

DACIA ÎȘI CONSOLIDEAZĂ GAMA DE PRODUSE ÎN 2026



SANDERO, SANDERO STEPWAY și JOGGER: MAI MODERNE, MAI EFICIENTE ȘI COMPLET ECHIPATE

Noua motorizare hibrid 155, disponibilă și pe Jogger

Hybrid 155 combină un motor pe benzină de 1,8 l cu 4 cilindri (109 CP), două motoare electrice (un motor de 50 CP și un demaror/generator de înaltă tensiune), o baterie de 1,4 kWh (230 V) și o cutie de viteze automată electrificată. Aceasta dispune de 4 trepte dedicate motorului termic și 2 pentru propulsia electrică — o tehnologie posibilă datorită absenței ambreiajului.

Această motorizare performantă (155 CP, 170 Nm cuplu), asociată cu o cutie automată eficientă, oferă o experiență de condus plăcută și un consum optimizat, cu emisii și consum reduse cu 10% față de versiunea anterioară hibrid 140 de pe Jogger. În mediul urban, până la 80% din timp se rulează în mod 100% electric, iar pornirea se face întotdeauna în regim electric.

ID CARD

HYBRID 155

TECHNOLOGY	FULL HYBRID
POWER KW (HP)	80+36 KW (109+49 HP)
RPM POWER MAX	5,300/7,500
MAX TORQUE	172/205 NM
RPM TORQUE MAX	3,000/1,630
CO ₂ (G/KM) WLTP COMBINED	104 G/KM
CONSUMPTION (L/100KM) WLTP COMBINED	4.6 L/100KM
TOWING CAPACITY	1,000 KG

FROM ELECTRIC MAIN MOTOR



Noul motor Eco-G 120: prima motorizare GPL disponibilă cu transmisie automată

Noile Sandero, Sandero Stepway, Jogger și Logan în versiunea Eco-G 120 sunt echipate cu un motor turbo de 1,2 l cu 3 cilindri, mai puternic (120 CP față de 100 CP anterior), care permite pentru prima dată asocierea avantajelor GPL cu cele ale unei transmisii automate. Este vorba despre o cutie automată cu dublu ambreiaj și 6 trepte, lină și reactivă, disponibilă pe toate modelele (care pot fi comandate și cu transmisie manuală în 6 trepte).

Transmisia cu dublu ambreiaj poate fi controlată și prin padelele de schimbare a treptelor din spatele volanului – o premieră pentru Dacia.

Pentru a le permite clienților să beneficieze mai mult timp de avantajele GPL, Dacia a mărit capacitatea rezervoarelor:

- 49,6 l în loc de 40 l pe Sandero, Sandero Stepway și Logan
- 48,8 l în loc de 40 l pe Jogger

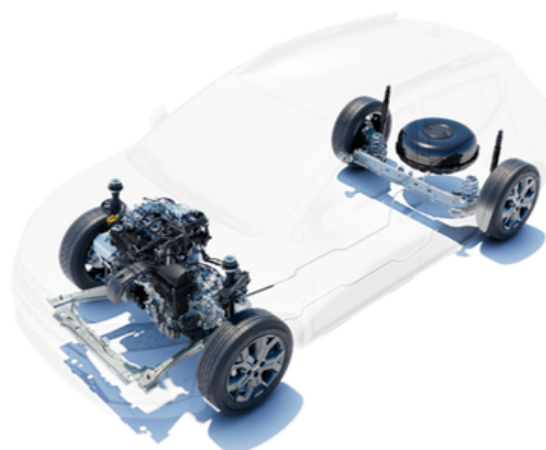
Autonomia în regim GPL crește astfel cu 20%. Autonomia totală (GPL benzină) ajunge la 1.590 km pentru Sandero, 1.480 km pentru Stepway și 1.450 pentru Jogger.

