

## DACIA SANDRIDERS ÎȘI MENȚINE POZIȚIA DE LIDER ÎN W2RC DUPĂ ETAPA DIN ARGENTINA



Sébastien Loeb și Édouard Boulanger au revenit după mai multe întârzieri și au parcurs ultima probă specială a raliului cu al doilea timp al zilei, poziționându-se pe locul patru în clasamentul general, în timp ce campionul mondial en-titre Lucas Moraes a reușit să termine o cursă dificilă pe poziția a 21-a, alături de navigatorul Dennis Zenz.

Locul patru obținut de Loeb/Boulanger le permite să rămână lideri în clasamentele provizorii pentru piloți și navigatori, însă avantajul s-a redus la doar trei puncte în fața coechipierilor Al-Attiyah/Lurquin, cu două etape rămase din sezonul W2RC 2026.

Al-Attiyah și Lurquin au pornit în proba decisivă de vineri la doar șapte secunde de lider, după o evoluție solidă care a inclus victoria în etapa a 2-a și al doilea timp în etapa a 4-a. Totuși, o schimbare forțată de roată în etapa a 5-a le-a compromis șansele la victorie în Argentina, unde Dacia Sandriders a participat pentru prima dată.

Loeb/Boulanger, afectați de mai multe pene de cauciuc pe parcursul raliului, au obținut de două ori al doilea timp pe probele speciale, clasându-se pe locul secund miercuri și din nou în etapa finală, în ciuda unei noi intervenții pentru schimbarea unei roți.

Punctele suplimentare obținute pe speciale s-au dovedit decisive pentru echipajul francez, care a rămas în fruntea cursei pentru titlul W2RC, urcând de pe locul cinci după ziua precedentă până pe poziția a patra la finalul celor 340 km cronometrați în San Juan.

Moraes/Zenz au fost nevoiți să recupereze timp după incidentele anterioare, inclusiv o coliziune cu un alt concurent, care a dus la abandon în etapa a 3-a din cauza unor avarii la suspensia spate. Revenind în cursă joi, au încheiat etapa a 5-a de vineri cu al șaselea timp.

Deși seria de victorii consecutive în W2RC pentru Dacia Sandriders din Raliul din Maroc (sezonul trecut), Raliul Dakar și Raliul Portugaliei (în acest sezon) s-a încheiat, participarea la Desafío Ruta 40 poate fi considerată o misiune îndeplinită: obiectivul de a rămâne lider în toate clasamentele majore (piloți, navigatori, constructori) a fost atins.

După pauza de vară, sezonul W2RC 2026 se reia în Africa de Nord, la finalul lunii septembrie, cu Raliul din Maroc – competiție câștigată de Dacia Sandriders atât în 2024 (la debutul în campionat), cât și în 2025.

## DECLARAȚII-CHEIE

TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL, DACIA SANDRIDERS

*„A fost o evoluție solidă, cu trei echipaje ajunse la finiș. Pentru prima participare în Argentina, în condiții dificile, cu altitudine și probe stâncoase, putem fi mulțumiți. Nu am mai concurat pe un astfel de teren. Este foarte bine că am terminat în aceste poziții. Evident, ne dorim victoria, dar aceasta a revenit celor de la Toyota și îl felicităm pe Seth Quintero pentru primul său succes.”*

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„Am luptat până la final, însă am avut o pană și apoi am fost blocat în spatele lui Seb și nu am avut vizibilitate datorită prafului. Nu am putut forța. Așa este în motorsport. Am terminat pe locul trei, ceea ce este bine pentru campionat. Vom vedea în Maroc.”*

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„Etapa a fost foarte bună, am mers la maximum pe tot parcursul. Am avut o pană și a trebuit să schimbăm roata în probă. În rest, o luptă foarte strânsă. Am dat totul, dar nu a fost suficient.”*

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

*„Un raliu extrem de solicitant în Argentina, dar mă bucur că am ajuns la final. Astăzi am adoptat un ritm conservator la început, pe sectoarele stâncoase, pentru a ne asigura că ajungem în zona de neutralizare cu Seb și Nasser, în cazul în care aveau nevoie de pneuri. Am reușit asta, dar apoi am rulat aproximativ 90 km în praf și nu am putut forța. Important este că suntem aici și că rămânem lideri la constructori, dar și în clasamentele piloți și navigatori. Vom continua lupta în Maroc.”*

FABIAN LURQUIN (BELGIA), NAVIGATOR, DACIA SANDRIDERS

*„Un raliu complicat, cu mulți concurenți buni. Am avut un parcurs solid, fără multe greșeli. Am avut ritm bun, dar nivelul este foarte ridicat în acest campionat. Suntem puțin dezamăgiți că nu am câștigat, dar podiumul este un rezultat bun. Cei din față au meritat victoria.”*

## REZULTATE ETAPA A CINCEA (NEOFICIALE)

Traseu: San Juan – San Juan

Distanța probei speciale : 340 km

Distanța de legătură : 233 km

Distanța totală : 573 km

Locul 2: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA) – 2h32m40s

Locul 5: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 2h36m29s

Locul 6: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) - 2h37m14s

### CLASAMENT GENERAL – CATEGORIA ULTIMATE, DUPĂ ETAPA A 5-A (NEOFICIAL)

Locul 3: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 2m26s

Locul 4: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 3m54s

Locul 21: Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER) 20h32m56s

### CLASAMENTE PROVIZORII

Piloți după etapa W2RC 3 din 5

1. Sébastien Loeb – 114 puncte
2. Nasser Al-Attiyah – 111 puncte
3. Seth Quintero – 101 puncte
4. Lucas Moraes – 57 puncte
5. Henk Lategan – 56 puncte
6. Mattias Ekström – 53 puncte

Navigatori după etapa W2RC 3 din 5

1. Édouard Boulanger – 114 puncte
2. Fabian Lurquin – 111 puncte
3. Andrew Short – 101 puncte
4. Dennis Zenz – 57 puncte
5. Brett Cummings – 56 puncte
6. Emil Bergkvist – 53 puncte

Constructori după etapa W2RC 3 din 5

1. Dacia Sandriders – 315 puncte
2. Toyota Gazoo Racing W2RC – 250 puncte
3. Ford Racing – 161 puncte

### DESAFÍO RUTA 40 2026: CIFRA CHEIE

4: Locul trei obținut de Al-Attiyah/Lurquin reprezintă al patrulea podium în W2RC pentru Dacia Sandriders. Echipa a fost pe podium în Raliul Marocului 2024 (Loeb/Lurquin), Raliul din Africa de Sud 2025 (Loeb/Lurquin), Raliul Portugaliei 2025 (Loeb/Boulanger).

### URMEAȘĂ: RALIUL MAROCULUI

Dacia Sandriders va participa la Raliul Marocului, penultima etapă a sezonului W2RC 2026 în perioada 28 septembrie – 3 octombrie.

**Date contact centrul de presă**

**Rafaela Bachios, adresă de e-mail: [rafaela-raluca.bachios@dacia.com](mailto:rafaela-raluca.bachios@dacia.com)**