

LOEB ADUCE ÎNCĂ O VICTORIE DE ETAPĂ PENTRU DACIA SANDRIDERS ÎN MAROC



Dacă pentru Loeb și Boulanger, câștigătorii Raliului Marocului 2025, ziua s-a încheiat cu bucurie, pentru colegii lor de echipă Lucas Moraes și Pablo Moreno a fost o după-amiază plină de dezamăgire. Cei doi au fost implicați într-un accident cu mai puțin de 15 kilometri înainte de finalul probei speciale, într-un moment în care se aflau pe drumul către păstrarea poziției de lider la general.

Moraes și Moreno au început etapa a 3-a din postura de lideri ai clasamentului general, cu un avantaj de 28 de secunde, după ce au obținut al doilea timp în etapa inaugurală și al patrulea timp în etapa secundă la volanul modelului Dacia Sandrider alimentat cu combustibilul sustenabil.

Incidentul de la finalul zilei pune capăt speranțelor unui rezultat de excepție la prima participare a celor doi ca echipaj. După ce conduceau clasamentul la finalul zilei de miercuri, Moraes și Moreno

au coborât pe locul 24 la general, la 2h04m25s de lideri.

Etapă a 3-a a fost frustrantă și pentru Nasser Al-Attiyah și Fabian Lurquin. După 213 kilometri de probă specială, echipajul a fost nevoit să oprească din cauza unor avarii la suspensie provocate de un impact într-o zonă cu vegetație. Deși au reușit să ajungă la sosire după două opriri pentru reparații, Al-Attiyah și Lurquin au pierdut peste 35 de minute față de lideri, într-un raliu deja complicat de cele aproximativ 45 de minute pierdute în etapa precedentă din cauza unei probleme la transmisie. După trei zile de concurs, cei doi ocupă locul 22 în clasamentul general, la 1h41m23s de prima poziție. În plus, Al-Attiyah și Lurquin au oprit pentru a-i ajuta pe coechipierii lor Moraes și Moreno.

Confirmând încă o dată competitivitatea modelului Dacia Sandrider, prototipul cu tracțiune integrală dezvoltat pentru cele mai extreme condiții de rally-raid, echipajele Dacia Sandriders ocupau primele trei poziții ale clasamentului provizoriu al etapei a 3-a înainte ca problemele să-i lovească pe Al-Attiyah/Lurquin și Moraes/Moreno.

Raliul Marocului continuă vineri cu etapa a 4-a, cu 382 de kilometri cronometrați. Este penultima etapă a penultimei runde din sezonul W2RC.

DECLARAȚIILE PARTICIPANȚILOR

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Suspensia față-stânga s-a rupt. Am forțat ritmul astăzi și viteza a fost cu adevărat impresionantă, dar pare că nu a fost ziua noastră. Mai avem însă două zile de concurs și vom încerca să obținem cât mai multe puncte pentru campionat.”

SÉBASTIEN LOEB (FRANȚA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost bine. A fost dificil, o probă foarte lungă, cu multe zone solicitante atât pentru pneuri, cât și pentru navigație. Am făcut câteva mici greșeli de navigație, dar am reacționat rapid și am găsit imediat drumul corect. Per ansamblu, a fost o etapă bună, cu un ritm solid, constant, fără greșeli și fără pene. O zi reușită.”

LUCAS MORAES (BRAZILIA), PILOT, DACIA SANDRIDERS

„Cu siguranță nu a fost ziua pe care ne-o doream. A fost etapa perfectă până când nu a mai fost. Cu aproximativ 15 kilometri înainte de sosire am lovit un șanț foarte mare. Era semnalizat ca “Danger 2”, dar la viteza la care rulam cred că ar fi trebuit să fie „Danger 3”. Și eu am apreciat greșit situația atunci când l-am observat, am frânat prea târziu, mașina a derapat lateral și ne-am răsturnat. L-am așteptat pe Nasser, care ne-a repus pe roți, iar acum suntem aici. Este greu să nu poți duce treaba la capăt, mai ales că eram liderii raliului și aveam un avantaj confortabil. Vom reveni mai puternici mâine și vom încerca să aducem mai multe puncte echipei.”

ÉDOUARD BOULANGER (FRANȚA), COPILOT, DACIA SANDRIDERS

„A fost o zi dificilă. Existau foarte multe urme lăsate de motociclete, dar și de testele desfășurate în această regiune. Nu puteai avea încredere în nicio urmă, iar acesta este motivul pentru care navigația este atât de complicată aici, pentru că nu există repere clare. Trebuie să rămâi permanent pe traseu, altfel câteva sute de metri mai târziu poți pierde referința și începi să ai îndoieli privind navigația. S-a întâmplat de două sau trei ori în timpul zilei ca motocicletele să se abată de la traseu și apoi să lase urme în toate direcțiile. A fost o secțiune foarte dificilă și a trebuit să rămânem concentrați până la final.”

REZULTATE RALIUL MAROCULUI – ETAPA A 3-A (NEOFICIALE)

Zagora - Zagora

Distanță probă: 360 km

Distanță totală de legătură: 228.5 km

Distanță totală: 588.5 km

1 Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 3h34m51s

25 Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 4h40m59s

26 Lucas Moraes (BRA)/Pablo Moreno (ESP), 5h48.49s

CLASAMENT GENERAL CATEGORIA ULTIMATE DUPĂ ETAPA A 3-A (PROVIZORIU)

Locul 22: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 1h41m23s

Locul 24: Lucas Moraes (BRA)/Pablo Moreno (ESP), 2h04m25s

Locul 28: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 20h22m55s

CIFRA CHEIE

25 - Sébastien Loeb a obținut a 25-a victorie de etapă din carieră în Campionatul Mondial FIA de Rally-Raid, după performanța obținută împreună cu copilotul său, Édouard Boulanger.

ETAPA A 4-A, 2 OCTOMBRIE

Penultima probă a Raliului Marocului este și cea mai lungă a ediției din acest an, cu 63 de kilometri mai lungă decât traseul rezervat concurenților din competiția de motociclete. Cu baza la nord-est de Zagora, etapa va include secțiuni prin canioane, zone cu navigație complexă și trasee utilizate în premieră în cadrul competiției.

Distanță probă: 382 km

Distanță totală de legătură: 132 km

Distanță totală: 514 km

Date contact centrul de presă

Rafaela Bachios, adresă de e-mail: rafaela-raluca.bachios@dacia.com