

Raliul Marocului, următoarea provocare pentru Dacia Sandriders



Echipa Dacia Sandriders se îndreaptă spre Raliul Marocului, programat în perioada 29 septembrie - 3 octombrie, cu obiectivul de a-și consolida poziția de lider în toate cele trei clasamente ale Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid.

După primele trei dintre cele cinci etape ale sezonului, Dacia Sandriders ocupă o poziție favorabilă datorită unui început de sezon solid, marcat de victoriile obținute la Raliul Dakar, în ianuarie, și la Raliul Portugaliei, în martie.

Echipa și-a prelungit apoi seria neîntreruptă de podiumuri în W2RC, începută la Abu Dhabi Desert Challenge 2025, prin clasarea pe locul al treilea la Desafío Ruta 40, în Argentina, în luna mai.

Pe lângă poziția de lider în clasamentul constructorilor, Sébastien Loeb conduce în prezent clasamentul piloților, iar Édouard Boulanger ocupă primul loc la navigatori. Diferențele rămân însă

minime: Nasser Al-Attiyah se află la doar trei puncte în spatele lui Loeb, iar Fabian Lurquin este la aceeași distanță de colegul său de echipă, Boullanger.

Disputat într-un moment decisiv al sezonului, Raliul Marocului are o semnificație aparte pentru Dacia Sandriders. În 2024, echipa a obținut aici prima sa victorie, iar un an mai târziu, Édouard Boullanger și-a adjudecat titlul mondial la navigatori, în timp ce Nasser Al-Attiyah a încheiat sezonul pe poziția de vicecampion mondial la piloți.

Înainte a ultimelor două etape ale sezonului, Dacia Sandriders anunță o schimbare în componența echipajelor. Pablo Moreno, care până acum a concurat alături de Cristina Gutiérrez, îi va fi navigator lui Lucas Moraes, campion mondial en titre și câștigător al titlului W2RC după ediția de anul trecut a Raliului Marocului.

În același timp, în urma unei decizii luate de comun acord în această vară, Cristina Gutiérrez a încheiat colaborarea cu echipa Dacia Sandriders. Parte a proiectului încă de la lansarea în 2024, Cristina va începe un nou capitol al carierei sale, iar contribuția ei la dezvoltarea și succesele echipei va rămâne o parte importantă din istoria Dacia Sandriders.

Ca la toate etapele W2RC, cele trei prototipuri Dacia Sandrider înscrise la Raliul Marocului vor utiliza combustibil sustenabil furnizat de Aramco și vor fi echipate cu pneuri BFGoodrich.

TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL DACIA SANDRIDERS

„Raliul Marocului este o competiție foarte specială pentru Dacia Sandriders. Suntem neînvinși aici încă de la prima noastră participare, în 2024, iar ambiția noastră este să prelungim această serie de victorii. Venim în Maroc din postura de lideri la piloți, navigatori și constructori, iar păstrarea acestor poziții reprezintă prioritatea noastră absolută. Dar, mai presus de toate, trebuie să rămânem concentrați și modești.

Acest raliu marchează și începutul unui nou capitol pentru Lucas, care îl va avea pentru prima dată alături pe Pablo în Dacia Sandrider. Încă de la începutul proiectului nostru, ne-am propus să construim cel mai bun mediu posibil pentru ca sportivii noștri să își poată valorifica întregul potențial, iar acest nou parteneriat face parte din aceeași filosofie. În același timp, Dennis a avut o contribuție importantă la parcursul echipei noastre, iar noi îi vom fi alături în continuare în următoarea etapă a carierei sale.

Știm de ce suntem capabili, dar știm și că în rally-raid nimic nu este garantat. Vom aborda Raliul Marocului cu aceeași determinare, același spirit de echipă și aceeași modestie care ne-au însoțit încă de la începutul acestei aventuri extraordinare.”

RALIUL MAROCULUI 2026 – TRASEUL PE SCURT

Competiția va debuta la Agadir pe 29 septembrie, înainte ca traseul să se îndrepte spre est, către Zagora, în cadrul primei etape. Situată în Valea Draa, Zagora va găzdui următoarele patru zile de concurs și revine în itinerariul competiției pentru prima dată din 2024. Etapa a 2-a se va desfășura la vest de Zagora, în timp ce etapa a 3-a va purta concurenții către nord-estul bivouacului.

Penultima etapă va avea loc tot la nord-est de Zagora și va reprezenta cea mai lungă probă a competiției, cu 384 kilometri cronometrați.

Ultima etapă, programată pe 3 octombrie, se va desfășura la sud de Zagora. Deși anumite porțiuni ale traseului vor fi familiare concurenților, organizatorii promet mai multe secțiuni complet noi și avertizează că fiecare zi de concurs va fi „solicitantă și extrem de intensă”.

PABLO MORENO: ÎNCEPUTUL UNUI NOU PARTENERIAT

Pablo Moreno, pregătit pentru primul său raliu alături de Lucas Moraes.

