Dată

11/01/2026

DACIA SANDRIDERS MENȚINE CONDUCEREA ÎN RALIUL DAKAR



Puși în fața provocării dificile de a porni ca primul echipaj pe cei 459 de kilometri cronometrați ai zilei, Al-Attiyah/Lurquin au forțat la maxim, însă nu au reușit să împiedice echipajul rival format din Henk Lategan și Brett Cummings să preia temporar conducerea. Sud-africanii au pornit în etapa a 7-a cu 11 poziții mai în spate, beneficiind astfel de condiții mult mai favorabile.

Deși Al-Attiyah/Lurquin și-au apărat cu determinare avantajul pe mai mult de trei sferturi din etapă, cu o evoluție remarcabilă la volanul Dacia Sandrider, au fost nevoiți să cedeze poziția de lider după 375 de kilometri. Totuși, pierderea locului întâi a fost doar temporară, iar echipajul va pleca luni, în etapa a 8-a, cu un avans de 4 minute și 47 de secunde.

Pornind imediat în spatele lui Al-Attiyah/Lurquin în deplasarea spre sud, către Wadi ad-Dawasir – un parcurs total de aproape 877 de kilometri – Sébastien Loeb și Édouard Boulanger s-au confruntat, la rândul lor, cu condiții nefavorabile similare celor întâlnite de coechipierii lor. Cu toate

acestea, au gestionat excelent situația, reușind al șaselea timp al zilei și menținându-se pe locul 6 la general. În același timp, au redus distanța față de Al-Attiyah/Lurquin de la 17m36s vineri la 15m39s la finalul zilei de duminică.

Lucas Moraes și Dennis Zenz au impresionat pe parcursul etapei a 7-a, dominând traseele predominant nisipoase și relativ rapide, presărate și cu secțiuni mărginite de vegetație deasă. Cei doi au obținut al cincilea timp al zilei, urcând de pe locul 10 pe locul 9 în clasamentul general. Campionul mondial Moraes, aflat la debutul său pentru Dacia Sandriders și concurând pentru prima dată alături de Zenz, se afla pe locul trei la kilometrul 417, înainte de a trece linia de sosire pe locul 5. Acesta a bifat astfel al treilea rezultat în top 5 la Dakar 2026, în ciuda unei pene de cauciuc suferite în ultimii 25 de kilometri.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au întâmpinat probleme la sistemul de frânare, care vor fi analizate de echipa tehnică Dacia Sandriders în bivacul din Wadi ad-Dawasir. Spaniolii au pierdut timp și din cauza unei pene de cauciuc și s-au clasat pe locul 20. Ei rămân în top 15 la general, însă coboară de pe locul 13 pe locul 14.

Pe lângă cooptarea echipajului Moraes/Zenz, Dacia Sandriders a adus îmbunătățiri semnificative vehiculului de competiție Dacia Sandrider, care continuă să fie alimentat cu combustibil sustenabil furnizat de Aramco și echipat cu pneuri BFGoodrich. Modificările aduse au vizat reducerea greutății, sporirea eficienței sistemului de răcire, ameliorarea vizibilității, creșterea fiabilității și îmbunătățirea confortului pentru pilot și copilot.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Proba nu a fost ușoară, a fost foarte tehnică, cu mult nisip încă de la început, multă navigație, zone pietroase și mulți copaci. Am lovit cu colțul stâng [caroseria] un copac. Mattias [Ekström] a avut o etapă bună, a pornit din spate și mâine va deschide traseul. Dar noi am făcut o etapă cu adevărat uimitoare. Am deschis toată ziua, fără repere, iar Fabian a navigat foarte bine. Suntem mulțumiți și vrem să continuăm în acest ritm. Poziția de start pentru mâine este bună, putem câștiga un timp bun. Pentru etapa maraton putem construi o strategie solidă, pentru că va fi din nou foarte dură."

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Etapa nu a fost chiar ușoară pentru noi. Am avut câteva probleme cu frânele și a trebuit să frânăm de mai multe ori înainte de a frâna puternic, ceea ce a fost destul de incomod. De asemenea, am avut o pană, așa că a fost puțin dificil pentru noi. Dar am ajuns la linia de sosire și mâine ne așteaptă o altă zi lungă. Urmează etapa maraton și abia aștept să o parcurgem."

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o etapă bună, dar foarte diferită față de celelalte. Extrem de rapidă. Am avut aproximativ 70 de kilometri de dune la început, unde ritmul a fost mai lent. În rest, traseul a fost deschis și foarte rapid. Am avut o etapă bună, fără probleme."

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Un loc în top 5 aduce încă un punct pentru Dacia Sandriders și sunt mulțumit de performanța noastră. Primii 200 de kilometri au fost haotici din cauza prafului. Apoi am avut aer curat și am reușit să forțăm puțin mai mult. O singură pană spre final, la aproximativ 25 de kilometri de sosire, dar sunt fericit de rezultat, de echipă și de poziția bună de start pentru mâine."

FABIAN LURQUIN (FRANȚA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi bună pentru noi, chiar dacă știm cu toții cât de dificil este, din punct de vedere al timpului, să menții un ritm bun atunci când deschizi etapa. Totuși, am făcut o treabă bună, o etapă curată. Dacia Sandrider a fost din nou în top, așa că suntem fericiți și rămânem lideri. Nu am pierdut prea mult timp astăzi, acesta a fost obiectivul. Sperăm la o poziție de start mai bună mâine pentru a recupera timp."

REZULTATELE ETAPEI A 7-A (NEOFICIALE)

Riyadh - Wadi ad-Dawasir

Distanță probă specială : 459 km

Distanță traseu de legătură : 418 km

Distanță totală: 877 km

5. Lucas Moraes/Dennis Zenz	3h49m39s
6. Sébastien Loeb/Édouard Boulanger	3h49m49s
11. Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin	3h51m46s
20. Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno	3h57m35s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (ULTIMATE) DUPĂ ETAPA A 7-A

1. Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin	28h10m15s

6. Sébastien Loeb/Édouard Boulanger 15m39s

9. Lucas Moraes/Dennis Zenz 24m39s

14. Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno 39m34s

CIFRA ZILEI

144 – kilometrul 144 al etapei a 7-a a marcat jumătatea celei de-a 48-a ediții a Raliului Dakar.

ETAPA 8: 12 IANUARIE

Cea mai lungă probă cronometrată a evenimentului, de 483 de kilometri, este destinată „celor mai versatili piloți, capabili să mențină un ritm rapid pe platouri off-road, să navigheze prin canioane cu vegetație și să gestioneze schimbări bruște de direcție”, potrivit organizatorilor evenimentului.

Distanța probei speciale: 483 km
Traseu de legătură: 238 km
Total: 721 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com