

## **LOEB CONDUCE ECHIPA DACIA SANDRIDERS ÎN PORTUGALIA**



Echipajul francez a parcurs bucla specială cronometrată de 180 km din zona Grândola, în vestul Portugaliei, obținând al treilea timp la volanul modelului Dacia Sandrider. După o zi marcată de noroi și ploaie, Loeb și Boulanger se află la doar 28 de secunde de primul loc, cu patru probe rămase până la finalul competiției.

Loeb/Boulanger ocupau locul 7 în prima parte a zilei, dar au urcat progresiv în clasament, iar după 146 km reușiseră deja să intre în Top 3 – poziție pe care au menținut-o până la finalul probei compuse din două secțiuni, ultima parte fiind o buclă scurtă de 3 km în apropierea bivuacului din Grândola.

Lucas Moraes și Dennis Zenz ocupă locul 6 după prima zi de competiție, iar colegii lor de echipă, Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin, se află pe poziția a 8-a, după ce au primit o penalizare de un minut pentru depășirea vitezei într-o zonă controlată.

Pilotul brazilian Moraes, câștigătorul etapei Raliului Portugaliei din sezonul trecut și campion mondial W2RC, a condus clasamentul provizoriu după primii 48 km ai probei. Ulterior, însă, a pierdut timp la următorul punct de control din cauza unei avarii la direcția modelului Dacia

Sandrider, provocată de impactul accidental cu un gard în încercarea sa de a-și mări avansul în fața următorilor.

Aflat în fruntea clasamentului W2RC după victoria impresionantă de la Raliul Dakar 2026, echipajul Al-Attiyah/Lurquin a deschis drumul pe prima probă, conform noului regulament al sezonului. Aceasta a însemnat că ei au fost primii care au abordat un traseu extrem de variat, cu secțiuni prin pădure, zone nisipoase, porțiuni dure, sectoare înguste și treceri prin vaduri. În ciuda dificultăților suplimentare, echipajul rămâne pe deplin angajat în lupta pentru un nou rezultat puternic în W2RC.

## **DECLARAȚII CHEIE**

### **NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„Astăzi nu a fost ușor. Am deschis drumul și știm că asta înseamnă pierdere de timp, dar nu am pierdut prea mult, exceptând greșeala care ne-a adus penalizarea de un minut. A plouat mult, condițiile au fost dificile, dar am fost inteligenți și am încercat să pregătim un loc bun de plecare pentru mâine.”*

### **SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„Per ansamblu, a fost o zi bună pentru noi. Proba a fost foarte tehnică, cu mult noroi și aderență schimbătoare, așa că nu a fost ușor să menținem mașina pe traseu. Am văzut multe echipaje greșind, dar noi am avut o evoluție bună, fără probleme, iar în acest moment suntem pe locul trei. Este doar prima probă, dar mă bucur că am încheiat ziua în această poziție.”*

### **FABIAN LURQUIN (BELGIA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS**

*„A fost o primă zi dificilă, cu multă ploaie și noroi. Am fost și primii pe traseu, ceea ce nu a fost deloc ușor. Aderența varia foarte mult, dar a fost o nouă ocazie pentru Nasser să-și arate talentul – și a făcut-o din nou. Fără greșeli, doar penalizarea de un minut. Per total, o zi bună și un început solid pentru echipă.”*

## **REZULTATE RALIUL PORTUGALIEI – PROBA 1 (NEOFICIALE)**

Grândola (Portugalia) – Grândola (Portugalia)

Distanță probă: 180,42 km

Distanță totală de legătură: 44,05 km

Distanță totală: 224,47 km

## **CIFRA ZILEI**

3 – Locul pe care Loeb și Boulanger l-au obținut la ediția de anul trecut a Raliului Portugaliei, prima lor competiție împreună. După încheierea primei probe a ediției din acest an, cei doi ocupă din nou poziția a treia provizorie pentru Dacia Sandriders.

## **ZIUA URMĂTOARE: PROBA 2 – 19 MARTIE**

Din Grândola, caravana Rally-Raid Portugal se deplasează spre est, către Badajoz, în regiunea Extremadura din Spania, pentru Proba 2 – cea mai lungă a competiției atât ca distanță cronometrată, cât și totală.

Deși zona din jurul orașului Badajoz este cunoscută de competitorii W2RC, traseul în sine este complet nou, fiind descris de organizatori drept foarte tehnic, sinuos, cu sectoare împădurite, șleauri și zone pline de apă. Odată trecuți în Spania, concurenții vor întâlni un teren mai accidentat și mai îngust.

Distanță probă: 377 km

Distanță de legătură: 170 km

Distanță totală: 547 km

## **INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

Toate materialele media ale echipei Dacia Sandriders sunt disponibile pe canalul dedicat de pe Sportity.

Parolă: THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Fotografii oficiale sunt disponibile pe platforma media:

<https://media.thesandrider.com>

Parola: DaciaSandRDRS2025

**Date contact centrul de presă**

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)**