**Dată**

**17/01/2026**

# DACIA SANDRIDERS A CÂȘTIGAT RALIUL DAKAR




În urma a 13 zile de competiție intensă, desfășurată pe o distanță totală de 7.976 km – dintre care 4.809 km de probe speciale – Dacia Sandriders au obținut două victorii de etapă, aflându-se o singură dată în afara top 3 în clasamentul general.

Succesul lor se datorează nu doar performanței piloților, copiloților și a modelului Dacia Sandrider, ci și muncii neobosite, dedicării totale și angajamentului întregii echipe, precum și sprijinului partenerilor și furnizorilor.

## KATRIN ADT, CEO DACIA

*„Am reușit! Ce performanță, ce aventură, ce rezultat excepțional! Astăzi marcăm un moment istoric și un motiv uriaș de mândrie pentru marca Dacia, pentru partenerii și clienții noștri. Este rezultatul*

*unei munci enorme, realizată de numeroase talente, și o demonstrație clară a robusteții și fiabilității Dacia Sandrider. Toți membrii echipei merită pe deplin acest succes și pot fi extrem de mândri că au adus o victorie atât de devreme în istoria Dacia la Dakar."*

## DESFĂȘURAREA ULTIMEI ZILE DIN RALIUL DAKAR

După victoria spectaculoasă din penultima specială de vineri – performanță ce îi plasase la un pas de succesul final –, Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin au luat startul în ultima etapă a Dakarului 2026 cu un avans de 16 min 02 s.

Ultima specială, o buclă cronometrată de 105 km în jurul zonei Yanbu, marca o reîntoarcere simbolică la locul unde competiția a început pe 3 ianuarie, cu Prologul.

Disputată pe piste pietroase într-un peisaj montan, traseul impunea precizie și prudență. Al-Attiyah și Lurquin au adoptat o tactică ultra-conservatoare, asigurând victoria finală cu 9 min 42 s avans, în ciuda unui modest loc 36 pe probă.

Pentru Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, ziua a avut o cu totul altă dinamică. Plecați cu doar 29 de secunde în urma podiumului, știau că trebuie să atace pentru a obține locul 3. Au ratat victoria de etapă la 8 secunde și podiumul final la 37 secunde, încheind Dakarul pe locul 4 – un rezultat logic după multiplele dificultăți întâmpinate.

Campionul mondial en-titre Lucas Moraes, aflat la primul Dakar alături de Dacia Sandriders și de copilotul său Dennis Zenz, a început ultima etapă cu un deficit de 18 secunde față de locul 6. Cu un loc 16 pe probă (inclusiv o penalizare de 1 minut pentru viteză), echipajul a încheiat raliul pe locul 7, la 1 min 48 s de poziția superioară.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno au urcat un loc în clasament după un excelent loc 10 pe specială, încheind Dakarul pe poziția 11.

## AL-ATTIYAH BIFEAZĂ A ȘASEA VICTORIE

Nasser Al-Attiyah ajunge astfel la șase victorii în Raliul Dakar, dintre care trei în Arabia Saudită, gazda competiției din 2020. A mai câștigat în 2011, 2015, 2019, 2022 și 2023.

Pentru Fabian Lurquin, acesta este primul succes în Dakar și prima victorie la clasa auto pentru un copilot belgian. Anterior, urcase de trei ori pe podium: locul 2 în 2022 și 2023, locul 3 în 2024.

## DECLARAȚIILE ECHIPEI

### TIPHANIE ISNARD, DIRECTOR ECHIPĂ, DACIA SANDRIDERS

*„Am reușit – câștigăm Dakarul încă din primul nostru sezon complet, un rezultat extraordinar. Felicitări tuturor celor care au făcut posibil acest succes incredibil, în special lui Nasser și Fabian, autori ai unei evoluții remarcabile, perfecte de la început până la final.*

*Această victorie este rodul unei munci colective și al unui angajament excepțional. Faptul că toate cele patru mașini au terminat în top 11 este impresionant și reflectă eforturile întregii echipe. După puțină odihnă, ne întoarcem la lucru – obiectivul nostru rămâne câștigarea Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid."*

**NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT**

*„Este incredibil să câștigăm acest Dakar alături de Dacia Sandriders. Sunt foarte fericit să obțin a șasea mea victorie și la fel de bucuros pentru Fabian, care merita pe deplin primul lui succes.*

*Ultima etapă a fost dificilă emoțional, dar am gestionat bine situația, am mers prudent și am dus treaba până la capăt. Sunt convins că anul viitor vom lupta pentru a avea trei Dacia Sandriders pe podium."*

**CRISTINA GUTIÉRREZ (SPANIA), PILOT**

*„A fost multă navigație și momente în care era dificil să găsim traseul corect. Am mers prudent, fără riscuri, cu obiectivul clar de a ajunge la final. Sunt foarte fericită pentru întreaga echipă – această victorie este pentru ei.*

*Pentru noi, locul 11 este o mare satisfacție după toate provocările. Faptul că toate cele patru mașini sunt la sosire spune totul despre forța echipei."*

**SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT**

*„Nu a fost un Dakar ușor. Specialele au fost tehnice, dure, pline de pietre. Locul 4, având în vedere cât de competitiv a fost plutonul, nu este rău. Sigur că ne-am dorit mai mult, dar important e că am adus puncte importante și că Dacia a câștigat – acesta era obiectivul principal."*

**LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT**

*„Am terminat Dakarul – primul meu Dakar alături de Dacia Sandriders –, iar experiența a fost extraordinară. Trei mașini în top 7 reprezintă un rezultat extrem de solid. Mulțumesc întregii echipe, sunt onorat să fac parte din această aventură."*

**REZULTATELE ETAPEI A 13-A (NEOFICIALE)**

Distanță probă specială : 105 km

Distanță traseu de legătură : 33km

Distanță totală: 138 km

· 2. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) 46m22s

· 10. Cristina Gutiérrez (SPA)/Pablo Moreno (SPA) 48m27s

· 16. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 49m17s

· 36. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL) 55m02s

**CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU, DUPĂ ULTIMA ETAPĂ (NEOFICIAL)**

- 1. Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL) 48h56m53s
- 4. Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA) 15m10s
- 7. Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER) 47m50s
- 11. Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP) 1h29m49s

**RALIUL DAKAR – CIFRELE CHEIE**

- 6 – Victoriile lui Nasser Al-Attiyah la Dakar
- 1 – Prima victorie pentru copilotul Fabian Lurquin
- 4 – Dacia Sandriders devin cvadrupli învingători în W2RC
- 11 – Toate cele patru echipaje în top 11
- 50 – Al-Attiyah egalează recordul de 50 de victorii de etapă (Peterhansel & Vatanen)
- 7.976 km – Distanța totală parcursă de fiecare echipaj
- 13 – Numărul etapelor ediției 48 (4–17 ianuarie), plus Prologul pe 3 ianuarie și ziua de odihnă

**URMEAZĂ**

A doua rundă din Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid 2026: Rally-Raid Portugalia – 17-22 martie

## Date contact centrul de presă

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com**