Dată

17/01/2026

DACIA SANDRIDERS A CÂȘTIGAT RALIUL DAKAR

În urma a 13 zile de competiție intensă, desfășurată pe o distanță totală de 7.976 km – dintre care 4.809 km de probe speciale – Dacia Sandriders au obținut două victorii de etapă, aflându-se o singură dată în afara top 3 în clasamentul general.

Succesul lor se datorează nu doar performanței piloților, copiloților și a modelului Dacia Sandrider, ci și muncii neobosite, dedicării totale și angajamentului întregii echipe, precum și sprijinului partenerilor și furnizorilor.

KATRIN ADT, CEO DACIA

„Am reu?it! Ce performan??, ce aventur?, ce rezultat excep?ional! Ast?zi marc?m un moment istoric ?i un motiv uria? de mândrie pentru marca Dacia, pentru partenerii ?i clien?ii no?tri. Este

rezultatul unei munci enorme, realizat? de numeroase talente, ?i o demonstra?ie clar? a robuste?ii ?i fiabilit??ii Dacia Sandrider. To?i membrii echipei merit? pe deplin acest succes ?i pot fi extrem de mândri c? au adus o victorie atât de devreme în istoria Dacia la Dakar."

DESFĂȘURAREA ULTIMEI ZILE DIN RALIUL DAKAR

După victoria spectaculoasă din penultima specială de vineri – performanță ce îi plasase la un pas de succesul final –, Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin au luat startul în ultima etapă a Dakarului 2026 cu un avans de 16 min 02 s.

Ultima specială, o buclă cronometrată de 105 km în jurul zonei Yanbu, marca o reîntoarcere simbolică la locul unde competiția a început pe 3 ianuarie, cu Prologul.

Disputată pe piste pietroase într-un peisaj montan, traseul impunea precizie și prudență. Al-Attiyah și Lurquin au adoptat o tactică ultra-conservatoare, asigurând victoria finală cu 9 min 42 s avans, în ciuda unui modest loc 36 pe probă.

Pentru Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, ziua a avut o cu totul altă dinamică. Plecați cu doar 29 de secunde în urma podiumului, știau că trebuie să atace pentru a obține locul 3. Au ratat victoria de etapă la 8 secunde și podiumul final la 37 secunde, încheind Dakarul pe locul 4 – un rezultat logic după multiplele dificultăți întâmpinate.

Campionul mondial en-titre Lucas Moraes, aflat la primul Dakar alături de Dacia Sandriders și de copilotul său Dennis Zenz, a început ultima etapă cu un deficit de 18 secunde față de locul 6. Cu un loc 16 pe probă (inclusiv o penalizare de 1 minut pentru viteză), echipajul a încheiat raliul pe locul 7, la 1 min 48 s de poziția superioară.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au urcat un loc în clasament după un excelent loc 10 pe specială, încheind Dakarul pe poziția 11.

AL-ATTIYAH BIFEAZĂ A ȘASEA VICTORIE

Nasser Al-Attiyah ajunge astfel la șase victorii în Raliul Dakar, dintre care trei în Arabia Saudită, gazda competiției din 2020. A mai câștigat în 2011, 2015, 2019, 2022 și 2023.

Pentru Fabian Lurquin, acesta este primul succes în Dakar și prima victorie la clasa auto pentru un copilot belgian. Anterior, urcase de trei ori pe podium: locul 2 în 2022 și 2023, locul 3 în 2024.

DECLARAȚIILE ECHIPEI

TIPHANIE ISNARD, DIRECTOR ECHIPĂ, DACIA SANDRIDERS

„Am reu?it – câ?tig?m Dakarul înc? din primul nostru sezon complet, un rezultat extraordinar. Felicit?ri tuturor celor care au f?cut posibil acest succes incredibil, în special lui Nasser ?i Fabian, autori ai unei evolu?ii remarcabile, perfecte de la început pân? la final.

Aceast? victorie este rodul unei munci colective ?i al unui angajament excep?ional. Faptul c? toate cele patru ma?ini au terminat în top 11 este impresionant ?i reflect? eforturile întregii echipe. Dup? pu?in? odihn?, ne întoarcem la lucru – obiectivul nostru r?mâne câ?tigarea Campionatului Mondial FIA de Rally?Raid."

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT

„Este incredibil s? câ?tig?m acest Dakar al?turi de Dacia Sandriders. Sunt foarte fericit s? ob?in a ?asea mea victorie ?i la fel de bucuros pentru Fabian, care merita pe deplin primul lui succes.

Ultima etap? a fost dificil? emo?ional, dar am gestionat bine situa?ia, am mers prudent ?i am dus treaba pân? la cap?t. Sunt convins c? anul viitor vom lupta pentru a avea trei Dacia Sandriders pe podium."

CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT

„A fost mult? naviga?ie ?i momente în care era dificil s? g?sim traseul corect. Am mers prudent, f?r ? riscuri, cu obiectivul clar de a ajunge la final. Sunt foarte fericit? pentru întreaga echip? – aceast? victorie este pentru ei.

Pentru noi, locul 11 este o mare satisfac?ie dup? toate provoc?rile. Faptul c? toate cele patru ma? ini sunt la sosire spune totul despre for?a echipei."

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT

„Nu a fost un Dakar u?or. Specialele au fost tehnice, dure, pline de pietre. Locul 4, având în vedere cât de competitiv a fost plutonul, nu este r?u. Sigur c? ne-am dorit mai mult, dar important e c? am adus puncte importante ?i c? Dacia a câ?tigat – acesta era obiectivul principal."

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT

„Am terminat Dakarul – primul meu Dakar al?turi de Dacia Sandriders –, iar experien?a a fost extraordinar?. Trei ma?ini în top 7 reprezint? un rezultat extrem de solid. Mul?umesc întregii echipe, sunt onorat s? fac parte din aceast? aventur?."

REZULTATELE ETAPEI A 13-A (NEOFICIALE)

Distanță probă specială : 105 km

Distanță traseu de legătură : 33km

Distanță totală: 138 km

· 2. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) 46m22s

· 10. Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) 48m27s

· 16. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 49m17s

· 36. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) 55m02s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU, DUPĂ ULTIMA ETAPĂ (NEOFICIAL)

- 1. Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL) 48h56m53s
- 4. Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA) 15m10s
- 7. Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER) 47m50s
- 11. Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP) 1h29m49s

RALIUL DAKAR – CIFRELE CHEIE

- 6 – Victoriile lui Nasser Al-Attiyah la Dakar
- 1 – Prima victorie pentru copilotul Fabian Lurquin
- 4 – Dacia Sandriders devin cvadrupli învingători în W2RC
- 11 – Toate cele patru echipaje în top 11
- 50 – Al-Attiyah egalează recordul de 50 de victorii de etapă (Peterhansel & Vatanen)
- 7.976 km – Distanța totală parcursă de fiecare echipaj
- 13 – Numărul etapelor ediției 48 (4–17 ianuarie), plus Prologul pe 3 ianuarie și ziua de odihnă

URMEAZĂ

A doua rundă din Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid 2026: Rally-Raid Portugalia – 17-22 martie

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com