Dată

13/03/2026

Dacia Sandriders continuă ofensiva pentru titlul mondial în Portugalia



Dacia Sandriders se îndreaptă săptămâna viitoare (17-22 martie) spre Raliul Portugaliei cu moralul la maximum după victoria remarcabilă obținută la Raliul Dakar la începutul acestui an.

Participând pentru a doua oară la cea mai dificilă competiție din motorsportul internațional, echipa Dacia Sandriders a încheiat Raliul Dakar pe locurile 1, 4, 7 și 11, după două săptămâni de acțiune intensă în deșertul din Arabia Saudită, în luna ianuarie.

Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin au obținut victoria istorică pentru marca Dacia, preluând conducerea în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC) în clasamentele piloților și navigatorilor. În același timp, Dacia Sandriders a urcat pe primul loc în clasamentul constructorilor.

După ce la Raliul Dakar echipa a aliniat patru echipaje, pentru Raliul Portugaliei, Dacia Sandriders va participa cu trei mașini, competiția fiind considerabil mai scurtă decât etapa inaugurală a

sezonului din Arabia Saudită.

Alături de echipajul Al-Attiyah/Lurquin se alătură **Sébastien Loeb și Édouard Boulanger**, precum și **Lucas Moraes și Dennis Zenz.**

Raliul Portugaliei reprezintă un teren favorabil pentru Dacia Sandriders, după ce echipajul format din Loeb și Boulanger au urcat pe podium la ultima ediție a competiției, desfășurată în septembrie 2025. După ce anul trecut Lucas Moraes a terminat pe locul trei în Portugalia cu echipa sa anterioară, în urmă cu doi ani a obținut aici prima sa victorie în W2RC.

Rezultatul a fost decisiv pentru titlul mondial pe care brazilianul l-a câștigat în Maroc luna următoare, înainte de a se alătura echipei Dacia Sandriders. Nasser Al-Attiyah a câștigat prima ediție a Raliul Portugaliei din 2024, având-l navigator pe Édouard Boulanger.

Pentru prima dată în W2RC, ordinea de start din prima etapă va fi stabilită în funcție de clasamentul campionatului, nu de rezultatele din Prolog, așa cum se proceda anterior, inclusiv la Raliul Dakar. Această modificare face parte din noile reglementări sportive W2RC pentru sezonul 2026 și înseamnă că Al-Attiyah și Lurquin vor deschide traseul pentru rivalii lor.

Cele trei mașini Dacia Sandrider aliniate la startul raliului sunt alimentate cu combustibil sustenabil furnizat de Aramco și echipate cu pneuri BFGoodrich.

TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL DACIA SANDRIDERS

După ce a supervizat victoria remarcabilă a echipei Dacia Sandriders la Raliul Dakar, Tiphanie Isnard a lucrat intens pentru pregătirea etapei a doua din W2RC.

„După un Dakar care ne-a îndeplinit pe deplin obiectivele, abordăm etapa europeană a W2RC cu o ambiție clară: să ne consolidăm poziția de lider în clasamentele campionatului mondial. Totuși, rămânem modești. Terenul pe care îl vor întâlni mașinile noastre Dacia Sandrider în Raliul Portugaliei va fi solicitant, cu porțiuni de teren îmbibat de apă după ploile abundente recente și cu o etapă desfășurată primăvara devreme, foarte diferită față de ediția de anul trecut din toamnă. Am lucrat intens pentru a rezolva problemele la sistemul de frânare întâlnite anul trecut în Portugalia. Cu toate acestea, știm că vom avea în față o provocare complet diferită, solicitantă și potențial imprevizibilă. Echipajele noastre așteaptă să se reunească, la fel și întreaga echipă. Vom conta pe mentalitatea noastră puternică, standardele colective și determinarea de a aborda fiecare cursă ca pe un capitol excepțional al parcursului nostru.”

RALIUL PORTUGALIEI 2026 – TRASEUL PE SCURT

Organizat de Automóvel Club de Portugal (ACP), Raliul Portugaliei a intrat în calendarul W2RC în 2024 și se desfășoară pentru a treia oară, în martie, la șase luni după a doua ediție, care a fost inclus în penultima etapă a sezonului WRC 2025. Cu etape atât în Portugalia, cât și în Spania, traseul ediției 2026 a fost reconfigurat. Deși Grândola – locul startului și al primei probe speciale –

și Badajoz, în regiunea Extremadura din Spania, rămân puncte cheie ale itinerariului, competiția se va încheia anul acesta în Loulé, în sudul regiunii Algarve, și nu la Lisabona.

Prima etapă va include mai multe secțiuni nisipoase decât ediția din septembrie, în timp ce traseul etapei a 2-a, când caravana competiției trece din Portugalia în Spania, va parcurge zone complet noi. Etapa a 3-a, în jurul orașului Badajoz, și prima parte din etapa a 4-a, când competiția revine în Portugalia, sunt similare cu ediția din 2025. Totuși, partea a doua din etapa a 4-a și etapa a 5-a sunt complet noi, iar ultima zi se inspiră din traseul Raliului Dakar 2026, care a pornit din Portugalia. Conform organizatorilor, aceasta va include teren accidentat, cu dealuri, în locul câmpiilor plate. Sosirea este programată în decorul liniștit al Marinei Vilamoura, în apropiere de Faro, iar probele speciale sunt mai înguste decât cele întâlnite la Raliul Dakar. În plus, schimbarea perioadei competiției din toamnă în primăvară va avea un impact notabil, mai ales având în vedere ploiile abundente recente.