ID CARD

ECO G-120 AUTO

TECHNOLOGY	BI-FUEL
POWER KW (HP)	90 KW (120 HP)
RPM POWER MAX	4,500 RPM
MAX TORQUE	200 NM
RPM TORQUE MAX	1,750 RPM
CO ₂ (G/KM) WLTP COMBINED	115* G/KM (LPG)
CONSUMPTION (L/100KM) WLTP COMBINED	7.2* L/100KM (LPG)
RANGE	UP TO 1,460* KM

*SANDERO STEPWAY AVERAGE



POWERTRAIN	SANDERO STEPWAY	SANDERO	JOGGER
Hybrid 155	✓ *	✓ *	✓
Eco-G 120 auto	✓	✓	✓
Eco-G 120	✓	✓	✓
<u>TCe</u> 110	✓		✓
<u>TCe</u> 100		✓	
<u>SCe</u> 65		✓	
* START OF SALES Q4 2026			

Design modern și debutul unei noi etape

Sandero, Sandero Stepway și Jogger sunt primele modele ale mărcii care adoptă noua semnătură luminoasă din LED, sub forma unui „T” inversat, amplasat deasupra noilor proiectoare, accentuând postura robustă a mașinilor și identitatea Dacia.

În partea din spate, noul design al blocurilor optice LED „pixel” accentuează personalitatea modelelor. Forma lor verticală urmează linia aripilor, subliniind robustețea și stabilitatea vizuală.

Designul robust al modelului Sandero Stepway este evidențiat printr-o bandă striată, de culoare negru mat, care se întinde între blocurile optice spate și spoilerul redesenat.

Abordarea outdoor a modelelor Sandero Stepway și Jogger este reafirmată prin noile protecții din Starkle®, aplicate pe pasajele roților, pe praguri și pe ornamentele proiectoarelor de ceață. Acest material, dezvoltat de inginerii Dacia și introdus prima dată pe noul Duster, conține 20% plastic reciclat. Particulele albe din compoziție creează un efect vizual punctat. Realizarea sa dintr-un material care nu necesită vopsire reduce atât amprenta de carbon cât și vulnerabilitatea la zgârieturi.



Clienții care doresc un plus de confort și siguranță pot opta pentru trei echipamente noi: faruri automate, cameră multi-view și oglinzi laterale rabatabile electric.

Sander, Sander Stepway și Jogger pot fi echipate cu un nou sistem multimedia cu ecran central de 10" și navigație conectată, precum și cu încărcător wireless pentru smartphone. Pentru o experiență completă, instrumentarul digital de 7" beneficiază de un nou design al interfeței.

Pentru a răspunde noilor reglementări europene privind siguranța, noile Sander, Sander Stepway și Jogger sunt echipate cu: frânare automată de urgență (urban/periurban, cu detectare vehicule, pietoni, bicicliști și motocicliști) și sistem de monitorizare a atenției șoferului.

DUSTER ȘI BIGSTER DOTATE CU NOUL GRUP MOTOPROPULSOR HYBRID-G 150 4X4

Dacia extinde gama de motorizări pentru Duster și Bigster, cu noul grup motopropulsor hybrid-G 150 4x4, disponibil pe ambele modele.

Această combinație unică de tehnologie hibridă, alimentare mixtă benzină/GPL și transmisie integrală reprezintă o premieră mondială.

Noul sistem hybrid-G 150 4x4 bi-fuel GPL oferă un echilibru optim între performanță, eficiență și versatilitate. Acesta îmbină motorul termic 1.2 l mild-hybrid 48V de 103 kW (140 CP), amplasat pe puntea față, cu un motor electric pe puntea spate, capabil să livreze până la 23 kW (31 CP) în regim de vârf. Puterea totală combinată ajunge la 113 kW (154 CP), cu un cuplu de 230 Nm pentru motorul termic și până la 87 Nm pentru cel electric.

Motorul termic este cuplat la o cutie automată cu dublu ambreiaj și 6 trepte, dotată cu paletă de schimbare a vitezelor pe volan. Motorul electric de pe puntea spate este asociat cu o cutie inovatoare cu două trepte, complet decuplabilă.

Această cutie cu două trepte permite un cuplu ridicat la viteze reduse pe prima treaptă, dar și o eficiență crescută la viteze mari, reducând turația motorului electric. Astfel, se asigură o tracțiune eficientă pe puntea spate până la 140 km/h. Modul neutru (decuplare) elimină complet pierderile prin frecare în regim de rulare 4x2, contribuind la un consum optimizat.