„Sunt foarte entuziasmat de perspectiva de a concura pentru prima dată alături de Lucas. Este un privilegiu să lucrez cu actualul campion mondial și aștept cu nerăbdare această nouă provocare. Obiectivul meu este să fac cea mai bună treabă posibilă și să contribui cu tot ceea ce pot pentru ca Dacia Sandriders să obțină un rezultat puternic. Raliul Marocului va reprezenta o primă oportunitate importantă pentru noi de a construi această colaborare și de a ne adapta unul la celălalt. În plus, va fi o pregătire valoroasă pentru Abu Dhabi Desert Challenge, unde sperăm să valorificăm experiența acumulată și să încheiem sezonul cu un nou rezultat solid.”

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Raliul Marocului este o competiție care îmi place foarte mult și pe care o cunosc foarte bine, așa că sunt încrezător că putem obține un rezultat bun și reduce diferența față de Seb și Édouard în campionat. Locul trei din Argentina a fost important pentru puncte, însă mai avem de muncă dacă vrem să recuperăm teren. Avem experiență și amintiri foarte bune de aici, iar Dacia Sandrider este o mașină foarte competitivă. Sper să avem un raliu fără probleme și fără incidente, spre deosebire de ultimele două etape.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Mă bucur să revin la volanul Dacia Sandrider și să concurez din nou în rally-raid. A trecut ceva timp de la ultima noastră participare, în Argentina. Conducem campionatul cu trei puncte avans, dar nimic nu este decis. Obiectivul este să avem un raliu fără probleme și să ne menținem poziția de lider. Am câștigat aici anul trecut alături de Édouard, chiar dacă am avut un moment delicat spre final, când am ratat un waypoint. Per ansamblu însă, am avut un raliu foarte bun și am obținut victoria, ceea ce ne dă încredere că putem fi competitivi și anul acesta în Maroc. Lupta va fi foarte strânsă, însă vom face tot posibilul să ne consolidăm poziția în clasamentul general.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Iubesc Marocul. Este un loc special pentru mine, deoarece aici am câștigat anul trecut titlul mondial FIA de Rally-Raid. Îmi place tipul de deșert, provocările și dunele pe care le găsim aici.”

Anul acesta va fi și mai special pentru că voi concura pentru prima dată în Maroc cu Dacia Sandriders și cu un nou navigator. Îl cunosc deja foarte bine pe Pablo și suntem prieteni. A făcut o treabă excelentă alături de Cristina, iar rezultatele vorbesc de la sine. Vin după victoria de la Raliul dos Sertões, în Brazilia, acasă. A fost un moment foarte special pentru mine să văd atât de mulți oameni susținându-mă pe parcursul cursei. Acum sunt pregătit să revin în W2RC și să lupt pentru un rezultat important în Maroc.”

ECHIPAJELE DACIA SANDRIDERS

#299: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL)

#219: Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA)

#223: Lucas Moraes (BRA) / Pablo Moreno (ESP)

INFORMAȚII CHEIE – RALIUL MAROCULUI 2026

Start: Agadir, Maroc, 29 septembrie

Final: Zagora, Maroc, 3 octombrie

Etape: 5

Distanță etapă: 1.575 kilometri

Distanța totală: 2.524 kilometri

REZULTATE DACIA SANDRIDERS ÎN 2026

Raliul Dakar (3 – 17 ianuarie), etapa WRC 1 din 5

1. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s

4. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 15m10s

7. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 47m50s

11. Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), 1h29m49s

Raliul Portugaliei (17-22 martie), etapa W2RC 2 din 5

1. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 10h58m52s

4. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 4m36s

19. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 18h19m03s

Desafío Ruta 40 (24-29 mai), etapa W2RC 3 din 5

3. Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 2m26s

4. Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 3m54s

21. Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), 20h32m56s

CLASAMENTE PROVIZORII

Piloți după etapa W2RC 3 din 5

1. Sébastien Loeb – 114 puncte
2. Nasser Al-Attiyah – 111 puncte
3. Seth Quintero – 101 puncte
4. Lucas Moraes – 57 puncte
5. Henk Lategan – 56 puncte
6. Mattias Ekström – 53 puncte

Navigatori după etapa W2RC 3 din 5

1. Édouard Boulanger – 114 puncte
2. Fabian Lurquin – 111 puncte
3. Andrew Short – 101 puncte
4. Dennis Zenz – 57 puncte
5. Brett Cummings – 56 puncte
6. Emil Bergkvist – 53 puncte

Construcții după etapa W2RC 3 din 5

1. Dacia Sandriders – 315 puncte
2. Toyota Gazoo Racing W2RC – 250 puncte
3. Ford Racing – 161 puncte

CIFRA CHEIE

33: După două victorii consecutive la Raliul Marocului, Dacia Sandriders țintește un al treilea succes consecutiv în competiția care găzduiește penultima etapă a Campionatului Mondial FIA de Rally-Raid 2026.

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com