Dată

14/01/2026

ETAPA MARATON READUCE DACIA SANDRIDERS ÎN FRUNTEA RALIULUI DAKAR

Afectați marți de o defecțiune la sistemul de servodirecție, Loeb/Boulanger au putut conta pe implicarea și expertiza lui Pablo Moreno – navigatorul Cristinei Gutiérrez – precum și pe ajutorul echipajelor camioanelor de asistență T5 Dacia Sandriders, prezente în bivuacul-refugiu, pentru efectuarea reparațiilor necesare.

Cu Dacia Sandrider readusă la parametri optimi de funcționare, Loeb/Boulanger au urcat de pe locul 6 pe locul 4 în clasamentul general, la 23m04s în spatele liderilor Al-Attiyah/Lurquin.

După ce au fost aproape de victorie în etapa a 9-a, înainte să apară problemele de navigație, Moraes/Zenz au obținut al patrulea timp al zilei, rezultat care îi menține pe locul 8 la general.

Miercuri a debutat în condiții dificile pentru Gutiérrez/Moreno, după ce, la kilometrul șapte, vehiculul Dacia Sandrider s-a răsturnat. După schimbarea unei anvelope avariate și efectuarea unor reparații provizorii, echipajul spaniol a reușit să continue cursa. Plecați de pe locul 10, Gutiérrez/Moreno ocupă acum poziția a 14-a în clasamentul general.

Pentru a doua oară în cadrul celei de-a 48-a ediții a Raliului Dakar, echipajele au înnoptat într-un bivuac-refugiu – o tabără izolată, cu resurse limitate – conform formatului etapei maraton. Regulamentul a impus ca piloții și navigatorii să își monteze singuri corturile și să își pregătească mesele din rațiile puse la dispoziție.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Ast?zi am f?cut o treab? bun?. Am creat un ecart important, iar cu trei zile r?mase vom încerca s? gestion?m ritmul. Naviga?ia a fost foarte dificil?, iar Fabian a f?cut o treab? excelent?. În ultimii 100 km am dat tot ce-i mai bun. A fost o etap? maraton excelent? pentru Dacia Sandriders.”

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Au fost dou? zile extrem de dificile, f?r? asisten?a direct? a echipei. Prima zi a fost destul de atipic ? pentru noi, pentru c? am avut senza?ia c? ne-am r?t?cit de mai multe ori ?i c? am pierdut timp, âns? nu a fost cazul. De fapt, toat? lumea a avut probleme de naviga?ie – a fost un pic haotic – dar am încheiat etapa pe locul ?ase, ceea ce pentru noi a fost aproape incredibil. Am ajuns asear? în bivuacul-refugiu ?i l-am g?sit pe Sébastien confruntându-se cu probleme la servodirec?ie. ?tiam din experien?ele anterioare c? nu dispune de piesele necesare în ma?in?, a?a c? s-a luat decizia s ? folosim componentele noastre pentru a-l ajuta, având în vedere c? el lupt? pentru un loc pe podium. A fost o hot?râre dificil? pentru noi, dar, în acela?i timp, suntem o echip?. Ne-am reparat ulterior propria ma?in? cu ajutorul pieselor aduse de camionul de asisten?? T5 ?i am terminat în jurul orei dou? diminea?a. Ast?zi am luat startul de pe pozi?ia a ?asea. La kilometrul ?apte am avut un incident în nisipul moale; a fost un moment extrem de intens. Parbrizul s-a desprins, iar praful a intrat în habitaclu, astfel c? ochii mei au nevoie acum de pu?in? pauz?. Chiar ?i a?a, suntem mul?umi?i: toate cele patru ma?ini sunt înc? în curs? ?i, per ansamblu, ne afl?m într-o pozi ?ie bun?, competitiv?.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost extrem de dificil. Ziua de ieri a fost pur ?i simplu incredibil? – s? pilotezi prin dune f?r? servodirec?ie a fost aproape imposibil. În multe situa?ii ma?ina vira necontrolat ?i nu reu?eam s? o st?pânesc. A trebuit chiar s? merg în mar?arier la vale, coborând dunele cu spatele, ceea ce a fost teribil. Totu?i, munca depus? asear? a fost excelent?. Pablo a fost extraordinar, ne-a ajutat enorm ?i a realizat cea mai mare parte a repara?iilor, iar ast?zi ma?ina a func?ionat perfect. A fost o etap ? maraton intens?, foarte diferit? de ce ne a?teptam. Credeam c? ieri vom putea face un pas important înainte, âns? nu a fost posibil. Ast?zi, âns?, a fost o zi bun?: suntem pe locul patru la general, a?a c?, în ansamblu, rezultatul este unul pozitiv.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„În primul rând, sunt foarte bucuros c? am ajuns la final cu toate cele patru ma?ini ale echipei. Felicit?ri întregii echipe Dacia Sandriders pentru c? toate ma?inile Sandrider sunt aici ?i se afl? într-o stare bun?. Obiectivul a fost s? încheiem etapa, iar ast?zi am reu?it exact asta. Un nou rezultat în top patru ?i puncte valoroase pentru campionat. Suntem în continuare în lupta pentru clasament. Ieri am condus etapa pe aproape tot parcursul ei, âns? am întâmpinat o problem? de naviga?ie, extrem de complicat? pentru toat? lumea. Ast?zi, âns?, Dennis a fost foarte concentrat înc? de la start ?i am avut un parcurs solid. Sunt foarte fericit s? fiu aici."

PABLO MORENO (SPANIA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o noapte dificil? pentru echipa noastr?. La sosirea în bivuac, Sébastien se confrunta cu o problem? la caseta de direc?ie ?i la conductele de servodirec?ie. Pentru a g?si o solu?ie, am utilizat ini?ial componente de pe ma?ina Cristinei, iar ulterior am folosit alte piese, furnizate de camionul de asisten?? T5, pentru a repara ?i ma?ina noastr?. În acest moment, toate cele patru ma?ini sunt din nou în curs?, iar acest lucru ne ofer? o mare satisfac?ie. A fost o zi bun? pentru echip?. Mai avem trei zile în fa?? ?i va trebui s? d?m tot ce avem mai bun."

REZULTATELE ETAPEI A 10-A (NEOFICIALE)

Distanță probă specială: 420 km

Distanță traseu de legătură: 50 km

Distanță totală: 470 km

2. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) 4h54m39s

3. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) 4h57m47s

4. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 4h58m21s

35. Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) 5h31m09s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (ULTIMATE) DUPĂ ETAPA A 10-A

1. Nasser Al-Attiyah/Fabian Lurquin 41h39m50s

4. Sébastien Loeb/Édouard Boulanger 23m04s

8. Lucas Moraes/Dennis Zenz 39m21s

14. Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno 1h24m42s

CIFRA ZILEI

3: Trei dintre primele patru poziții din etapa a 10-a au fost ocupate de echipaje Dacia Sandriders.

ZIUA URMĂTOARE: ETAPA A 11-A – 15 IANUARIE

Această etapă rapidă impune o navigare impecabilă, datorită numeroaselor intersecții, bifurcații și joncțiuni care apar pe traseu, pe măsură ce acesta se îndreaptă spre nord, de la Bisha către Al-Al Henakiyah. După 882 de kilometri, confortul relativ al bivuacului de peste noapte va fi extrem de binevenit.

Distanță probă specială:	346 km
Distanță traseu de legătură:	536 km
Distanță totală:	882 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com