Paletele de pe volan permit schimbarea manuală a treptelor de viteză, fiind deosebit de utile în situații precum condusul off-road, tractarea sau deplasarea în zone montane.

Datorită bateriei Li-Ion de 48V cu o capacitate de 0,84 kWh, care se reîncarcă automat în fazele de decelerare și frânare, și a motorului electric conectat la roțile spate, sistemul permite numeroase faze de rulare în mod 100% electric. În trafic urban, Duster și Bigster hybrid-G 150 4x4 pot funcționa până la 60% din timp în regim electric.

Noul sistem hybrid-G 150 4x4 bi-fuel oferă acces la avantajele economice ale GPL-ului, al cărui preț pe litru continuă să rămână scăzut. Această tehnologie permite reducerea costurilor de utilizare cu până la 30%, precum și scăderea emisiilor de CO₂ cu 20 g/km comparativ cu actuala versiune 4x4 mecanică (mild-hybrid 130 4x4).

Cele două rezervoare – 50 litri pentru benzină și 50 litri pentru GPL – asigură o autonomie de până la 1.500 km (ciclu WLTP, pentru Duster), fără realimentare.

Datorită tehnologiei mild hybrid 48V, acest grup motopropulsor optimizează consumul de combustibil, cu valori medii de doar 7,1* - 7,2** l/100 km (GPL) | 5,5* - 5,6** l/100 km (benzină). Emisiile de CO₂ sunt, respectiv, de 116* - 118** g/km (GPL) și de 124* – 126** g/km (benzină).

Tracțiunea integrală, asigurată de motorul electric de pe puntea spate, oferă multiple avantaje:

- Cutie cu 2 trepte pentru acoperirea optimă a utilizării 4x4 de la 0 la 140 km/h;
- Punte spate decuplabilă, pentru reducerea frecărilor interne și, implicit, a consumului și emisiilor de CO₂;
- Cuplu disponibil instantaneu în momentul detectării pierderii de aderență;
- Utilizare facilă atât pe drumuri asfaltate, cât și în condiții off-road.

* Duster

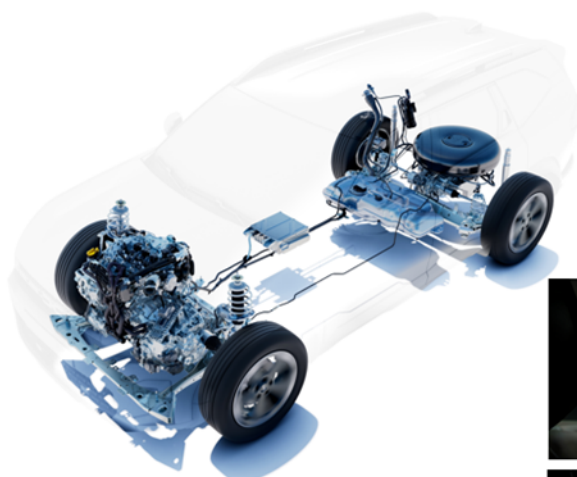
**Bigster

ID CARD

HYBRID G-150 4X4

TECHNOLOGY	HYBRID / BI-FUEL
POWER KW (HP)	103+ 10 KW (140+ 14 HP)
RPM POWER MAX	5,500/ 5,050 RPM
MAX TORQUE	230/ 27 NM
RPM TORQUE MAX	1,750/ 500 RPM
CO ₂ (G/KM) WLTP COMBINED	117 G/KM
CONSUMPTION (L/100KM) WLTP COMBINED	7.2* L/100KM
RANGE	UP TO 1,500* KM

FROM ELECTRIC MAIN MOTOR
*DUSTER AVERAGE



Duster și Bigster hybrid-G 150 4x4 oferă **6 moduri de conducere**, adaptate diverselor condiții de drum:

- **Auto** – comutare automată între modurile 4x2 și 4x4;
- **Eco** – eficiență maximă, cu activare 4x4 în caz de aderență redusă;
- **Snow** – siguranță sporită pe drumuri alunecoase;
- **Mud / Sand** – mod 4x4 dedicat terenurilor moi;
- **Lock** – pentru off-road pe terenuri accidentate, la viteze reduse;
- **Hill Descent Control** – controlul direcției și stabilizarea vitezei la coborâre pe suprafețe alunecoase (între 4 și 30 km/h).

