Dată

06/01/2026

MORAES ȘI GUTIÉRREZ, EVOLUȚII DE TOP PENTRU DACIA SANDRIDERS



Lideri la finalul zilei precedente, după două etape impresionante, Al-Attiyah/Lurquin au început bine ziua, rulând pe poziția a doua, dar două pene la kilometrul 330 i-au retrogradat pe locul 10 la general.

Plecați de pe locul 5 la general și aflați pe poziția a șasea provizorie după 41 km, Loeb/Boulanger au fost nevoiți să oprească de două ori pentru schimbarea pneurilor în primii 100 km. După ce au epuizat rezervele și pentru a evita abandonul, francezii au adoptat un ritm extrem de precaut pe restul celor 421 km cronometrați, Loeb declarând că a rulat „la 20% din potențial” pentru a ajunge la finiș.

Miercuri, 7 ianuarie, competiția intră într-o fază și mai dificilă, care include prima parte a etapei maraton, cu o oprire la un bivuac izolat, unde resursele sunt limitate. După 530 km parcurși,

echipajele își vor monta singure corturile (saltea și sac de dormit incluse) și își vor pregăti mesele din rațiile primite. Singurul sprijin tehnic este cel oferit de alți concurenți, fără limită de timp pentru reparații.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (Qatar), pilot Dacia Sandriders:

„A fost o zi bună pentru noi, exceptând ultimii 100 km, când am avut două pene în mai puțin de 500 m. Am decis să rezistăm până la finiș și cred că am făcut o treabă bună. Dacă ne uităm la rezultat, sunt mulțumit pentru mâine, datorită poziției pe traseu. Va fi foarte greu pentru toată lumea."

CRISTINA GUTIÉRREZ (Spania), pilot Dacia Sandriders:

„A fost o etapă bună pentru noi, am terminat pe locul 5, cel mai bun rezultat al meu la clasa Ultimate, deci suntem încântați. Nu a fost ușor, am avut o pană și o pierdere lentă de presiune, dar am gestionat bine. În zonele cu pietre am protejat pneurile, iar Pablo a fost excelent la navigație. E doar etapa a 3-a, dar trebuie să ne bucurăm și să ne pregătim pentru mâine, care va fi foarte dificil cu formatul maraton."

SÉBASTIEN LOEB (Franța), pilot Dacia Sandriders:

„A fost o etapă dificilă. Am încercat să evităm penele tot timpul, dar am avut două după 100 km, deși mergeam încet. După aceea am redus ritmul la 20% doar pentru a termina. A fost o chestiune de supraviețuire, nu de viteză, ceea ce nu îmi place. Dar am ajuns la finish, deci nu e chiar rău."

LUCAS MORAES (Brazilia), pilot Dacia Sandriders:

„A fost din nou o zi nebună în Dakar. Credeam că am scăpat de pietre, dar nu am văzut niciodată atât de multe în viața mea. Am avut noroc cu poziția pe traseu, Cristina și cu mine am parcurs aproape toată etapa împreună, într-un ritm bun. Am reușit să menținem totul curat. Era important să recuperăm timp după ieri, dar cursa e lungă și sper să continuăm așa."

PABLO MORENO (Spania), copilot Dacia Sandriders :

„A fost o zi dificilă pentru navigație și pentru pneuri, dar Cristina a făcut o treabă excelentă. Am avut o pierdere lentă la început, dar pneul a rezistat. Am avut o pană la mijlocul etapei. Navigația a fost complicată, dar am reușit."

Rezultate Etapa a 3-a (neoficiale)

AlUla-AlUla

- Distanță probă: 421 km
- Distanță legătură: 315 km
- Total: 736 km

4. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 4h10m18s
5. Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) 4h10m29s
6. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) 4h26m43s
7. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) 4h29m57s

Clasament general provizoriu – Categoria Ultimate (după Etapa a 3-a)

6.	Lucas Moraes/Dennis Zenz	5m16s
7.	Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno	5m59s
10.	Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin	11m39s
12.	Sébastien Loeb/Édouard Boulanger	16m50s

Cifra zilei: 5

Prin locul 5 obținut în Etapa a 3-a, Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au obținut cel mai bun rezultat personal într-o etapă a Raliului Dakar.

Etapa următoare: Etapa a 4-a, 7 ianuarie

Traseul include zone deschise, dar și secțiuni în zig-zag printre dealuri, cu schimbări frecvente de ritm.

- Distanță probă: 452 km
- Distanță legătură: 78 km
- Total: 530 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com