

ETAPA MARATON READUCE DACIA SANDRIDERS ÎN FRUNTEA RALIULUI DAKAR



Afectați marți de o defecțiune la sistemul de servodirecție, Loeb/Boulanger au putut conta pe implicarea și expertiza lui Pablo Moreno – navigatorul Cristinei Gutiérrez – precum și pe ajutorul echipajelor camioanelor de asistență T5 Dacia Sandriders, prezente în bivuacul-refugiu, pentru efectuarea reparațiilor necesare.

Cu Dacia Sandrider readusă la parametri optimi de funcționare, Loeb/Boulanger au urcat de pe locul 6 pe locul 4 în clasamentul general, la 23m04s în spatele liderilor Al-Attiyah/Lurquin.

După ce au fost aproape de victorie în etapa a 9-a, înainte să apară problemele de navigație, Moraes/Zenz au obținut al patrulea timp al zilei, rezultat care îi menține pe locul 8 la general.

Miercuri a debutat în condiții dificile pentru Gutiérrez/Moreno, după ce, la kilometrul șapte, vehiculul Dacia Sandrider s-a răsturnat. După schimbarea unei anvelope avariate și efectuarea unor reparații provizorii, echipajul spaniol a reușit să continue cursa. Plecați de pe locul 10, Gutiérrez/Moreno ocupă acum poziția a 14-a în clasamentul general.

Pentru a doua oară în cadrul celei de-a 48-a ediții a Raliului Dakar, echipajele au înnoptat într-un bivouac-refugiu – o tabără izolată, cu resurse limitate – conform formatului etapei maraton. Regulamentul a impus ca piloții și navigatorii să își monteze singuri corturile și să își pregătească mesele din rațiile puse la dispoziție.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Astăzi am făcut o treabă bună. Am creat un ecart important, iar cu trei zile rămase vom încerca să gestionăm ritmul. Navigația a fost foarte dificilă, iar Fabian a făcut o treabă excelentă. În ultimii 100 km am dat tot ce-i mai bun. A fost o etapă maraton excelentă pentru Dacia Sandriders.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Au fost două zile extrem de dificile, fără asistență directă a echipei. Prima zi a fost destul de atipică pentru noi, pentru că am avut senzația că ne-am răstăcit de mai multe ori și că am pierdut timp, însă nu a fost cazul. De fapt, toată lumea a avut probleme de navigație – a fost un pic haotic – dar am încheiat etapa pe locul șase, ceea ce pentru noi a fost aproape incredibil. Am ajuns aseară în bivouacul-refugiu și l-am găsit pe Sébastien confruntându-se cu probleme la servodirecție. Și din experiențele anterioare că nu dispune de piesele necesare în mașină, așa că s-a luat decizia să folosim componentele noastre pentru a-l ajuta, având în vedere că el luptă pentru un loc pe podium. A fost o hotărâre dificilă pentru noi, dar, în același timp, suntem o echipă. Ne-am reparat ulterior propria mașină cu ajutorul pieselor aduse de camionul de asistență T5 și am terminat în jurul orei două dimineața. Astăzi am luat startul de pe poziția a șasea. La kilometrul șapte am avut un incident în nisipul moale; a fost un moment extrem de intens. Parbrizul s-a desprins, iar praful a intrat în habitacul, astfel că ochii mei au nevoie acum de puțină pauză. Chiar și așa, suntem mulțumiți: toate cele patru mașini sunt încă în cursă și, per ansamblu, ne aflăm într-o poziție bună, competitivă.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost extrem de dificil. Ziua de ieri a fost pur și simplu incredibilă – să pilotezi prin dune fără servodirecție a fost aproape imposibil. În multe situații mașina vira necontrolat și nu reușeam să o stăpânesc. A trebuit chiar să merg în marșarier la vale, coborând dunele cu spatele, ceea ce a fost teribil. Totuși, munca depusă aseară a fost excelentă. Pablo a fost extraordinar, ne-a ajutat enorm și a realizat cea mai mare parte a reparațiilor, iar astăzi mașina a funcționat perfect. A fost o etapă maraton intensă, foarte diferită de ce ne așteptam. Credeam că ieri vom putea face un pas important înainte, însă nu a fost posibil. Astăzi, însă, a fost o zi bună: suntem pe locul patru la general, așa că, în ansamblu, rezultatul este unul pozitiv.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„În primul rând, sunt foarte bucuroși că am ajuns la final cu toate cele patru mașini ale echipei. Felicitări întregii echipe Dacia Sandriders pentru că toate mașinile Sandrider sunt aici și se află într-o stare bună. Obiectivul a fost să încheiem etapa, iar astăzi am reușit exact asta. Un nou rezultat în top patru și puncte valoroase pentru campionat. Suntem în continuare în lupta pentru clasament. Ieri am condus etapa pe aproape tot parcursul ei, însă am întâmpinat o problemă de navigație, extrem de complicată pentru toată lumea. Astăzi, însă, Dennis a fost foarte concentrat încă de la start și am avut un parcurs solid. Sunt foarte fericiți să fiu aici.”

PABLO MORENO (SPANIA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o noapte dificilă pentru echipa noastră. La sosirea în bivouac, Sébastien se confrunta cu o problemă la caseta de direcție și la conductele de servodirecție. Pentru a găsi o soluție, am utilizat inițial componente de pe mașina Cristinei, iar ulterior am folosit alte piese, furnizate de camionul de asistență T5, pentru a repara și mașina noastră. În acest moment, toate cele patru mașini sunt din nou în curs, iar acest lucru ne oferă o mare satisfacție. A fost o zi bună pentru echipă. Mai avem trei zile în față și va trebui să dăm tot ce avem mai bun.”

REZULTATELE ETAPEI A 10-A (NEOFICIALE)

Distanță probă specială:	420 km
Distanță traseu de legătură:	50 km
Distanță totală:	470 km

2. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL)	4h54m39s
3. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA)	4h57m47s
4. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER)	4h58m21s
35. Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA)	5h31m09s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (ULTIMATE) DUPĂ ETAPA A 10-A

1. Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin	41h39m50s
4. Sébastien Loeb/Édouard Boulanger	23m04s
8. Lucas Moraes/Dennis Zenz	39m21s
14. Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno	1h24m42s

CIFRA ZILEI

3: Trei dintre primele patru poziții din etapa a 10-a au fost ocupate de echipaje Dacia Sandriders.

ZIUA URMĂTOARE: ETAPA A 11-A – 15 IANUARIE

Această etapă rapidă impune o navigare impecabilă, datorită numeroaselor intersecții, bifurcații și joncțiuni care apar pe traseu, pe măsură ce acesta se îndreaptă spre nord, de la Bisha către Al-Al Henakiyah. După 882 de kilometri, confortul relativ al bivuacului de peste noapte va fi extrem de binevenit.

Distanță probă specială: 346 km

Distanță traseu de legătură: 536 km

Distanță totală: 882 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com