Cu noul hybrid-G 150 4x4, Duster și Bigster își păstrează capacitățile off-road recunoscute, adăugând un plus de confort și ușurință în utilizare datorită cutiei automate și motorului electric spate.

POWERTRAIN	DUSTER	BIGSTER
Hybrid-G 150 4x4	✓	✓
Hybrid 150 4x4	✓	✓
Hybrid 155	✓	✓
Mild hybrid 140	✓	✓
Mild hybrid-G 140		✓
Eco-G 120	✓	
Eco-G 120 auto	✓	

SPRING: NOI MOTORIZĂRI, BATERIE NOUĂ ȘI PLATFORMĂ ACTUALIZATĂ PENTRU O NOUĂ EXPERIENȚĂ DE CONDUS

Spring a primit deja în 2024 o serie de îmbunătățiri pentru optimizarea performanței rutiere: reglaje recalibrate ale direcției asistate electric pentru mai multă precizie și un feedback îmbunătățit, roți noi de 15" și un volan nou, mai ușor de manevrat.

Acum, Spring merge și mai departe, cu modificări structurale care contribuie la o experiență de condus complet îmbunătățită.

- **Partea centrală a platformei a fost ranforsată și dispune de o baterie nouă 24,3 kWh, care utilizează tehnologia litiu-fier fosfat (LFP).** Aceste modificări au permis creșterea rigidității structurii și optimizarea distribuției greutății între față și spate, pentru a îmbunătăți echilibrul general al vehiculului.
- **Frânarea este mai sigură datorită unui sistem de asistență la conducere mai puternic.** Jantele de 15", disponibile ca dotare standard de la nivelul de echipare expression, contribuie la îmbunătățirea manevrabilității.
- **Spring primește pentru prima dată o bară antiruliu,** montată standard pe toate versiunile. Stabilitatea vehiculului în viraje este astfel îmbunătățită, fiind consolidată și prin adoptarea unor **noi reglaje pentru amortizoare și arcuri de suspensie.**

În plus, Spring primește **îmbunătățiri aerodinamice:**

- **Un set de carenaje** în față, pe laterale și spate, conceput pentru a reduce turbulențele aerodinamice de sub vehicul.
- Un nou eleron limitează turbulențele din jurul părții superioare a hayonului.

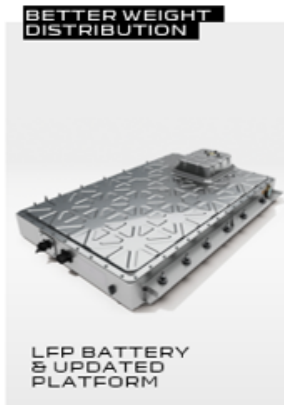
Astfel, Spring are o autonomie sporită, printr-un SCx clar îmbunătățit: 0,660 față de 0,745 cu roțile de 14", 0,665 față de 0,743 cu roțile de 15".

Două motorizări noi, de 70 CP/52 kW și 100 CP/75 kW, înlocuiesc motorizările anterioare de 45 CP/33 kW și 65 CP/48 kW. Acestea oferă mai multă putere și cuplu între 80 și 120 km/h (până la 20%). Astfel, Spring poate circula cu ușurință în afara orașelor și se integrează natural în traficul rutier și pe autostradă, oferind o experiență de condus mai confortabilă.

Noile motorizări, bateria de generație nouă și îmbunătățirile aerodinamice contribuie cumulativ la **creșterea eficienței energetice.** Cu o autonomie de 225 km (ciclu mixt WLTP pentru versiunile cu jante de 15"), Spring poate acoperi cu ușurință o săptămână de lucru cu o singură încărcare. De fapt, utilizatorii săi parcurg zilnic aproximativ 34 km în 4 călătorii, cu o viteză medie de 34 km/h.

Esențial și eficient, Spring menține costurile de utilizare la un nivel scăzut și afișând un consum de doar 12,4 kW/100 km, cu 9% mai redus față de modelul din generația anterioară.

