIS ZENZ (GERMANIA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„Prima etapă cu Dacia Sandriders și cu Lucas a fost una dificilă, încă de la început, pe o distanță de peste 300 de kilometri. Mă așteptam să fie mai ușoară, dar în jurul kilometrului 150 eram a treia mașină pe șosea, iar la kilometrul 200 eram a doua mașină. De fapt, ne-am descurcat foarte bine. Am avut un ritm bun încă de la început, ne-am simțit bine și suntem foarte mulțumiți. Mașina a fost extraordinară, echipa a făcut o treabă excelentă în pregătirea tuturor aspectelor, iar comunicarea în interiorul Sandrider a fost foarte bună. A fost mai complicat, mai ales în ultima parte, cu viteză mare și multă navigație, dar fără greșeli, așa că sunt mulțumit.”

REZULTATE PRIMA ETAPĂ (NEOFICIALE)

Traseu: Yanbu – Yanbu

Distanța probei speciale : 305 km

Distanța de legătură : 219 km

Distanță totală : 524 km

- Locul 2: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) – 3h08m29s
- Locul 10: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) – 3h10m50s
- Locul 11: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) – 3h11m23s
- Locul 15: Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) – 3h12m49s

RALIUL DAKAR: CIFRA CHEIE

15: Toate cele patru echipaje Dacia Sandriders au încheiat prima etapă a Raliului Dakar 2026 în top 15.

ETAPA 2: 5 IANUARIE

Îndreptându-se spre interiorul țării și spre nord, înspre AlUla, primii 200 de kilometri ai acestei etape mai montane sunt caracterizați de nenumărate schimbări de ritm, pe măsură ce traseul alternează între porțiuni rapide și secțiuni pietroase. Terenul deluros cedează în cele din urmă locul unui tronson final mai rapid.

Distanța probei speciale:	400 km
Traseu de legătură:	104 km
Total:	504 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com