

LUCAS MORAES PREIA CONDUCEREA PENTRU ECHIPA DACIA SANDRIDERS ÎN ETAPA A DOUA A RALIULUI MAROCULUI



Al-Attiyah și Lurquin au reușit să ajungă la punctul de sosire al probei speciale după ce colegii lor de echipă, Sébastien Loeb și Édouard Boulanger, au oprit pentru a le acorda asistență, însă acum se află la mai mult de 45 de minute în urma liderului.

Totuși, în timp ce Al-Attiyah și Lurquin au avut motive de frustrare, mai ales după ce au valorificat excelent poziția a opta la start, Moraes și Moreno au avut motive de satisfacție, ajungând pe primul loc în Raliul Marocului, cu un avans de 28 de secunde înaintea ultimelor trei zile de concurs.

După ce fuseseră retrogradați de pe primul pe al doilea loc în clasamentul Etapei 1, Moraes și Moreno au luat startul hotărâți să profite de faptul că nu trebuiau să deschidă traseul în etapa de miercuri, prima dintre cele patru care au startul și sosirea la Zagora.

Însă, atunci când liderii de peste noapte au întâmpinat probleme, Moraes și Moreno s-au trezit în frunte înainte de punctul de control de la kilometrul 45 și au rămas lideri pe tot parcursul etapei.

Deși nu au putut evita să piardă timp în fața rivalilor, o pană suferită în ultimii 20 de kilometri complicând și mai mult situația, prestația lor impresionantă părea să le asigure menținerea locului secund în clasamentul general. Totul s-a schimbat însă după întârzierea suferită de Al-Attiyah și Lurquin din cauza defecțiunii la cutia de viteze, care i-a propulsat pe Moraes și Moreno pe primul loc la general, după ce au obținut al patrulea timp al Etapei a 2-a.

Înainte de startul etapei, Loeb și Boulanger aveau un avantaj de trei puncte în clasamentul W2RC față de Al-Attiyah și Lurquin, însă șansele lor de a obține a doua victorie consecutivă în Raliul Marocului s-au încheiat după ce au fost nevoiți să oprească la 70 de kilometri de sosirea Etapei 1, din cauza unei probleme electrice, fiind ulterior remorcați până în bivuacul din Zagora.

Ei au reluat cursa în această dimineață cu intenția de a lupta pentru punctele acordate pe etapă, însă au fost încetiniți de praful ridicat de concurenți mai lenți aflați în fața lor, de o pană și de o eroare de navigație.

Deși a fost o zi dificilă pentru Loeb și Boulanger, aceștia și-au lăsat propriile probleme deoparte și au demonstrat un remarcabil spirit de echipă, oprind pentru a-i tracta până la sosire pe colegii și rivalii lor la titlu.

Raliul Marocului continuă joi cu o etapă de 364 km, cu startul și sosirea la Zagora.

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Cred că s-a rupt ceva între ambreiaj și cutia de viteze, iar apoi mașina s-a oprit complet și nu a mai putut continua. Nu a fost deloc ușor, dar am încercat să așteptăm puțin și să câștigăm timp până când Seb a venit să ne ajute. Mai sunt încă trei zile de concurs, așa că vom face tot posibilul pentru campionat.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Pentru noi a fost o etapă dificilă, pentru că am pornit în praful ridicat de câteva mașini mai lente. Am reușit să depășesc trei dintre ele, apoi am făcut pană. Ele au trecut din nou în față și a trebuit să le depășesc iar, pierzând mult timp în praf. După aceea ne-am rătăcit într-o zonă complicată și am pierdut aproximativ șapte minute. I-am ajuns din nou pe aceiași concurenți și a trebuit să-i depășesc încă o dată. La final l-am ajutat pe Nasser, care era oprit pe probă. L-am tractat până la sosire, iar atunci când tractezi o mașină nu poți merge cu aceeași viteză. Suntem aici, nu a fost o zi bună, dar nici atât de rea ca ieri, așa că lucrurile merg din ce în ce mai bine.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi foarte bună, sincer. Practic, am deschis întregul traseu, pentru că João Ferreira a avut o problemă cu pneurile, cred că două pene consecutive. L-am depășit și mai aveam aproximativ 250 de kilometri de parcurs, așa că a fost o muncă serioasă, mai ales pentru Pablo, care a trebuit să deschidă traseul, să gestioneze navigația și să se asigure că urmăm direcția corectă. Pe alocuri a fost puțin complicat, dar, per ansamblu, am făcut o treabă bună și sunt mândru de ceea ce am realizat până acum. Suntem lideri la general, iar mâine vom lua startul de pe poziția a patra, o poziție bună pe traseu, așa că vom continua să atacăm.”

PABLO MORENO (SPANIA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„Ieri am pierdut primul loc și victoria de etapă la doar trei secunde. Astăzi am pornit de pe poziția a doua, dar după 27 de kilometri l-am ajuns pe João Ferreira și am deschis traseul toată ziua. Am găsit rapid punctele de trecere și sunt foarte fericit că am ajuns la sosire. Am pierdut puțin timp din cauza unei pene cu 20 de kilometri înainte de final, însă, în acest moment, conducem cursa și vom vedea ce se întâmplă mâine. Vom încerca să forțăm pentru a câștiga etapa, pentru că îmi doresc să obțin o victorie de etapă împreună cu Lucas.”

REZULTATE RALIUL MAROCULUI – ETAPA a 2-a (NEOFICIALE)

Zagora - Zagora

Distanță probă: 299 km

Distanță totală de legătură: 123 km

Distanță totală: 423 km

Locul 4: Lucas Moraes (BRA)/Pablo Moreno (ESP), 3h33m20s

Locul 18: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 3h44m09s

Locul 35: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 4h14m10s

CLASAMENT GENERAL CATEGORIA ULTIMATE DUPĂ ETAPA a 2-a (PROVIZORIU)

Locul 1: Lucas Moraes (BRA) / Pablo Moreno (ESP) - 6h11m41s

Locul 24: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 44m48s

Locul 43: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 20h32m28s

CIFRA CHEIE

1 - Pentru prima dată, Lucas Moraes și noul său copilot, Pablo Moreno, conduc o etapă din Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid pentru The Dacia Sandriders, în urma performanței remarcabile din Etapa a 2-a.

ETAPA A 3-A, 1 OCTOMBRIE

Cele mai ridicate viteze medii ale ediției vor reprezenta una dintre caracteristicile principale ale Etapei a 3-a, care se va desfășura pe traseul Zagora - dunele de nisip din Merzouga - Zagora. Cum concurenții din competiția de motociclete vor urma un traseu alternativ, echipajele aflate în fruntea clasamentului nu vor avea urme de roți de urmărit, ceea ce va face ca navigația perfectă să fie esențială.

Distanță probă: 360 km

Distanță totală de legătură: 228 km

Distanță totală: 588 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com