EV CONSUMPTION 12.4 KWH/100



INNATURE și YOUCLIP

InNature awning

Un nou accesoriu compatibil cu toate modelele echipate cu bare longitudinale pe plafon (Sandero Stepway, Jogger, Duster, Bigster). Această copertină de acoperiș din pânză de 3 m x 3 m (40% material reciclat) rezistentă la intemperii și protejează de soare și de ploile torențiale neașteptate.

Sandero Stepway se alătură celorlalte modele deja prezente în universul InNature, devenind companionul ideal pentru activități în aer liber, indiferent de vreme.

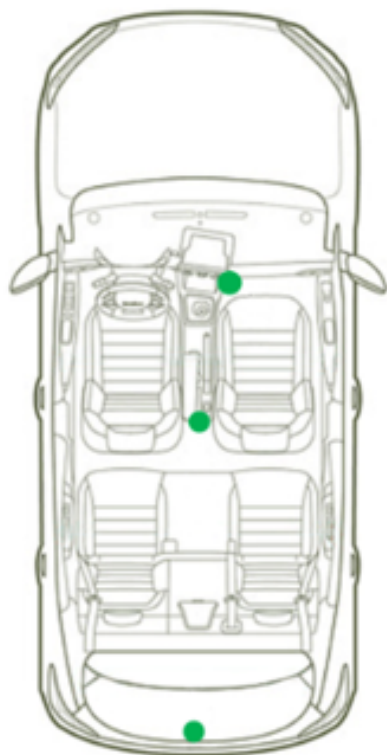
Accesoriile YouClip

- un toc pentru ochelari
- geantă pentru cumpărături (100 % material reciclabil)

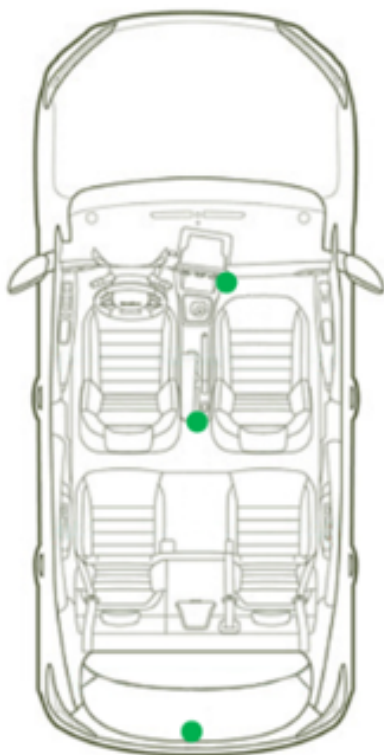


- puncte de fixare noi, în funcție de model (până la șase pe Jogger)

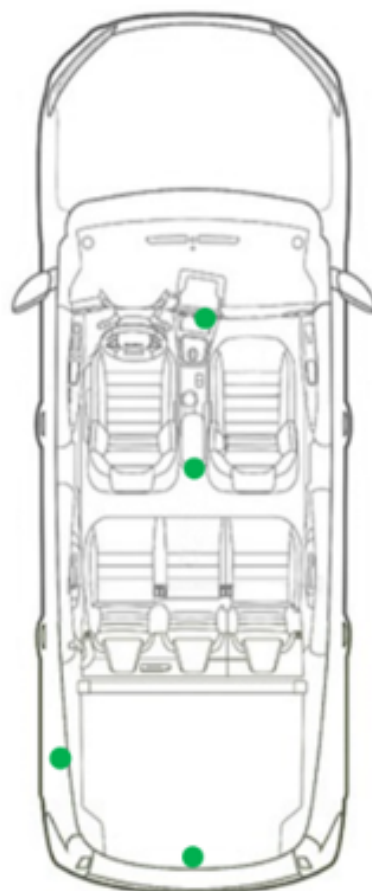
Modelul Spring este echipat în serie cu 3 puncte de fixare YouClip (unul pe planșa de bord, două pe consola centrală). Pe modelele Sandero și Sandero Stepway, numărul poate fi crescut de la trei la cinci. Pe modelul Jogger, numărul poate fi crescut de la patru la șase.



SANDERO



STEPWAY



JOGGER

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com