

ECHIPA DACIA SANDRIDERS PREIA CONDUCEREA, LOEB DEVINE LIDER DUPĂ VICTORIA DE ETAPĂ



După ce au încheiat etapa de miercuri la doar 28 de secunde de prima poziție, **Sébastien Loeb și navigatorul său, Édouard Boulanger**, au avut un parcurs constant și rapid, obținând cel mai bun timp al zilei la bordul Dacia Sandrider alimentat cu combustibilul sustenabil.

Echipajul a luat startul din localitatea portugheză Grândola de pe poziția a treia pe traseu, ajungând la punctul intermediar de la kilometrul 32 în fața principalilor adversari, înainte de a prelua conducerea virtuală a clasamentului general după 78 de kilometri.

Loeb și Boulanger au încheiat cei 377 km — cea mai lungă probă a etapei a doua din sezonul 2026 W2RC — cu un avans de 9 secunde și au urcat pe prima poziție în clasamentul general, cu un ecart de 40 de secunde.

Aceasta reprezintă a șasea victorie de etapă pentru Loeb de la alăturarea la echipa Dacia Sandriders, a 19-a pentru echipă în W2RC și a treia din sezonul 2026, după succesele obținute de Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin în debutul de sezon, la Raliul Dakar.

Echipajul Al-Attiyah/Lurquin a fost dezavantajat în prima zi de poziția de deschidere a traseului, iar o penalizare de un minut pentru depășirea vitezei într-o zonă controlată i-a plasat pe locul 8 la finalul zilei, la 3 minute și 14 secunde de lider. În etapa a 2-a au înregistrat al șaptelea timp și ocupă aceeași poziție în clasamentul general.

Echipajul Lucas Moraes / Dennis Zenz, deși afectat de o problemă la direcție apărută în urma unui impact cu un gard în etapa precedentă, a reușit să urce de pe locul 6 pe 5 în clasamentul general, după ce a obținut al patrulea timp al zilei, în ciuda unui impact accidental cu un copac. Moraes este câștigătorul ediției 2025 a Raliului Portugaliei și campion W2RC, înainte de a se alătura echipei Dacia Sandriders în 2026.

Proba specială, cea mai lungă a raliului, a măsurat 377 km și a legat Grândola (Portugalia) de Badajoz (Spania, regiunea Extremadura). Traseul a inclus sectoare cu zone nisipoase, porțiuni dure, sectoare înguste și treceri prin vaduri. Primii 30 de kilometri pe teritoriul spaniol au traversat zone montane, după care traseul a coborât spre zone de câmpie agricolă, caracterizate de piste înguste și tehnice.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL-ATTIAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi dificilă pentru noi. Am ales o configurație diferită a amortizoarelor față de Dakar, însă aceasta nu s-a dovedit eficientă pe suprafețele instabile. Am revenit la setările utilizate anul trecut aici, pentru a face mașina mai ușor de controlat. În rest, lucrurile au decurs bine, însă trebuie să ne recăpătăm încrederea. Mai sunt trei zile de concurs; un ecart de șase minute este considerabil și dificil de recuperat, dar obiectivul nostru rămâne și clasamentul general al campionatului.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o etapă variată: startul s-a desfășurat în condiții de umiditate ridicată, cu numeroase sectoare rapide în pădure. Ulterior, traseul a devenit mai tehnic și progresiv mai uscat. Condițiile generale au fost bune, cu câteva treceri prin apă, iar aderența a fost satisfăcătoare. A fost o zi lungă, fragmentată de mai multe zone controlate, ceea ce a făcut dificilă menținerea unui ritm constant. Am atacat în sectoarele tehnice și am adoptat o abordare prudentă în zonele rapide. Senzația la volanul Dacia Sandrider a fost excelentă, fără probleme tehnice. A fost o luptă foarte strânsă cu Guy Botterill și Seth Quintero. Toți concurenții dau cel mai bun. Vom încerca să menținem acest ritm. În mod normal, deschiderea traseului în această zonă nu este avantajoasă, din cauza fenomenului de curățare a suprafeței. În funcție de condițiile meteo, situația poate fi diferită. L-am văzut pe João Ferreira deschizând astăzi și pierzând timp. Sper să nu pierdem prea mult în etapa de mâine.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Un copac a apărut în fața mașinii, cred că mergeam prea repede. Am parcurs jumătate din etapă destul de bine, cred că eram pe locurile 1 și 2, eu și Seb, conducând etapa. Au existat însă mici erori. Ritmul este extrem de ridicat, mai ales în aceste zone înguste și noroioase. Dar, pe de altă parte, sunt fericit că am ajuns la sosire. Felicitări echipei Dacia Sandriders, lui Seb și lui Édouard pentru victoria de astăzi. Vom încerca din nou mâine, fără copaci. Avantajul este că nu vom deschide traseul; avem trei echipaje în față. O să încercăm, cu siguranță avem ritmul necesar, trebuie doar să avem o zi bună. Aștept cu nerăbdare ziua de mâine și mulțumesc întregii echipe

Dacia.”

ÉDOUARD BOULANGER (FRANȚA), COPILOT, THE DACIA SANDRIDERS

„Etapa a fost lungă, dificilă, noroioasă, alunecoasă... cu siguranță a fost extrem de dificil pentru Seb să conducă cu prudență. Nu e deloc ușor să menții ritmul, pentru că nu știm niciodată dacă forțăm prea mult sau prea puțin. Dacia Sandrider a mers foarte bine, doar două întoarceri din cauza unor intersecții greu vizibile. În ansamblu, a fost o zi bună. Deși am obținut cel mai bun timp, abordarea noastră a rămas una controlată pe tot parcursul probei.”

REZULTATE RALIUL PORTUGALIEI – PROBA 2 (NEOFICIALE)

Grândola (Portugalia) – Badajoz (Spania)

Distanță probă: 377 km

Distanță totală de legătură: 170 km

Distanță totală: 547 km

1 Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 2h47m47s

4 Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 2h49m49s

7 Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 2h51m13s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (NEOFICIAL) DUPĂ ETAPA A 4-A

1 Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 4h22m13s

5 Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 3m20s

7 Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 6m12s

CIFRA ZILEI

377 km – Cu o lungime de 377 de kilometri, etapa a 2-a a Raliului Portugaliei a fost cea mai lungă etapă a competiției din punct de vedere al distanței cronometrate parcurse.

ZIUA URMĂTOARE: PROBA 3 – 20 MARTIE

Ziua a treia se va desfășura integral pe teritoriul Spaniei, cu start și sosire în Badajoz, locația celui de-al doilea bivouac al competiției. Organizatorii au pregătit o probă considerată cea mai rapidă a raliului, cu caracteristici similare ediției din 2025. După victoria din etapa a 2-a, echipajul Loeb / Boulanger va avea deschis traseul pentru echipa Dacia Sandriders.

Distanță probă: 296 km

Distanță de legătură: 203 km

Distanță totală: 499 km

INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Toate materialele media ale echipei Dacia Sandriders sunt disponibile pe canalul dedicat de pe Sportity.

Parolă: THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Fotografii oficiale sunt disponibile pe platforma media:

<https://media.thesandrider.com>

Parola: DaciaSandRDRS2025

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com