

## **DACIA SANDRIDERS RĂMÂNE ÎN LUPTA PENTRU VICTORIE**



Cu doar 340 de kilometri cronometrați rămași până la sosire, Al-Attiyah și Lurquin se află la numai șapte secunde de primul loc în clasamentul general pentru Dacia Sandriders, echipă care a câștigat deja primele două etape ale sezonului W2RC și care poate obține în Argentina al treilea succes consecutiv, chiar la debutul său în această competiție.

Sébastien Loeb și Édouard Boulanger rămân în lupta pentru podium, ocupând locul al patrulea la general după penultima etapă disputată joi. Liderii campionatului mondial au încheiat ziua cu al patrulea timp, imediat în spatele colegilor de echipă Al-Attiyah/Lurquin, care au avut al treilea cel mai rapid timp al zilei. Loeb și Boulanger ar fi putut fi și mai aproape de ritmul liderilor, însă o schimbare forțată de roată și două pene i-au costat timp prețios.

Etapă care a readus caravana Desafío Ruta 40 de la San Rafael la San Juan, traversând Munții Anzi, trebuia să reprezinte o revenire pentru campionul mondial en-titre Lucas Moraes și navigatorul Dennis Zenz, după un raliu complicat la bordul celui de-al treilea Dacia Sandrider alimentat cu combustibil sustenabil.

În schimb, trei pene suferite în doar 60 de kilometri le-au compromis complet evoluția, brazilianul și copilotul său reușind doar al 19-lea timp al zilei. Revenit în cursă după abandonul provocat de avarii la suspensia spate din etapa a 3-a, echipajul Moraes/Zenz fusese la un moment dat cel mai rapid pe probă înainte ca problemele să apară.

După succesul din Raliul Dakar în ianuarie și victoria din Raliul Portugaliei în martie, Dacia Sandriders rămâne în lupta pentru al treilea succes consecutiv în Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid și al patrulea la rând dacă este luată în calcul și victoria din Raliul Marocului, etapa finală a sezonului trecut. Totuși, echipa trebuie să depășească provocările ultimei probe, una extrem de solicitantă, cu 340 km contra cronometru.

## DECLARAȚII-CHEIE

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„Cu siguranță va fi o etapă interesantă mâine, o luptă între primele trei mașini. Dar mai este încă mult până la finiș, nu va fi deloc ușor și trebuie să aducem mașina acasă și să luăm puncte importante pentru campionat. Totuși, obiectivul meu este victoria. Etapa de azi nu a fost simplă. Am avut multă altitudine, un mix de terenuri, dar am făcut o treabă bună și sunt foarte mulțumit. Mâine trebuie să fim inteligenți, pentru că orice se poate întâmpla pe o etapă de 340 km. Vom încerca să ajustăm câteva lucruri la mașină pentru a avea mai mult confort, deoarece condițiile vor semăna cu cele din prima zi și acum sunt exact de ce avem nevoie.”*

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„Etapa nu a fost tocmai ușoară. Au fost multe pietre, terenul a fost accidentat, cu multe pietre mari în unele traversări de râu. Nu a fost chiar atât de ușor de pilotat. Per total, cred că am făcut o etapă bună. Am avut o pană și a trebuit să schimbăm o roată, dar în rest totul a fost în regulă. Drumurile au fost foarte înguste pentru dimensiunile Dacia Sandrider și în multe locuri trebuia pur și simplu să încercăm să ne strecurăm. Nu a fost cea mai spectaculoasă etapă.”*

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„A fost o adevărată etapă de Dakar. Până la jumătate ne-am descurcat foarte bine, cred că eram chiar liderii probei și eram mulțumit de ritm. Dar, dintr-odată, fărâșă și lovim ceva anume sau și ieșim de pe traseu, au început penele lente - trei la rând în doar 60 km - și ziua s-a complicat. Important este că am ajuns la final, iar Dennis a făcut o treabă excelentă reparând una dintre anvelope, ceea ce ne-a permis să terminăm cu presiune suficientă. Mâine vom încerca din nou. Suntem aici și pentru a-i ajuta pe Seb și Nasser și vom vedea ce strategie va decide echipa. Vom încerca să mergem pentru victoria de etapă, dar rămâne de văzut.”*

FABIAN LURQUIN (BELGIA), NAVIGATOR, DACIA SANDRIDERS

*„A fost o zi bună, fărâșă pene și fărâșă greșeli. A fost dificil să găsim un ritm bun pentru că nu am văzut pe nimeni până la zona de neutralizare. Aveam impresia că suntem puțin prea lenți, dar până la urmă nu a fost cazul - ca de obicei, Nasser a fost foarte rapid. A fost o zi bună, iar acum vedem ce ne așteaptă mâine.”*

## REZULTATE ETAPA A PATRA (NEOFICIALE)

Traseu: San Rafael – San Juan

Distanța probei speciale : 306 km

Distanța de legătură : 341 km

Distanță totală : 647 km

Locul 3: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 3h36m08s

Locul 4: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) – 3h38m44s

Locul 19: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) - 4h15m57s

#### CLASAMENT GENERAL – CATEGORIA ULTIMATE, DUPĂ ETAPA A 4-A (NEOFICIAL)

Locul 2. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 07s

Locul 5. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 5m24s

Locul 21. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 20h29m52s

#### DESAFÍO RUTA 40 2026: CIFRA CHEIE

3110: Altitudinea maximă atinsă în Etapa a 4-a din Desafío Ruta 40, pe traseul dintre San Rafael și San Juan prin Munții Anzi.

#### URMEAȚĂ: ETAPA A 5-A, 29 MAI

Ultima etapă din Desafío Ruta 40 aduce și mai multă altitudine, traversări de râuri și sectoare care amintesc de probele speciale din Campionatul Mondial de Raliuri (WRC). Festivitatea de premiere va avea loc la Teatro Bicentenario din San Juan, la finalul unei ediții extrem de solicitante pentru debutul echipei Dacia Sandriders în Argentina.

Distanța probei speciale: 340 km

Traseu de legătură: 233 km

Total: 573 km

**Date contact centrul de presă**

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)**