

ECHIPAJUL LOEB & BOULANGER SE MENȚINE ÎN FRUNTEA RALIULUI PORTUGALIEI CU O ZI ÎNAINTEA ULTIMEI ETAPE



Pornind imediat în spatele colegilor de echipă, Lucas Moraes și Dennis Zenz – câștigătorii etapei a treia de vineri –, Loeb/Boulanger au evoluat din nou excelent și au încheiat proba specială de sâmbătă, de pe traseul dintre Spania și Portugalia, cu al doilea timp al zilei, la doar 17 secunde de lider, în ciuda poziției avansate de start.

Cu 98 de kilometri cronometrați rămași pentru duminică, Loeb/Boulanger se află pe deplin în cursă pentru a obține a doua lor victorie în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid (W2RC), după succesul raportat în Raliul Marocului, în luna octombrie.

Cei doi au pornit penultima zi a raliului cu un avans de 1m27s și au reușit să se desprindă treptat de principalii urmăritori, o performanță remarcabilă în condițiile alunecoase întâlnite pe traseu. Iar pentru bucla decisivă de mâine, în zona Loulé, vor avea avantajul de a nu deschide drumul – un plus important în lupta pentru victoria în etapa portugheză, a doua rundă W2RC din acest sezon, ceea ce ar aduce echipei Dacia Sandriders două succese consecutive după triumful lui Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin în Raliul Dakar din ianuarie.

Avansul putea fi și mai mare dacă nu ar fi fost nevoiți să schimbe un pneu avariat în timpul etapei. Loeb a declarat, de asemenea, că a redus ritmul spre final din cauza condițiilor meteo.

Pornind astăzi din poziția deloc avantajoasă de prim echipaj pe traseu, Moraes/Zenz păreau în cursă pentru a-și consolida locul pe podium. O pană care a necesitat schimbarea roții i-a costat însă timp prețios. Cei doi au încheiat etapa cu al șaselea timp și au coborât de pe poziția a treia pe a cincea în clasamentul general, la 5m02s în urma colegilor lor aflați în frunte. Deși o nouă victorie în Rally-Raid Portugal pentru campionul mondial Moraes pare improbabilă, o clasare pe podium rămâne un obiectiv realizabil.

Reveniți în competiție în această dimineață după abandonul tehnic de la etapa a treia, liderii campionatului, Al-Attiyah/Lurquin, au redevenit competitivi, semnând al cincilea timp al zilei și acumulând puncte importante în W2RC.

După o inspecție detaliată în bivuacul din Badajoz, în această noapte, a fost identificată și remediată o defecțiune electrică provocată de condițiile umede din timpul probei. Un vehicul Dacia Sandrider nu mai ratase sosirea unei probe speciale dintr-o etapă W2RC din motive nonaccidentale încă de la Dakar 2025, o dovadă a robusteții și fiabilității modelului.

Traseul de întoarcere din Spania către Portugalia, în debutul zilei a patra a raliului, a fost marcat de teren accidentat și porțiuni înguste, reamintind pe alocuri de ediția 2025. Însă, pe măsură ce caravana a avansat spre sud, către Loulé, traseul a devenit tot mai puțin familiar, regiunea Algarve găzduind pentru prima dată o parte din acțiune.

DECLARAȚII CHEIE

NASSER AL ATTIAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Proba a fost destul de dificilă, nu a fost ușoară. Nu ne-am asumat riscuri, încercăm să ajungem la final după oprirea de ieri. Dar se vede că acest raliu nu este unul simplu pentru noi — încercăm să găsim un ritm bun, chiar și pentru mâine, în ultima zi, și vom vedea.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi lungă și complicată, cu foarte multe schimbări de aderență și ritm. Am întâlnit zone cu multă apă, râuri mari și porțiuni cu noroi, deci foarte complicat. Dar am avut un ritm bun și un feeling excelent cu Dacia Sandrider. Am putut să forțez pe tot parcursul probei și am încercat să forțez pentru că nu știam timpii celorlalți piloți, precum Seth Quintero, așa că trebuia să fim rapizi. În final, a fost o etapă bună, al doilea timp și am mai mărit puțin avantajul—suntem într-o poziție foarte bună.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o etapă foarte dificilă de deschis, cu siguranță aș fi preferat să nu plec din prima poziție. Am avut unele dificultăți de ritm și a fost complicat să citim terenul. Am făcut câteva mici greșeli la pilotaj și trebuie să îmbunătățesc acest aspect. Dar, per total, suntem în cursă și luptăm în continuare pentru podium—suntem la doar un minut de el. Mâine mai sunt 100 km, venim din spate, vom da totul pentru un loc pe podium.”

REZULTATE RALIUL PORTUGALIEI – ETAPA A 4-A (NEOFICIALE)

Badajoz (Spania) – Loulé (Portugalia)

Distanță probă: 315 km

Distanță totală de legătură: 322 km

Distanță totală: 637 km

2. Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA) — 2h44m55s

5. Nasser Al Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL) — 2h46m20s

6. Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER) — 2h48m23s

CLASAMENT GENERAL PROVIZORIU (NEOFICIAL) DUPĂ ETAPA A 4-A

1. Sébastien Loeb / Édouard Boulanger — 9h55m19s

5. Lucas Moraes / Dennis Zenz — 5m02s

20. Nasser Al Attiyah / Fabian Lurquin — 18h19m26s

CIFRA ZILEI

2m30s - Avansul cu care Sébastien Loeb și Édouard Boulanger abordează ziua decisivă a Rally-Raid Portugal, a doua etapă din FIA W2RC 2026, după ce au încheiat etapa a patra cu al doilea timp.

ZIUA URMĂTOARE: ETAPA A 5-A – 22 MARTIE

Echipajele părăsesc bivuacul din Loulé pentru ultima etapă a ediției 2026 a Raliului Portugaliei. Traseul zilei de închidere se inspiră din Raliul Dakar 2006, care a debutat în Portugalia — ceea ce înseamnă sol tare și secțiuni colinare, nu platouri întinse.

Distanță probă: 98 km

Distanță de legătură: 155 km

Distanță totală: 253 km

INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Toate materialele media ale echipei Dacia Sandriders sunt disponibile pe canalul dedicat de pe Sportity.

Parolă: THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Fotografii oficiale sunt disponibile pe platforma media:

<https://media.thesandriders.com>

Parolă: DaciaSandRDRS2025

Interviurile zilei, cu Sébastien Loeb și Édouard Boulanger sunt disponibile pe: <https://we.tl/t-hVmRBovccB>

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com