RALIUL PORTUGALIEI 2026 ÎN RETROSPECTIVĂ

Dacia Sandriders a obținut două victorii de probă specială și locul trei în clasamentul general pentru echipajul Sébastien Loeb/Édouard Boulanger, după cinci zile de competiție rapidă și solicitantă în Portugalia și Spania. Podiumul lui Loeb a fost al doilea consecutiv în W2RC și a venit la prima sa participare alături de noul navigator Édouard Boulanger. Anterior, Boulanger îl navigase pe Nasser Al-Attiyah, dar a făcut schimb de locuri cu Fabian Lurquin, ca parte a strategiei echipei Dacia Sandriders de a maximiza competitivitatea. După ce au stabilit al doilea timp în ultima probă specială în jurul Lisabonei, Al-Attiyah și Lurquin au recuperat de pe locul 7 până pe locul 4, după întârzieri în prima parte a cursei, după penalizări de timp și probleme la frâne. Și Loeb a pierdut timp în etapa a 2-a datorită unei avarii la brațul superior al suspensiei spate dreapta, provocată de atingerea unui copac. Totuși, el a revenit puternic, câștigând etapa a 3-a și urcând pe locul trei la general în etapa a 4-a, probă în care Al-Attiyah a stabilit cel mai rapid timp. Nasser a stabilit, de asemenea, cel mai bun timp în Prolog.

Cristina Gutiérrez și Pablo Moreno erau în cursă pentru locul 5, dar au coborât pe locul 7 după o pană. Cei doi au avut un rol esențial pentru echipă, oprindu-se de două ori în etapa a 2-a pentru a-și ajuta colegii.

BOULANGER: O MISIUNE DE DESCOPERIRE

Odată cu modificările de traseu și mutarea competiției din toamnă în primăvară, Édouard Boulanger, navigatorul lui Sébastien Loeb, se pregătește pentru o adevărată aventură în Raliul Portugaliei.

„Raliul Portugaliei este întotdeauna unul dintre cele mai frumoase momente din calendarul competițional, datorită fanilor și organizatorilor care depun eforturi mari pentru a ne oferi un traseu spectaculos, peisaje extraordinare și o atmosferă fantastică. Este competiția cea mai apropiată de casele noastre, un moment de cinci stele al sezonului. Ca navigatori, căutăm mereu trasee noi. De fiecare dată când avem ocazia să descoperim o regiune nouă, o facem cu un zâmbet larg, pentru că face parte din ADN-ul rally-raid-ului. De data aceasta vom explora o regiune nouă și acesta este

cu siguranță unul dintre lucrurile pe care le iubim în acest sport.”

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„După victoria fantastică de la Raliul Dakar, următorul nostru obiectiv este să rămânem lideri în campionatul mondial. Nu va fi ușor, pentru că nivelul competiției este foarte ridicat, iar Raliul Portugaliei aduce numeroase provocări, inclusiv modificări ale traseului. Perioada diferită din an va avea și ea un impact, deoarece ne așteptăm la teren umed, spre deosebire de condițiile uscate din septembrie. Dar avem o echipă excelentă, iar Dacia Sandrider este o mașină foarte competitivă.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Sunt fericit să concurez din nou în Portugalia și este un raliu care îmi place foarte mult.Trebuie să ataci și să fii rapid încă de la începutul cursei. Nu este atât de mult despre anduranță și managementul cursei precum Raliul Dakar, ci mai mult despre precizie. Probele speciale sunt foarte înguste pentru mașini ca ale noastre, astfel că devine solicitant din punct de vedere tehnic, dar foarte interesant din punct de vedere al pilotajului.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Sunt fericit să revin în mașină și abia aștept să revăd întreaga echipă. Pentru mine, Portugalia este foarte specială: acolo am obținut prima mea victorie din carieră anul trecut și, pentru că, venind din Brazilia, vorbim aceeași limbă. Fanii sunt de obicei extraordinari. Anul trecut a fost o cursă foarte importantă pentru noi și sper să ne apărăm victoria. Vom merge în atac total, pentru a aduna puncte și a urca și mai mult în clasamentul campionatului.”

ECHIPAJELE DACIA SANDRIDERS

#299: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL)

#219: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA)

#223: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER)

INFORMAȚII CHEIE – RALIUL PORTUGALIEI 2026

Start: Grândola, Portugalia, 17 martie

Final: Loulé, Portugalia, 22 martie

Etape: 5

Distanță etapă: 1320 kilometri

Distanța totală: 2175 kilometri

REZULTATE DACIA SANDRIDERS ÎN 2026

Raliul Dakar (3 – 17 ianuarie), etapa WRC 1 din 5

1. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s

4. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 15m10s

7. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 47m50s

11. Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), 1h29m49s

CIFRA CHEIE

33: După victoria din Raliul Dakar, Dacia Sandriders conduce clasamentul constructorilor în W2RC cu un avans de 33 de puncte.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com